

迪斯卡亞夫婦被控逃稅71億

本報訊：厘務局週三宣布對政府承建商薩拉·迪斯卡亞（Sarah Discaya）、柯利·迪斯卡亞（Curlee Discaya）夫婦及其一名助理提起71.8億披索「刑事」稅務指控，揭露這對夫婦並未如其所稱已從部分企業撤資。

厘務局聲明指出，這對夫婦——防洪工程貪腐醜聞關鍵人物——與St. Gerard Construction Corporation的企業主管面臨總計71.8217億披索的稅務責任。

根據厘務局局長盧馬義（Romeo Lumagui）的聲明，該金額包含迪斯卡亞夫婦未繳納的個人所得稅、九輛豪車的消費稅，以及其聲稱從四家迪斯卡亞旗下建築公司撤資卻未繳的文件印花稅。

該機構發現2018至2021課稅年度期間，這對夫婦「未繳納數十億所得稅」。

盧馬義表示：「雖已查獲71億披索稅務

缺口，今日提告僅屬冰山一角。這些案件主要聚焦迪斯卡亞夫婦的個人稅務責任。」

他說，待完成對迪斯卡亞家族建築公司的審計後，預期「還將發現數十億稅務缺口」。

盧馬義強調：「一旦取得所需完整資料，我們將立即提起更多逃稅訴訟。」

「未實際撤資」

這對夫婦先前聲稱已從部分企業撤資，但厘務局發現其「未提交文件印花稅申報表，也未繳納執行股權轉讓所需的文件印花稅」。

該局指出：「這意味著他們不僅未進行申報與繳納相應稅款，更從未實質撤出這四家公司的實質受益權。」

稅務機關強調迪斯卡亞夫婦「從未實際撤資」St. Gerard、St. Gerrard、St. Matthew及

Alpha & Omega等公司，表明「目前沒有任何關於此類股權轉讓的申報記錄或稅款繳納記錄，特別是文件印花稅。」

「他們從未完成撤資程序，因始終未繳納撤資所需的相應稅款。」

厘務局矢言將迪斯卡亞夫婦繩之以法

根據陸運署紀錄，厘務局還發現迪斯卡亞夫婦與St. Gerard公司「未就登記在其名下的9輛豪華車輛申報消費稅，也未繳納相關消費稅款。」

厘務局誓言將對涉及防洪工程醜聞的其他承建商與公職人員進行稽查。

盧馬義強調：「厘務局將確保迪斯卡亞夫婦及其公司主管因違反稅務法而面臨監禁。」

擴大調查其他承包商

厘務局局長盧馬義表示，將對總統小馬

科斯點名承攬數十億防洪工程的其他政府承建商，以及涉及案件的政界人士展開調查。

他說明：「這僅僅是剛剛開始，我們尚有多項調查進行中。目前僅完成部分課稅年度的查核。」

盧馬義指出：「我們持續對所有承建商進行稽查與調查，且不限於承建商層級。同時對涉案人物啟動生活作風審查。」

盧馬義補充，即使具備污點證人身份，也不能免除迪斯卡亞夫婦償還71億披索稅務責任的義務。

他解釋：「即使成為污點證人，仍須清償這筆稅款，因為這並非他們所認為的、對犯罪行為的賠償。」

這與我們認定的納稅義務是兩回事。無論他們在刑事案中的身份如何，這筆稅款都必須繳納。」

施漢生獲選菲管理協會2025年度風雲管理人物

本報訊：中興銀行董事長施漢生（Hans T. Sy）因對環境治理、社會包容與良政的貢獻，獲菲律賓管理協會遴選為2025年度風雲管理人物。

施漢生的當選經由菲律賓管理協會理事會週三上午會議通過，並在隨後獲全體會員大會批准，此為評審委員會一致推薦的結果。

施漢生在獨立聲明中表示：「我從不認為自己值得獲獎或肯定，僅是盡己本分。對我而言，最重要的是運用我們建設的成果為國家創造改變。」

「在SM集團，創造保護民眾、支持社區、助力菲律賓人站穩未來的空間，向來是我們的責任。」

該獎項評選標準包含：商業界的誠信、聲望與卓越地位；高階管理職位的持續積極管理；對全國性專業、社會、公民或慈善事務的有效服務與具體貢獻；以及對重塑國家價值觀與發展方向的影響力。

菲律賓管理協會說明：「此榮譽授予具

卓越成就的組織領導者與管理者，其作為同儕與年輕領袖應效法的典範楷模。」

據菲律賓管理協會表示，施漢生獲選原因包括：終身致力環境管理、社會包容、良政與韌性建設；倡導以人為本的領導理念與多元共融；引領零售業可持續創新發展。該商業組織同時肯定施漢生參與制定全球與本地防災減災指南、在中國等國提升菲律賓國家形象，以及透過國家大學（National University）擴展優質教育管道。

