

美軍一日兩架軍機在南海相繼墜毀 中國外交部回應

中方：願從人道主義出發提供協助

美國海軍太平洋艦隊當地時間 26 日在社交媒體發文稱，當日有 2 架美軍機在南海相繼墜毀。分析指，從美國海軍此前已長期進行「全球部署」來看，本次事件的發生其實並不令人意外；且事件預示着美軍標誌性的「尼米茲」號航空母艦已是日暮西山。

美方是破壞地區和平穩定的根源

香港中通社報道，據美方發佈的消息，當地時間 26 日 14 時 45 分左右，美國海軍一架 MH-60R「海鷹」直升機在從「尼米茲」號航母起飛執行任務時墜入南海海域。直升機隸屬於美軍第 73 直升機海上打擊中隊，機上全部 3 名機組人員被救起。

15 時 15 分，一架 F/A-18F「超級大黃蜂」戰鬥機同樣在從「尼米茲」號起飛執行任務時墜入南海海域。該戰鬥機隸屬於美軍第 22

戰鬥機攻擊中隊，2 名機組人員彈射逃生，也被救起。

美國海軍表示，兩起墜機事件的原因正在調查中。

中方 27 日就此表示，如果美方提出，中方願意從人道主義的角度出發，向美方提供必要協助。

中國外交部發言人郭嘉昆 27 日在例行記者會答問時強調，美方有關軍機是在南海開展軍事演練時墜毀的，美方頻繁派遣軍艦軍機到南海炫耀武力，是引發海上安全問題、破壞地區和平穩定的根源。

專家分析原因「不意外」

中國軍事專家宋忠平 27 日表示，美軍一天內在南海出現兩起墜機事件，其實也不奇怪。「美軍長期以所謂的航行自由為名，在

南海耀武揚威，彰顯其軍事存在。另一方面，美軍的航空母艦擔當所謂『全球使命』，不僅要維持全球部署，還要執行針對某些國家的作戰任務，換言之，其工作強度非常大的。就算美國擁有 11 艘航母，面對繁重工作，難免顯得力不從心，故而，出現本次事件也屬『意料之中』。」

本次墜落的兩架美機都是從「尼米茲」號航母起飛執行任務時墜入南海。「尼米茲」號航母是美國海軍尼米茲級航空母艦首艦，也是美國海軍歷史上第二艘核動力航母，20 世紀 70 年代中期開始服役至今，是美國海軍服役時間最長的航母之一。

宋忠平指出，按照美軍的規劃，「尼米茲」號航母即將退役，而本次事件再度證實「尼米茲」號的戰鬥力、保障力已大幅下降，其技術狀態不盡人意，包括航母上的裝備應

該也存在問題。

據美國海軍協會網站（USNI）本月 21 日報道，在中東停留三個月後，美國海軍「尼米茲」號航母戰鬥群於 17 日通過馬六甲海峽，現在正在南海執行任務。目前「尼米茲」號航母戰鬥群是美國海軍在印度太平洋地區唯一執勤的航母戰鬥群。

宋忠平表示，「尼米茲」號航母的部署軌跡也是美軍勞師襲遠的例證之一，這就意味着美軍訓練強度較大，容易導致軍隊內部出現懈怠厭戰情緒。

另外，美國政府目前預算搖擺，或影響軍餉發放，進而動搖軍心。所以可以說，26 日南海墜機事件接連發生不是偶然，而是因果累積後的必然。

宋忠平還認為，本次事件應會加速「尼米茲」號航母的退役。

中國在北極密集海冰區進行連續載人深潛

10 月 27 日，由中國自然資源部、中國科學院共同組織，中國科學院深海科學與工程研究所牽頭，依托中國自主設計建造的國際首艘具備破冰能力的載人深潛作業母船「探索三號」及「奮鬥者」號載人潛水器，執行北極載人深潛任務的科考隊順利返回。中國也成為目前世界上唯一在北極密集海冰區進行連續載人深潛的國家。

北極載人深潛科考隊於今年 7 月 22 日從三亞出發，會同「蛟龍」號載人深潛團隊，共赴北冰洋海域執行深潛任務。其間，科考隊在北冰洋作業 56 天，進行了一系列科學考察和試驗，「奮鬥者」號完成 43 個潛次作業任務。

同時，「蛟龍」號載人深潛團隊完成了中國首次北極冰區下潛，並與「奮鬥者」號進行了水下協同作業。在海冰覆蓋率大於 80% 的中央海盆，科考隊進行了國際上首次加克洋中脊的載人深潛科考，最大下潛深度 5277 米。

