

從東南亞的新加坡、泰國，到非洲的肯尼亞、南非，再到歐洲……中國遊客出境遊升溫

中國遊客為世界經濟增長注入東方暖流

從東南亞的新加坡、泰國、馬來西亞，到非洲的肯尼亞、南非，再到歐洲的塞爾維亞等國，今年中秋、中國國慶假期，中國遊客出境遊升溫。為吸引中國遊客，多國推出便利政策。多國觀察人士表示，中國遊客出境遊，既增進彼此交流也給當地增添經濟新活力，為世界經濟增長注入「東方暖流」。

多國歡迎「中國親朋」

新華社8日報道，今年，中國國慶與中秋雙節相逢，不少中國人選擇「走出國門」以期獲得不同的假期體驗。中國國家移民管理局和交通運輸部日前預測，國慶中秋假期全國口岸日均出入境旅客將突破200萬人次。

「泰國人像接待朋友、親人一樣期待迎接中國遊客，」泰國國家旅遊局東亞區司長楚威·西里瓦乍恭說，「『泰中一家親』不僅是一句響亮口號，更是我們發自內心的歡迎。」

為迎接中國遊客，泰國國家旅遊局推出「中泰友好月」活動，時間從9月持續至12月底。據泰國媒體預測，9月26日至10月8日期間，赴泰中國遊客將達18萬人次，甚至可能超過20萬人次。

在非洲，肯尼亞山南麓的「城堡森林」「十一」期間迎來不少中國遊客。來自中國的陳婷和朋友們正隨團體體驗一條觀鳥主題路線，她感慨道：「在短短一天半時間裡，我們已經觀測到100多種鳥類，這裡真是觀鳥

和生態攝影的理想目的地。」

在南非，吉林遊客唐女士對有「上帝的餐桌」之稱的開普敦桌山慕名已久，趁着國慶中秋長假參團進行12天的南非、津巴布韋和贊比亞之旅。據南非旅遊局統計，今年1月至7月，中國赴南非遊客達2.3萬人次，預計全年有望達5萬人次。

作為歐洲較早對中國遊客實行免簽政策的國家，塞爾維亞近年來見證了中國遊客入境人數持續走高。「十一」期間，旅行社、餐廳、酒店均感受到中國遊客的赴塞熱潮。巴爾幹悅知旅地接社總經理楊曉亮說：「我們『十一』期間共排20個團，成團率超90%。」

多重優化便利舉措

從簽證申請的便利化，到越來越多國家對華免簽，再到特意設置中文標識，多國接連出台針對性措施，便利中國遊客到訪，提升旅行體驗。

南非政府將中國視為南非旅遊業的重要市場，推出多項措施。今年年初，南非內政部正式推出「可信賴旅行社計劃」，旨在為中國和印度遊客提供快速和簡化的簽證服務，數個工作日即可出簽。9月中旬，南非又宣佈推出電子旅行許可（ETA）系統，避免冗長的審批時間和繁瑣的文書工作。

俄羅斯烏德穆爾特共和國旅遊部代理部長伊琳娜·烏里延科說，烏德穆爾特共和國

在眾多景點和公共場所設置中文標識，讓中國遊客有賓至如歸的感覺。「我們正在一些酒店推行『中國友好型』標準，比如在酒店為中國遊客設立特定樓層，所有設施都使用中文標識，物品貼上中文標籤。」

9月29日，韓國政府對中國團體遊客臨時性入境免簽政策正式生效。仁川市文化福祉政務副市長黃孝鎮表示，「免簽政策讓兩國民眾能夠（更便利地）觀光旅行，凸顯了韓中之間的密切關係，相信這也將成為韓中增進互信的新契機。」

「我們希望每一位中國遊客都能感受到賓至如歸的節日氛圍。」泰國國家旅遊局東亞區司長楚威說，「今年是泰中建交50週年。我們希望藉中秋這一充滿文化意味的節日，讓兩國民眾有更深層的交流與共鳴。」