協會亦提及他透過兒童之家（Child Haus）支持弱勢兒童，及其「堅定不移的誠信品格、卓越管理能力與遠見領導力」。值得关注的是，施漢生曾入選《福布斯亞洲》「2019年慈善英雄：變革催化者」榜單，該榜單特別提及他捐贈40萬美元於計順市購置房產設立兒童之家，為外省貧困家庭提供臨時居所。施漢生與其兄弟姐妹共同掌管零售與地產巨擘SM集團，據《福布斯亞洲》八月公布的菲律賓50大富豪榜，該家族以860億美元資產成為菲國首富。



馬尼拉市長伊斯戈·莫仁諾偕同副市長齊·亞典沙，於10月8日在SM City Manila活動中心開幕的「讓馬尼拉再次偉大」攝影展檢視展出作品。該展覽紀念莫仁諾就職百日，呈現市政府在此期間的施政成果與關鍵時刻。



厘務局局長小羅密歐·盧馬義於10月8日在馬尼拉司法部展示對承包商庫利·迪斯卡亞二世及其妻莎拉提出的逃稅控告文件。盧馬義指出71億披索欠稅額僅是「冰山一角」，預計將對該夫婦提起更多訴訟。

小馬指新石油勘探合約將引注逾2億美元投資

本報訊：小馬科斯總統強調其政府將致力降低石油產品與電力價格，同時持續尋求實現能源安全的途徑。

總統於週三見證簽署八份新石油服務合約，涵蓋蘇祿海、卡加延省、宿務省、西北巴拉灣、東巴拉灣及中呂宋等勘探區域。馬科斯表示這些合約將「開啟」總額達2億美元的投資。「這些服務合約象徵我們持續追求更高能源安全，進而實現經濟穩定與自主的努力。」能源部長莎倫·加林（Sharon Garin）指出此為「菲律賓史上單次授予數量最多的石油服務合約，彰顯本屆政府加速開發本土能源資源的決心。」

八份合約中有兩份將重啟蘇祿海南部勘探活動，由中央政府與摩洛國穆斯林棉蘭佬自治區政府共同管理。能源部稱此為「包容性與區域平衡能源發展的里程碑」，將為自治區及棉蘭佬島創造就業與經濟機會。

三份合約授權於卡加延省、宿務省與西

北巴拉灣的潛在鑽探目標區進行勘探，另兩份合約則針對中呂宋地區的天然氣勘探——加林部長稱此為「全球首個競爭性招標的天然氣項目」。一份合約涵蓋東巴拉灣盆地勘探活動。能源部說明：

「服務承包商啟動各自工作計劃，包含地質地球物理研究、震測調查與鑽探作業。」

馬科斯在演說中強調燃料作為關鍵資源的重要性，以及國家對進口燃料的高度依賴。他透露2024年菲律賓進口超過34萬桶液態燃料，佔總石油供應量99.68%，本土產量僅千餘桶，滿足0.32%國內需求。

「石油是驅動經濟的命脈，從運輸糧食的車輛到創造就業的工廠皆賴其運作。油價上漲將推升交通費、物價與電費，我們正全力遏止此趨勢。」總統肯定私營部門的關鍵角色，承諾簡化流程以消除官僚障礙，並列舉能源部多項措施如石油服務承包商特別津貼與能源虛擬一站式平台。

他保證持續優化程序以回應投資者與社區需求，同時敦促投資者「以問責態度營運，尊重環境並公平對待社區」，證明負責任企業與國家發展可相輔相成，建基於透明與責任的成長方具永續性。

FOR RENT
Newly Renovated
Warehouse now
available in
San Nicolas District.
Located in stand
alone Property with
total floor area of 180sqm.
Contact us at
09178031553 for
Viewing schedule.