本航次開創了在密集冰區「船潛協同」的移動式冰潛新模式，使中國成為目前世界上唯一在北極密集海冰區進行連續載人深潛的國家。

科考隊採集了一批珍貴的水體、沉積物、岩石和生物樣品，獲得了大量的觀測數據，將為深入研究北極氣候快速變化等提供重要科學支撐。

香港中通社

世界文化遺產雲岡石窟第 7、8 窟重新開放

世界文化遺產雲岡石窟第 7 窟和第 8 窟，經過為期 5 個月的數字化保護與修繕後，於 27 日重新對公眾開放。

自 5 月 13 日起，雲岡研究院對第 7 窟和第 8 窟實施臨時封閉保護，開展高精度三維掃描、病害監測及洞窟環境調查等系統性數字化保護工作。項目團隊採用激光掃描、多光譜成像等技術，對窟內造像、壁畫及建築結構進行毫米級數據採集，建立永久性數字檔案。

此次保護工程不僅修復了洞窟裂隙與危巖體，還通過動態監測系統實時預警溫濕度、光照等環境變化，為後續科學養護提供數據支撐。

除數字化保護外，雲岡研究院近年通過 3D 打印複製洞窟、跨界藝術合作等方式，推動文物「走出去」。

第 3 窟和第 12 窟的 3D 打印窟已亮相上海、杭州等地。

第 7 窟和第 8 窟是雲岡石窟中期洞窟最早開鑿的一組雙窟，是北魏孝文帝初期（471 年至 494 年）按設計完成的一組大型洞窟。兩窟融合了希臘式立柱、印度犍陀羅佛像與中原傳統建築元素，印證了絲綢之路的文化交融。

雲岡石窟位於山西大同西 16 公里的武周山麓，始建於北魏時期，現存主要洞窟 45 個，共計 1100 多個小龕，大小造像 59000 餘尊，是中國規模最大的石窟群之一。

2001 年，雲岡石窟被聯合國教科文組織列入世界文化遺產名錄。

中新社

泉州開通至吉隆坡直飛航線 單程可節省數小時行程

廈門航空 MF8661 航班 27 日從福建泉州晉江國際機場起飛，標誌着泉州至馬來西亞吉隆坡直飛航線正式開通。

根據航班計劃，泉州至吉隆坡航線每週四班（週一、三、五、日執行），去程航班 MF8661 於 10 時從泉州起飛，14 時 45 分抵達吉隆坡；回程航班 MF8662 於 15 時 45 分從吉隆坡出發，20 時 20 分返回泉州（以上均為當地時間）。

泉州是中國知名僑鄉、古代「海上絲綢之路」的重要起點城市。泉州籍鄉親足跡遍佈世界各地，其中在馬來西亞的泉州籍華僑華人就超過 200 萬人。

泉州至吉隆坡航線開通後，旅客無需中轉即可直達目的地，相比此前的中轉出行方案，單程可節省數小時行程，不僅極大提升旅客出行效率與舒適度，也為中馬兩國人民交流往來搭建起更加便捷的空中橋樑。

中新社



國際熊貓日

10 月 27 日，正值第 9 個「國際熊貓日」，小朋友在北京國貿商城的一處熊貓藝術裝置玩耍。據悉，該藝術裝置由近 400 只「熊貓」和「長城」組成，詮釋和合共生的理念。

中新社

王毅：要團結應對緊迫突出挑戰，彌補全球治理短板

10 月 27 日，第二十三屆藍廳論壇在外交部舉行，中共中央政治局委員、外交部長王毅出席並發表題為《落實全球治理倡議 共建人類命運共同體》的講話。

中新社報道，王毅說，幾天前，我們剛剛慶祝聯合國成立 80 週年。如何改革完善全球治理，使之更好適應多極世界的到來，這是國際社會都在思考和關注的重大問題。

王毅表示，上個月，習近平主席鄭重提出全球治理倡議，給出中國對這一時代命題的答案。全球治理倡議植根聯合國憲章宗旨原則，傳承中國外交優良傳統，秉持命運與共理念，闡明了改革完善全球治理的原則、方法和路徑，是對全球治理規律認識的創新

和昇華，實現了對傳統國際關係理論的揚棄和超越，是中國為世界貢獻的又一重大公共產品。全球治理倡議契合世界所需，順應人心所向，同全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議一道，為動盪不安的世界注入寶貴的穩定性、確定性，迅速得到 140 多個國家和國際組織的明確支持。

王毅強調，全球治理倡議最明確的信息，就是匯聚團結的力量；最堅定的立場，就是高舉多邊的旗幟；最渴望的願景，就是追求公平的未來。為推動落實全球治理倡議，中方願同各方一道，堅持平等協商，以開放心態對待不同觀點，以包容態度吸收有益建議，最大限度凝聚各方共識；堅持守正創新，與

時俱進對現行國際體系進行改革完善，而不是另起爐灶；堅持循序漸進，久久為功推動全球治理體系變革，使之惠及整個世界。

王毅表示，要共同維護聯合國的權威和地位，筑牢全球治理的基石。要協力推動共同發展的進程，提升全球治理效能。要團結應對緊迫突出挑戰，彌補全球治理短板。要積極回應全球南方訴求，完善全球治理架構。充分發揮多元主體作用，匯聚全球治理合力。

