

防洪工程醜聞致菲股蒸發1.7兆市值

本報訊：證券署署長弗朗西斯·林（Francis Lim）週三示警貪腐問題對菲律賓演投資的衝擊，指「誠信缺失」導致投資人撤資，三週內蒸發1.7兆披索市值。

林氏在菲財務主管協會演說中強調，在國會兩院與獨立委員會正調查防洪工程貪腐案的背景下，創新發展須以維持公眾信任為前提。

「防洪工程醜聞重創公眾信心，儘管企業盈利成長，上市企業市值仍在三週內異常蒸發1.7兆披索。投資人撤資非因基本面疲弱，而是誠信缺失。這鮮明警示貪腐已成大

規模財富毀滅武器。」

當前多項政府基礎建設調查正進行中，總統小馬科斯早前揭露5,450億披索防洪預算中20%由15家承包商壟斷，稱此為「令人不安的評估」。

菲律賓股票交易所指數10月7日收盤報6,083.83點，較前日漲1.39%。

相較一個月前9月5日的6,149.13點仍顯疲軟。

林氏直言：「我國股市表現落後，可悲的是這反映更深層的信任危機。太多企業對上市卻步，已上市公司卻選擇退市。這非僅

市場問題，更是信任課題。重建信任是證管會最緊迫使命。」

林氏說明證管會正制定戰略計劃，目標擴大資本准入、透過強化保護深化投資人信任、以數位創新推動監管現代化，並增強機構執法能力。

馬科斯總統上月已下令全面審查公造部於國家支出計劃中的擬定預算，並開通民眾舉報防洪工程問題的專屬網站。政府另應民意成立基礎建設獨立委員會（ICI），深入調查防洪及其他基礎建設項目的資金異常與濫用情事。

林氏強調：「當信任崩壞，資本便枯竭，政府、企業與公眾皆須付出代價。證管會視合規非為官僚障礙，而是強化市場根基的領導優勢——當市場受信任，資本自湧流；資本流動，經濟即成長。」

菲律賓管理協會主席阿爾·潘利里奧（Al Panlilio）於查義市向記者表示，雖菲國股市表現遜於區域鄰國令人憂心，但投資人仍在觀望。

他指投資人期待政府採取具體行動證明變革決心，重建對基礎建設項目的信心，此對任何發展中國家皆屬必要。

巴爾扎加將對小馬提出彈劾案

本報訊：甲美地省第四區眾議員弗朗西斯科·「基戈」·巴爾扎加（Francisco "Kiko" Barzaga）已準備對馬科斯總統提出彈劾控告。

巴爾扎加於10月8日傍晚在眾議院透過全院影音部落格（in-plenary vlog）展示實體文件。

巴爾扎加以直白言詞調侃同僚：「歡迎回到鱷魚農場。那些鱷魚們又缺席了，正在度假呵呵呵。」

他自豪地揮動控告文件副本：「我還有個驚喜要給大家：就是這份馬科斯彈劾案！喵喵。」

這位來自達斯馬仁迎市（Dasmariñas City）的議員表示：「基於背叛公眾信任事由，我將對馬科斯總統提出彈劾。期盼國會能儘速予以免職，以便啟動防洪工程弊案相關人員調查。」

他進一步說：「呵呵呵呵。再見了馬科斯！再見了馬科斯！」

巴爾扎加須向眾議院秘書長提交並背書該彈劾案。若完成程序，這將成為首件針對馬科斯總統的彈劾控告。

當前揭露政府防洪工程涉嫌異常者正是馬科斯本人，其後馬拉干鄢宮成立基礎建設獨立委員會（ICI），負責調查爭議並釐清相關人員責任。

涉對小馬發出威脅 國調局拘視頻博主

本報訊：一名視頻博主因涉嫌在社交媒體對小馬科斯總統發出威脅，於巴牙連市（Pagadian City）遭國調局逮捕。

國調局局長仙爹戈（Jaime B. Santiago）週三向媒體展示被捕者麥可·羅美洛（Michael Romero），其將依《修正刑法典》第142條「煽動叛亂罪」及《2012年網絡犯罪防治法》（共和國第10175號法令）提起公訴。

仙爹戈說明，羅美洛因一則臉書貼文於10月7日遭國調局網絡犯罪部門探員在巴牙連市拘捕。該貼文顯示馬科斯總統視察宿務省博戈市地震災區的照片，頭部被加上箭頭標記與「爆頭」文字註解。

曾為菲國警特種武器部隊槍手的仙爹戈解釋：「所謂爆頭即鎖定頭部射擊。」

他透露國調局後續查知羅美洛曾修改圖說，其辯稱原始文字僅屬玩笑。

仙爹戈強調羅美洛應向可能起訴其案件的檢察官或法院提出解釋，並聲明：「國調局尊重記者與社交媒體從業者的評論自由權，但本案當事人已逾越容許範圍。」

他重申國調局對總統、副總統、參議長、眾議長及大理院首席法官的人身威脅案件具優先管轄權。

2工程師已向司法部提交全盤供述宣誓書

本報訊：前武六干第一區助理工程師赫南德斯（Brice Hernandez）與傑比·敏洛薩（Jaypee Mendoza）已向司法部提交關於問題防洪工程項目的「全盤供述」宣誓書。