菲律賓王氏白蟻防治中心
防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施工；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。
電話：82565536; 0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

吉普尼上的菲律賓

新華社記者 翁曉陽

在菲律賓首都馬尼拉街頭，吉普尼是最具代表性的平民交通工具。擁堵的道路上，鍍鉻的車身在陽光下閃爍，彩繪鮮豔，發動機轟鳴，黑色尾氣瀰漫。

在馬尼拉這個尚未形成完善地鐵網絡的城市，吉普尼憑藉低廉票價和靈活路線，成為數百萬勞動者賴以通勤的工具。它們通常車身塗裝五彩斑斕，被許多人當作一座流動的藝術館：有人畫上NBA球星喬丹、科比，也有人寫下家鄉村莊的名字。

有菲律賓學者形容說，吉普尼不僅是一輛車，也是一種表達方式，它承載的不只是身體的移動，更是信仰、幽默與身份認同的展示。也有人形容吉普尼代表了「嬉鬧中的堅持」——象徵著在混亂里保持運動的頑強。

文化層面上，吉普尼更是承載著複雜的情感。它不僅是許多菲律賓人的童年記憶——上學、上班、返鄉必乘的交通工具，也是許多司機家庭唯一的生計來源。

吉普尼源自二戰後對美軍吉普車的改造。1945年，美國撤離菲律賓時留下成千上萬台軍用吉普。菲律賓工匠將其加長、加寬、加頂，再裝上兩排長椅，使之搖身一變，成為一次能搭載十幾二十人的小型客車。有人曾評價說，吉普尼是一種「把戰爭殘骸轉化為民眾日常生活的再創

造」。

但真正的舊軍車早在幾十年前便已退場，如今行駛在街頭的吉普尼，大多是用卡車底盤和拼裝零件造出的「新車」，延續了經典外形，卻缺乏環保與安全標準。於是，吉普尼成了一種悖論：它並非真的古董車，卻依舊是噪音、尾氣與效率低下的代名詞。

近年來，菲律賓政府曾多次推出「吉普尼現代化計劃」，希望用電動小巴或標準化車輛逐步取代老舊車型。但更換新車費用高昂，即便有補貼，仍超出許多車主的承受能力。因此，自2017年以來，每一輪淘汰政策都會引發大規模罷工與街頭抗議。在普通遊客看來，吉普尼或許只是街頭一道「彩色風景」，但它實際上濃縮了多層現實：殖民遺產的延續、本地工匠文化的創造力、公共制度的缺位，以及發展與公平之間的艱難平衡。它看似自由多彩，卻因缺乏系統性支持而陷入困境。

吉普尼的轟鳴聲就像是在質問：誰來承擔轉型的代價？誰能在現代化的列車上不被甩下？

未來，吉普尼或許會逐漸退出街頭，被更清潔、更高效的交通工具取代，但它留下的印記不會消失。正如一名本地大學生在採訪中所說：「沒有吉普尼，馬尼拉的街頭將失去一半的靈魂。」

菲海警完成對黃岩島補給任務

本報訊：菲海岸警衛隊與漁業與水產資源局10月7日順利完成聯合補給任務，成功將補給物資送達在備受爭議的西菲律賓海作業的菲律賓漁民手中。

即便期間遭遇中國海上勢力的騷擾與恐嚇。

這次任務共出動四艘菲海岸警衛隊多功能巡邏船，分別前往兩個地點：馬格班奴瓦號（BRP Teresa Magbanua）與仙亞虞斯汀角號（BRP Cape San Agustin）前往馬辛洛克礁（Bajo de Masinloc，黃岩島），而亞謹諾號（BRP Melchora Aquino）與加布拉號（BRP Cabra）則駐守於仙賓礁。

菲海岸警衛隊在聲明中表示：「行動於

更正啟事

本報10月8日（週三）第8版新聞標題「外交部批准部分國家發表西菲海錯誤觀點」應為「外交部批評部分國家發表西菲海錯誤觀點」，特此更正並向讀者致歉。

商報編輯部

清晨5點展開，海巡人員在兩地共與超過45艘菲律賓漁船接觸，提供包括燃料補助、5公噸碎冰，以及345包生活物資，幫助近百艘漁船延長捕魚時間與航程。」

菲海岸警衛隊補充說：「總計，本次聯合行動發放了9.8萬公升柴油，大幅強化本地漁業部門的作業韌性。同日下午，農業部也向馬辛洛克礁漁民收購了35公噸的新鮮漁獲，確保漁民們能持續作業並獲得穩定收益。」

然而，菲海岸警衛隊指出，在補給任務執行期間，運送物資的菲方船隻遭遇中國人民解放軍海軍介入。

其中，一艘編號568的解放軍軍艦從遠處發出警告，稱在馬辛洛克礁海域將進行實彈演習；同時，一架解放軍直升機則低空飛越仙賓礁進行監視。

菲海岸警衛隊指出：「整體行動在中國加強海上存在的情況下進行——當時馬辛洛克礁周邊有7艘中國海警船與10艘中國海上民兵船；而仙賓礁則有8艘中國海警船與9艘海上民兵船。儘管如此，菲海岸警衛隊與漁業與水產資源局團隊仍保持堅定態度，成功完成所有任務目標。」