

中國總理李強出席東盟與中日韓領導人會議及《區域全面經濟夥伴關係協定》領導人會議

「東亞奇跡不是過去時，而是進行時」

當地時間 10 月 27 日，中國國務院總理李強在馬來西亞吉隆坡出席第 28 次東盟與中日韓領導人會議。

中方願同各方加強發展戰略對接

中新社報道，李強首先祝賀東帝汶正式加入東盟大家庭。李強表示，過去一年，東盟與中日韓合作總體保持向好勢頭，展現出東亞經濟的韌性和活力。同時，受國際經貿格局複雜變化影響，東亞經濟面臨的困難挑戰增多，發展的不穩定不確定性明顯上升。面對眼前的困難，我們可以從歷史經驗中汲取智慧和力量。過去數十年，東亞長期是世界經濟增速最快的地區，創造了一個又一個經濟奇跡，時至今日依然令我們為之振奮，並倍感自豪。開放合作是我們在實踐中探索和沉澱下來的寶貴經驗，應當倍加珍惜、始終堅持，讓它持續成為東亞經濟的顯著優勢和制勝法寶。

李強指出，東亞奇跡不是過去時，而是進行時。中方願同各方加強發展戰略對接，堅持開放合作，持續釋放經濟潛力，開拓更廣闊發展空間。一是營造有利於地區發展的良好環境。全力守護東亞來之不易的和平穩定局面，堅持通過對話協商妥善解決分歧，

共同維護自由貿易和多邊貿易體制，反對各種形式的保護主義，不斷推進區域經濟一體化進程。二是深化產業鏈供應鏈協同合作。更好發揮各自所長，進一步促進對接合作，提升分工協作水平，提高要素流通效率。中方願同各方共同落實好會議發表的關於加強區域經濟金融合作的聲明，推進財金、經貿、糧食安全等務實合作，打造更多合作亮點和增長點。三是共同培育壯大發展新動能。更大力度支持科技創新，開展聯合科技攻關，不斷增強「從 0 到 1」的創新能力，提升「從 1 到 N」的迭代效率，加強對發展的創新驅動。中方願同各方繼續深化數字經濟、電動汽車、清潔能源等合作，攜手搶抓發展先機。

與會國家領導人表示，東盟與中日韓合作機製成立以來，在應對挑戰、促進發展方面發揮重要作用，取得豐富成果。當前國際形勢不確定性上升，貿易保護主義抬頭，各類挑戰複雜交織。各方應進一步團結協作，強化地區共同體意識，維護和平穩定環境和多邊貿易體制，堅持開放共贏，持續推進貿易、投資、金融、糧食安全、綠色經濟、人文、公共衛生、氣候變化、應急減災、打擊跨國犯罪等領域合作，提升產供鏈韌性，促進地區互聯互通和經濟一體化，推動實現創新、

包容和可持續發展。

會議由東盟輪值主席國馬來西亞總理安瓦爾主持。會議發表《東盟與中日韓領導人關於加強區域經濟金融合作的聲明》。

「開放包容、合作共贏才是人間正道」

當日，李強還在吉隆坡出席第五次《區域全面經濟夥伴關係協定》領導人會議。

李強表示，正如習近平主席指出，開放包容、合作共贏才是人間正道。《區域全面經濟夥伴關係協定》生效實施 3 年多來，在世界經濟整體動能不足的大背景下，各成員間經貿合作持續深化，區域經濟保持較快增長。這一過程中，協定發揮不可替代的重要作用，為各成員拓寬了攜手共促發展的空間，提供了維護經濟安全的機制，搭建了推進創新合作的平台。

李強指出，當前，國際經貿形勢發生複雜變化，單邊主義、保護主義甚囂塵上，給本區域帶來巨大風險。協定各方應當更加緊密協作，共同應對挑戰，合力推動發展。一是以更加開放的胸懷打造區域大市場。加強市場互聯互通，推進區域經濟一體化，同時加快擴員進程，支持中國香港等申請方加入《區域全面經濟夥伴關係協定》。二是以更