藍廳論壇設立於 2010 年 12 月，迄今已舉辦 23 屆，是外交部創建的政府、工商界、學界、媒體及公眾等中外各界溝通交流的高水平國際論壇和闡釋、解讀中國重大外交政策和外交活動的高端平台。

「泰國墜崖孕婦離婚案」如何筆錄、庭審？中國最高法回應

「泰國墜崖孕婦離婚案」，即江蘇省南京市秦淮區法院受理的王某訴俞某某離婚糾紛案備受關注。因被告在外國監獄服刑，如何向其送達應訴材料，詢問其意見？中國最高人民法院國際合作局負責人 27 日就此作答。

中新社報道，根據中國民事訴訟法規定，向在境外服刑的中國公民送達司法文書一般有三種可選擇的方式。一是按照該公民所在國家與中國締結或共同參加的國際條約中規定的方式送達，二是委託中國駐該國的使領館代為送達，三是向該中國公民在本案中委託的訴訟代理人送達。

最高法國合局負責人說，通過第二種方式相對更為可控，當事人的負擔相對較輕。最高法優先選擇該方式，並由中國駐泰國大使館向俞某某送達應訴手續及證據材料。

根據《維也納領事關係公約》的規定，領事官員可以依條約或在無條約的情況下以符合接受國法律的方式取證。但《中華人民共和國和泰國王國關於民商事司法協助和仲裁合作的協定》未對領事官員能否在探視期間對其本國公民進行詢問並做筆錄作出明確規定。

最高法國合局負責人稱，經中國駐泰國大使館溝通協調，泰國監獄同意使館在探視俞某某時就離婚案件所涉具體問題對其進行詢問，並製作筆錄。此後使館為本案多次赴監獄探視，及時將多份詢問筆錄轉回中國。

能否促成俞某某通過在線視頻方式參加中國法院庭審，是順利推進案件審理的重要程序性問題。從民事訴訟法對於視頻取證的規定以及國際民商事司法協助的基本原則及實踐來看，人民法院安排境外當事人參加跨

境視頻開庭，需要尊重其所在國的法律規定和當事人意願。

據知，泰國監獄方面對視頻開庭給予積極反饋，並結合監獄條件和時差等考慮，對庭審使用的視頻通訊程序、開庭的具體時間等提出建議，以便安排俞某某單獨接受庭審。

最高法國合局負責人透露，由於俞某某對於參加視頻庭審的態度出現反覆，經多次協調，最終確保本案在 9 月 26 日如期舉行庭審。北京時間當日 11 時許，審理法院接通與泰國監獄的視頻信號，俞某某通過視頻參加庭審，回答了法庭提問，畫面清晰，雙向通話清楚。11 時 30 分後，俞某某下線，法庭繼續開庭至 12 時許結束。10 月 10 日，秦淮區法院作出判決，准予原告王某與被告俞某某離婚，判令被告俞某某給付原告王某離婚損害賠償 50 萬元人民幣。

文章最後表示，磋商成果來之不易，需要雙方共同維護。中美兩國有能力、有智慧找到共存共榮之道。當對話取代對抗，當合作超越分歧，中美就能找到妥善解決彼此關切的辦法，推動中美經貿關係健康、穩定、可持續發展，為兩國人民和世界各國民眾帶來更多福祉。

香港中通社

■ 關注

《人民日報》署名文章：中美需共同維護磋商成果

10 月 27 日，北京官媒《人民日報》發表題為《共同維護好來之不易的磋商成果》的署名「鐘聲」文章。

文章指出，中美貿易代表為期一天半的經貿會談取得積極進展，成果來之不易，需要雙方共同維護。

文章表示，中美此輪經貿磋商議題廣泛，涉及美對華海事物流和造船業 301 措施、延長對等關稅暫停期、芬太尼關稅和執法合作、農產品貿易、出口管制等，都是雙方共同關心的重要經貿問題，也影響着全球產供鏈的穩定。雙方同意進一步確定具體細節，並履行各自國內批准程序。在這些問題上，中美都有各自長期堅持的利益關切，但雙方都沒有被問題遮住視線，而是以解決問題為導向，堅持發揮經貿磋商機製作用，繼續開展平等對話協商，為最終解決問題創造條件，有助

於緩解各方擔憂，為雙方各自發展和世界經濟帶來了利好。

文章指，中美妥處分歧、推進合作，最重要的是要落實好兩國元首達成的重要共識。今年以來，中美兩國元首多次通話，為改善和發展中美關係確定了基調、指明了方向。雙方經貿團隊先後舉行 5 輪磋商，達成積極共識。這充分表明，確保中美這兩艘巨輪共同前行，不偏航、不失速，必須堅持兩國元首的戰略引領不動搖，堅持落實兩國元首重要共識不打折扣，堅持相互尊重、和平共處、合作共贏三點原則不放鬆。

文章提到，中美經貿關係的本質是互利共贏，雙方合則兩利、斗則俱傷，這是被過去數十年兩國關係發展反覆驗證的真理。維護中美經貿關係穩定發展大局，符合兩國和兩國人民的根本利益，也符合國際社會的期