多點帶動行業經濟

與中國同行就是與機遇同行。觀察人士認為，「十一」期間，中國遊客給全球旅遊、消費、服務等行業經濟注入更多活力。

「中國遊客是新加坡旅遊經濟的重要推動力。」新加坡市場調研公司華凱營銷公司創始人蘇布拉馬尼亞·巴特近日在接受新華社記者專訪時表示，中國遊客的興趣正從「必打卡」的標誌性景點，「外溢」至小眾行程和獨特體驗。

2024年2月中新互免簽證以來，中國已成為新加坡旅遊最大客源國。今年前8個月，

新加坡接待中國遊客約230萬人次。巴特認為，中國遊客是新加坡酒店、景點、零售和機場消費的重要支撐。

據悉，馬來西亞將在2026年迎來「旅遊年」，計劃吸引4700萬國際遊客，創造3290億林吉特（1美元約合4.2林吉特）的國際旅遊收入。

馬來西亞國家旅遊局副局長李泰康說：「相信中國遊客人數持續增長將有助於馬來西亞實現目標，並為進一步加強馬中經貿關係發揮關鍵作用。」

在日前開幕的第15屆「神奇肯尼亞」旅遊博覽會上，肯尼亞旅遊局代理首席執行官艾倫·恩喬羅格說：「中國是全球最大的出境遊客源國，消費能力強勁，我們希望深入開拓這一市場。」

塞爾維亞統計局數據顯示，2024年，中國赴塞遊客超過15.6萬人次，較上年增長70%。今年前7個月，中國赴塞遊客達10.7萬人次，同比增長35.3%。塞爾維亞國家旅遊局局長瑪麗亞·拉博維奇說，中國遊客為當地經濟作出重要貢獻。

聯合國世界旅遊組織秘書長祖拉布·波洛利卡什維利認為，中國是重要的遊客輸出地和旅遊目的地，在拉動出境遊和國內遊方面對全球旅遊業作出重要貢獻。「在許多旅遊目的地，尤其是在歐洲及亞太地區，中國遊客的到來支持了很多小企業和當地人的生計。」

今年前8個月香港錄得逾2.8萬宗詐騙案

香港特區政府保安局局長鄧炳強8日以書面形式回復香港特區立法會議員質詢時表示，2025年前8個月香港警方共接獲28379宗騙案，涉及損失金額為50.2億元（港元，下同），有關數字分別同比下降1%及14.5%。

鄧炳強引述香港警方最新數據指，今年首8個月錄得的電話詐騙案中，涉及香港專上院校本地學生的有184宗，損失金額約3200萬元；涉及中國內地學生的有86宗，損失金額高達約7500萬元。

其中，損失金額最高的一宗案件為發生於4月的假冒官員電話詐騙案。受害者為一名25歲內地大學生，於4月至7月期間按騙徒指示將1097萬元分多次存入多個指定的本地銀行賬戶。警方於7月拘捕兩名男子，並已起訴他們共三項「洗黑錢」罪。

此外，為提高本地、內地及海外學生的防騙意識和警覺性，香港警方與部分院校合作。

鄧炳強表示，警方在新學年前後舉辦超過30場防騙教育講座，吸引超過4000名本地、內地及海外學生參與。

中新社

「和平友誼-2025」聯演中方參演部隊出征

根據年度軍事合作計劃，10月15日至23日，中馬兩軍將在馬來西亞及其附近海域舉行「和平友誼-2025」聯合演習。北京時間8日上午，中方參演部隊分別從湛江、三亞、香港三地軍港出征，通過海上輸送方式前往馬來西亞。

8日8時許，出征儀式在雄壯的國歌聲中開始，參加聯演的中國人民解放軍南部戰區陸軍、海軍、空軍，駐香港部隊和聯勤保障部隊的700多名官兵整齊列隊，聽令出征。

此次聯演以「人道主義救災減災與海上安全」為課題，邀請其他東盟國家派員觀摩。中馬雙方共投入參演兵力1000餘人，輪式車輛、水面艦艇、直升機、無人設備和各型軍械等參演裝備500多套（部、具）。

聯演期間還將開展文體交流、艦艇開放等活動。

據悉，這是「和平友誼」系列聯演第六次舉行，旨在深化中國與東南亞國家軍隊務實合作，提升共同應對非傳統領域安全威脅、維護地區和平穩定的能力。該系列聯演由中馬共同創始，已經成為具有較大地區影響力的聯演品牌。