加積極的行動推動協定提質升級。全面高質量履行協定承諾，積極對接國際高標準經貿規則，探討在市場准入、政府採購、數字、綠色、產業鏈供應鏈等領域合作實現更大突破。三是以更加堅定的決心維護多邊貿易體制。中方將始終支持東盟中心地位，願同各方一道堅持真正的多邊主義，協力維護區域多邊貿易體系的穩定。中方願同各方匯聚智、聚眾力，推動《區域全面經濟夥伴關係協定》合作取得更多務實成果，攜手開創共同繁榮的美好未來。

與會國家領導人表示，當前全球經濟不穩定不確定性顯著增多，多邊貿易體制受到衝擊。《區域全面經濟夥伴關係協定》作為世界最大的自由貿易安排，生效以來有力促進了地區貿易投資自由化便利化，為提高地區經濟增長韌性、維護產供鏈穩定、促進人文交流發揮了積極作用。各方應加強機制建設，積極推進擴員，持續釋放潛能，在貿易、投資、創新、數字經濟等領域達成更多實質性成果，維護自由、公平和開放的多邊貿易體制，更好惠及各國轉型發展和地區前瞻性、包容性增長。

會議發表《區域全面經濟夥伴關係協定》領導人聯合聲明。

委內瑞拉譴責美國在加勒比地區挑釁性軍演

委內瑞拉副總統羅德里格斯 26 日在社交媒體上發佈一份政府公報，譴責美軍在加勒比地區舉行挑釁性軍事演習。

當天早些時候，美軍導彈驅逐艦「格雷夫利」號停靠特立尼達和多巴哥首都西班牙港，並將停留至 30 日。期間，美國海軍陸戰隊第 22 遠征隊和特多國防軍將舉行聯合訓練。美國媒體說，這是美國政府進一步向委內瑞拉施加軍事壓力。

委內瑞拉對此表示譴責，指出此次軍演是在美軍南方司令部「協調、資助和控制下」進行，並非出於防禦目的，而是「一場殖民性質的軍事侵略行動」，企圖將加勒比地區變成被美國掌控的暴力之地，是對委內瑞拉的敵對挑釁，也是對加勒比地區和平的嚴重威脅。

特多和委內瑞拉兩國隔帕里亞灣相望，兩國海岸線間隔最近處僅約 10 公里。

公報還說，委內瑞拉已逮捕一隊同美國中央情報局有直接聯繫的僱傭兵，並查實僱傭兵正在特多或委內瑞拉境內推進旨在栽贓嫁禍的「假旗」行動，企圖製造委美全面軍事衝突。

近期，美國以緝毒為由在加勒比海域部署多艘軍艦和兵力，包括「硫磺島」號兩棲攻擊艦、「格雷夫利」號驅逐艦和海軍陸戰隊第 22 遠征隊。五角大樓 24 日宣佈，正把「傑拉爾德·R·福特」號航空母艦打擊群部署到美軍南方司令部責任區。

9 月以來，特朗普政府已宣稱在委內瑞拉外海及東太平洋國際水域擊沉 10 艘所謂「運毒船」並打死 40 餘名「毒販」。而美國緝毒署近年報告顯示，委內瑞拉並非流入美國毒品的主要來源地。委政府多次指責美國意圖通過軍事威脅在委策動政權更迭，並在拉美進行軍事擴張。

新華社

日本多地野熊襲擊頻發 巖手縣再添亡魂

近日，日本多地接連發生野熊襲擊人類事件，巖手縣 27 日再傳悲劇：一關市警方接村民失蹤報案後，在一處民宅土地發現遺體，其身上有明顯抓痕與咬痕，初步懷疑遭野熊襲擊致死。至此，巖手縣今年已有 4 人因熊襲喪命，成為全日本熊害最嚴重的地區。