他們的律師黎萬薩（Ernest Levanza）形容他們與司法部的會面「良好」且「富有成效」。

律師表示其兩名委託人提交的宣誓書屬「全盤供述」性質。

他說：「或許我們暫且如此表述。所有內容盡在其中。」

他補充道：「目前，我們已參與程序。我們參與調查並提交各自宣誓書。」

赫南德斯與敏洛薩均受證人保護計劃保障，但尚未成為污點證人。

新颱風今午進入菲責任區

本報訊：菲氣象局週三表示，國際命名「娜克莉」的熱帶風暴可能10月9日下午或晚間進入菲律賓責任區。

截至下午4時，娜克莉中心位置估計在呂宋北端地區以東1,725公里，仍處於責任區外。

其最大持續風速為每小時65公里，陣風風速達每小時80公里。該風暴正以每小時25公里速度向西北偏北方向移動。

菲氣象局指出該熱帶氣旋可能於週四進入責任區，並將獲本地命名「奎丹」。

一旦進入責任區，預估將持續向西北移動，可能於10月10日週五清晨離開責任區。

此風暴朝日本琉球群島移動期間，可能於10月11日週六增強為強烈熱帶風暴。



10月8日新任監察署長耶穌·克里斯賓·黎慕惹獲任命隔日，計順市監察署辦公室外部懸掛歡迎橫幅。馬拉干鄢宮表示期待黎慕惹以正直公正態度履行新職。

岷市長下令全市防災演習 嚴陣以待「大地震」

本報訊：繼上月宿務省遭規模6.9強震侵襲後，馬尼拉市長弗朗西斯科·「伊斯戈·莫仁諾」·多馬戈索（Francisco "Isko Moreno" Domagoso）下令全市社區同步舉行地震演習，作為市政府擴充災害應變準備的一環，特別為應對可能侵襲大岷區的規模7.2級大地震預作準備。

多馬戈索10月8日發表「執政百日」報告時宣布，這項演習將於首都896個描籠涯全面實施，旨在模擬真實災難情境。該措施確保各社區在危機期間能迅速有效應對，由馬尼拉市災害風險降低與管理辦公室主導協調大規模演習籌備。

該機構說明演習目標在提升所有相關單位對馬尼拉市地震、海嘯及洪災緊急事件的應變協調能力。多馬戈索強調：「演習將測試災害風險降低與管理辦公室與社區防災委員會的應變通訊程序，評估沿海與洪泛區疏散流程，並找出城市災害管理系統的運作缺口。」

「在此模擬演練中，每位馬尼拉市民須熟練三種情境：可能發生於清晨、午後或夜間的洪水、海嘯或地震。」

市長解釋模擬範圍涵蓋高風險區域：地震情境聚焦市政府建築群、學校與政府

機關；海嘯情境涵蓋馬拉地（Malate）、薩美查（Ermita）、巴西戈（Baseco）及敦洛（Tondo）等馬尼拉灣沿岸社區；洪災情境則針對巴石河（Pasig River）與支流沿岸低窪地區。

參與單位包含災害風險降低與管理辦公室人員、描籠涯防災委員會、馬尼拉工程與公共工程部、消防局、馬尼拉警區、各醫療救援單位、公立學校、醫院、商業機構、社區志工與居民。

據災害風險降低與管理辦公室分析：「馬尼拉位於西谷斷層系統影響的地震活躍區，雖斷層未直接穿越市區，但鄰近位置使城市處於強震，如預估規模7.2級大地震的震度影響範圍。」

菲火山地震研究所所长特雷西托·巴科科爾（Teresito Bacolcol）早前說明，「大地震」指馬里謹那谷斷層（從武六干省到內湖省）活動引發的大規模地震情境，該所將於明年偕同日本國際協力機構重啟2004年研究，重新評估對大岷區的影響。原有21年歷史的研究預測，強震發生將導致數十萬人傷亡。

巴科科爾強調：「隨著大岷區人口增長與新建築增多，重啟研究確屬必要」，新研究預計兩年完成。

前大法官及基督堂教會籲公開防洪工程聽證會

本報訊：退休大理院大法官加彪（Antonio Carpio）週三加入日益高漲的呼籲聲浪，要求獨立基礎設施委員會（ICI）公開問題防洪工程項目聽證會。

加彪接受採訪時表示這是「極其可疑」，並指出即使是刑事審判也對公眾開放。

加彪質疑：「為何此事不對公眾開放？至少應允許媒體參與，即使不進行直播也該公開。換言之，必須保持透明度。」

他強調：「由於這些閉門聽證會，民眾將對該委員會失去信心。這是須修正的首要事項。」

同時擔任政治聯盟「一心為國」首席召集人的加彪指出，總統小馬科斯應下令要求公開聽證會，因為該委員會是透過行政命令設立。他表示：「總統必須下達指令。因為該委員會正快速喪失公信力。」