熊害並非巖手獨有。京都知名景區嵐山近期頻現熊蹤，24 日至 25 日兩日內累計 5 宗目擊通報，雖無人受傷，但已觸發警方加強巡邏。24 日清晨，有民眾在太秦中山町竹林發現 2 只小熊；當日下午，廣澤池附近又有目擊者報告「成年熊」；當晚及次日凌晨，廣澤池周邊農田、竹林小徑再傳熊出沒。警方已增設警示牌，並提醒遊客避免清晨或黃昏單獨進入山林。

據日本環境省統計，2024 年全日本因熊襲擊導致的傷亡人數已超 170 人，較去年同期上升 15%。

香港中通社

禽流感在德國快速蔓延 已撲殺約40萬隻禽類

德國弗里德里希·洛夫勒研究所 26 日說，為阻止禽流感在德國進一步蔓延，已有超過 30 家商業禽類養殖場被迫撲殺禽類。初步數據顯示，約 40 萬隻雞、鴨、鵝和火雞等已被撲殺和處理。

據德新社報道，2020 年秋冬季是有相關數據以來德國禽流感疫情最嚴重的一季。研究所所長克麗斯塔·屈恩說，德國眼下的禽流感相關數據與那時類似。雖然無法準確預測疫情走勢，但疫情爆發點和病例數將進一步增加，「形勢充滿變數」。此外，德國多個州已採取遏制禽流感蔓延的措施，包括設立監測區並下令將禽類關在棚舍內飼養。

眼下是候鳥南遷的季節，但還從高峰尚未到來。弗里德里希·洛夫勒研究所說，本輪禽流感疫情爆發時間較往年提前。

新華社



華文教師節

當地時間 10 月 26 日，英國華文教師節成立二十五週年慶祝典禮暨優秀教師表彰大會在倫敦舉行。圖為參加活動的各界人士合影。

中新社

以色列批准第三方救援隊進入加沙 哈馬斯擴大遺體搜尋

以色列政府發言人 26 日表示，以方已批准紅十字國際委員會和埃及的救援隊進入加沙地帶，協助搜尋仍埋於廢墟下的被扣押人員遺體。哈馬斯方面 26 日稱，已擴大相關搜尋行動，並在新區域尋找剩餘 13 具遺體。

中新社報道，以色列政府發言人 26 日表示，以方已允許紅十字國際委員會和埃及的救援隊在加沙地帶「黃線」以外，即以軍撤退的區域搜尋被扣押人員的遺體。

報道稱，哈馬斯自 10 月 21 日以來未歸還任何一具遺體。以方「確信」哈馬斯有能

力歸還更多遺體，但未履行停火協議的相關義務。

路透社稱，哈馬斯 26 日表示，該組織已擴大在加沙地帶搜尋被扣押人員遺體的行動。哈馬斯首席談判代表哈利勒·哈亞指出，搜尋已在新區域展開，目標是尋找剩餘 13 名被扣押人員的遺體。

美聯社稱，美國總統特朗普 25 日警告稱，他正「密切關注」事態發展，以確保哈馬斯在未來 48 小時內歸還更多遺體。

哈馬斯多次表示，由於加沙地帶破壞規

模巨大，尋找遺體的努力面臨挑戰。

報道指出，除歸還被扣押人員遺體外，加沙停火協議框架下還有更複雜的事項，包括解除哈馬斯的武裝和加沙地帶的戰後治理。聯合國及其合作夥伴繼續敦促以色列允許更多的人道主義援助進入加沙。

據聯合國兒童基金會官網消息，聯合國兒童基金會駐中東及北非地區主任貝格伯德 26 日發表聲明稱，本輪巴以衝突期間，加沙地帶有超過 6.4 萬名兒童傷亡，超過 5.8 萬名兒童失去父母。

時隔5年 中國內地和印度恢復直航

北京時間 10 月 27 日凌晨 4 時左右，靛藍航空航班 6E1703 在廣州落地，代表着在時隔 5 年後，中國內地和印度恢復了直航。下月，中印直航航線將增至三條。

香港中通社報道，首趟直航航班 6E1703 在印度當地時間晚上 10 時 07 分在加爾各答起飛，飛往廣州，全程 3 個多小時。而在過去旅客通常要前往中國香港、新加坡、乃至迪拜轉機，如今旅行時間大大縮短。

恢復直航受到了印度工商界的歡迎。上海國際問題研究院南亞研究中心主任劉宗義表示，印度不少知名企業在中印經貿合作中

得到了實實在在的好處，所以印度經濟界和工商界一直希望改善中印關係。

今年 10 月 2 日，印度外交部宣佈，經雙方磋商，中印已就恢復直飛航班達成共識，計劃於 10 月底前依據今年冬春季安排，開通指定通航點的直航航線。

靛藍航空成立於 2006 年，雖為低成本航空公司，但已佔據印度國內超 60% 的市場份額，目前運營逾 400 架飛機，通達 90 多個國內及 40 多個國際目的地，是全球增長最快的航空公司之一。加爾各答作為印度東部重鎮，歷史上與中國淵源深厚，直航恢復後，印度商

人可直飛廣州，便捷參與正在進行的廣交會。

中印直航曾因疫情於 2020 年 3 月全面中斷，儘管印度同年 5 月逐步恢復國際航班，但往返中國內地的直飛始終未能重啟。直至今年 8 月 18 日，中印外長在新德里會談達成十項成果，明確「盡早恢復直航」並修訂民航協定。兩個多月後，共識落地。

除靛藍航空 10 月 26 日開通加爾各答—廣州航線外，還將於 11 月 10 日增開德里—廣州航線；中國東方航空亦宣佈自 11 月 9 日起復飛上海—德里航線，每週三班。至此，中印直航迅速增至三條。

特朗普與盧拉會面 美巴重啟貿易談判

情況下降低對巴西徵收的 50% 關稅。」他強調，「我認為雙方應該能達成相當不錯的協議。」

這一表態應呼了特朗普此前在空軍一號上的暗示之一其曾稱「可能在適當情況下降低對巴西的 50% 關稅」。此舉被視為美國試圖緩和與巴西的經貿矛盾，為後續談判釋放善意。

矛盾源於今年 8 月，特朗普政府將巴西輪美商品關稅由 10% 大幅上調至 50%，理由是「巴西對待前總統博索納羅不公正」。

此舉引發巴西強烈反彈，盧拉政府當時

明確表示將採取反制措施，雙方貿易摩擦一度升級。

26 日晚，美國國務卿魯比奧、貿易代表格里爾與巴西外長維埃拉及貿易官員通電話，雙方同意 27 日重啟貿易談判。維埃拉會後表示，通話「氣氛積極，總體結果令人滿意」，並明確提出兩點訴求：一是要求美國在談判期間「暫停加徵新關稅」；二是希望美方「解除對巴西官員的制裁」。巴西團隊強調，談判將「重申巴西關於關稅的要求」，並推動美方調整貿易限制。

庫爾德工人黨宣佈其武裝力量撤出土耳其

據土耳其阿納多盧通訊社消息，庫爾德工人黨 26 日發表聲明，宣佈撤出其土耳其境內的全部武裝力量。

中新社報道，庫爾德工人黨在聲明中指出，作為與土耳其政府協調的解除武裝進程的一部分，該組織的武裝力量正從土耳其境內撤至伊拉克北部。

據路透社報道，庫爾德工人黨在聲明中表示，這一舉措反映了該組織對解除武裝與和平轉型進程的承諾，並補充說，土耳其政

府現在應通過相關法律，為庫爾德工人黨向「民主政治」轉型鋪平道路。報道指出，近年來，庫爾德工人黨的目標已從尋求建立獨立國家轉變為尋求在以庫爾德人為主的土耳其東南部地區擴大庫爾德人的權利和有限的自治。

阿納多盧通訊社稱，土耳其執政黨正義與發展黨發言人厄梅爾·切利克 26 日對庫爾德工人黨撤出土耳其領土並採取措施解除武裝表示歡迎，稱這是「無恐怖主義的土耳其」路線圖的「具體成果」。