獨立基礎設施委員會執行主任保阪（Brian Hosaka）近期表明，儘管存在公開呼聲，該事實調查機構的聽證會仍將維持非公開形式。

保阪先前曾稱聽證會不進行直播，以避免「輿論審判」及政治干預。

被問及此疑慮時，加彪強調該調查是關公眾利益的事。

他表示：「即使在參議院、眾議院，這些都是對公眾開放的，甚至進行直播。法院審理也對公眾開放，媒體可到場採訪，僅未進行直播而已。」

加彪還指出無需將獨立基礎設施委員會制度化，因為已有監察署，並稱其為政府中「權力第二大的機構」。

加彪表示若新任監察署署長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）能迅速公正處理防洪工程投訴，則應廢除獨立基礎設施委員會。

他說明：「這是我當前的立場。因為前任監察署署長馬智禮斯（Samuel Martires）任內未展開任何調查。既然現在有新任監察署署長，我們應靜觀其如何處理相關投訴。」

張僑偉揭103億超價農產運銷道路

〈上接頭版〉

劉禮就涉嫌溢價的農產運銷道路項目作出澄清：「2023與2024年項目與我們無關。」

他說明：「我是在2023年11月就任，當時2024年預算已完成兩院協商。事實上，只有2025年的預算案才歸我們負責。項目的招標程序全由公造部執行。」

他繼續表示：「我們僅驗證項目是否完工。在農產運銷道路初步稽核中，發現部分號稱完工的項目實際難以定位，或存在未鋪設混凝土的路面，雖數量不多但確有問題。」

劉禮透露在西納印省與三寶顏市發現2021及2022年度的幽靈工程項目。

張僑偉指出當前有兩個選擇方案：一是將2026年農產運銷道路資金重新分配給其他急需項目，二是由農業部接手農產運銷道路建設並確保程序合規。

劉禮起初顯露猶豫，並表示：「若僅論道路工程並不困難，我們具備執行能力，但鑒於當前爆發的醜聞，農業部寧可不接手。」

其後他轉為同意。

劉禮表明：「若參議院願意信任農業部，我們將承接此任務。」

在聽證會後接受訪問時，劉禮表態支持調查溢價農產運銷道路項目，並已指示農業部與私營機構工程師進行獨立成本核算。

工商部長：聖誕期間火腿生產商擬降價

本報訊：菲律賓工商部（DTI）部長克裡斯蒂娜·羅克（Cristina Roque）週三表示，已有一家火腿生產商向該部門表示，或將在今年聖誕季調低產品價格。

羅克在馬加智市舉行的菲律賓工業聯合會產業峰會上向媒體透露，目前暫不公開涉事企業名稱，因還有其他公司也正申請價格調整。

她指出，近期越來越多企業主動聯繫工商部，承諾在今年的「平安夜食品」（如火腿等節日必備品）方面不會漲價。

羅克強調，此舉旨在保護消費者權益，特別是在當前經濟形勢下。

她說：「每年這個時候，製造商通常都會申請漲價，但我們呼籲他們保持價格穩定。」

羅克表示，工商部正在等待更多生產商的正式申請，之後將公佈具體的價格調整信息。

加牙鄢倒塌大橋 9年前進行修補

本報訊：公造部週三表示，除卡車超載外，可能尚有其他因素導致加牙鄢省阿爾卡拉社皮加坦坍塌。

公造部部長迪順（Vince Dizon）指出該橋梁早已鏽蝕，且僅在2016年進行過一次補強工程。

迪順表示：「區域主任告知，該橋樑自1980年建成以來，直至2016年才實施首次補強工程。我發現2016年預算僅1,170萬披索，金額極低。」

迪順在區域主任馬萊納布（首次補強工程）的陪同下，對這座有數十年歷史的橋樑進行了損毀程度評估。該座橋因承受不住多輛卡車的總重量而坍塌——每輛卡車佔重約50噸，遠超橋梁18噸的承重上限。此事故造成至少7人受傷。

加牙鄢省省長阿格利拜（Edgar Aglipay）為疏於察覺橋梁狀況致歉。

他坦言：「本應是我的職責，卻未及時察覺需進行修繕。」

該座橋於週一下午坍塌，當時三輛滿載貨物、每輛估計重量達50噸的卡車試圖同時通行，遠超過這座已有45年歷史橋樑的18噸承重標準。

與此同時，阿爾卡拉地方政府也認同不應將事故責任完全歸咎於超載問題。

阿爾卡拉社長安東尼奧（Cristina Antonio）表示：「這不僅僅是單純的超載案件，我們不能把所有責任都推給通行的卡車和卡車車主。要知道，首先，這座橋樑位於馬哈利卡國家公路上，而這條公路是主要幹道。」

她補充：「如果不走這座橋，也不走馬哈利卡國家公路這條路線，民眾該如何通行？」