中新社

粵港澳聯手打擊跨境轉運香港檢逾4.5萬件冒牌貨

香港海關8日表示，與中國內地及澳門海關於9月15日至30日採取執法行動，加強檢查從三地轉口往美洲、歐洲及日韓等國家的貨物，打擊跨境轉運冒牌貨物的活動。

據悉，在行動中，香港海關偵破18宗案件，檢獲共約4.5萬件懷疑冒牌貨物，包括手錶、手袋、鞋具及香水，估計市值共約2100萬港元。

透過情報分析和深入調查，香港海關行動期間於多間本地速遞公司及物流公司偵破15宗相關案件。

同時，海關人員在港珠澳大橋香港口岸偵破三宗案件，在三輛入境貨車上各檢獲一批懷疑冒牌貨物，並拘捕三名年齡介乎41歲至61歲的男貨車司機。案件仍在調查中，三名被捕人士現正保釋候查。

香港海關表示，將繼續與內地海關、澳門海關及海外執法機構保持緊密合作，透過情報交流及聯合執法行動，嚴厲打擊跨境轉運冒牌物品活動。

香港中通社

福建霞浦海濱風光

中國國慶中秋假期，福建省霞浦縣的海濱魅力盡顯，澄澈的海水、奇特的灘涂、錯落的漁排構成一幅絕美畫卷，吸引遊客前來觀賞。圖為10月8日遊客觀看濱海風光。

中新社



香港航商總會辦週年慶典 探討航運業機遇

以港為名、憑港而興。香港從航運起家，航運物流業一直是經濟重要支柱之一，也是連繫世界的重要紐帶。香港航商總會8日舉辦一週年慶典，凝聚各界探討本地航運業在複雜多變外圍環境下的機遇。

香港中通社報道，特區行政長官李家超以視像致辭指出，香港已連續六年穩居全球第四大國際航運中心的地位，充分反映港口條件、專業海運服務、整體營商環境等的綜合實力雄厚。香港航運業展現無比韌力，在風浪中穩步前行。李家超表示，面對變局，政府和業界並肩同行。政府積極推動航運業發展，已先後公佈《海運及港口發展策略行動綱領》和《綠色船用燃料加注行動綱領》，為行業發展勾劃清晰藍圖。他提到，今年七月成立香港海運港口發展局，匯聚業界智慧，與政府攜手推動航運港口業多元和持續發展。

新一份施政報告提出多項措施，以進一步鞏固香港國際航運中心地位。

此外，政府會建立通達內陸的「鐵海陸江」立體聯運體系，積極拓展貨源；建立國際「夥伴港口」網絡，深化國際航運網絡交往。同時，會全力推動港口綠色化和數字化；並通過修例，增加船舶註冊的靈活性，加強電子化；亦將為大宗商品貿易商落戶香港提供半稅優惠，帶動更多的需求。

香港航商總會主席趙式慶總結過去一年的成就並部署未來重點工作，包括將舉辦大連航商大會，啟動東北亞清潔能源供應鏈合作；持續推進香港內地航運脫碳工作；開發落實兩地法律服務領域新合作模式；以及打造航運基金及交易平台等。

會上，總會啟動海商法人才培養計劃，並與國際航運組織BIMCO簽署合作備忘錄。

香港航運業的獨特之處，在於海納百川，匯聚國際人才、技術、資金；並持續吐故納新，持續鞏固和提升競爭力。

討論環節，中國船級社香港分社總經理范強指出，中國造船業已佔全球70%，但話語權仍然不夠。香港非常獨特的地方在於跟國際接軌，信息流通非常快，儘管服務業是軟性的，但距離「硬性」非常近。紐約、倫敦無論在航運人才或配套上，永遠都比不上香港，希望香港能更好發揮平台作用。

華光海運董事總經理周建峰認為，香港在支持國家傳播科技和綠色能源上大有可為，香港和內地很好結合了硬實力和軟實力；如未來綠色能源發展所需的大量投資，航運公司資本對於國家需求來說遠遠不夠，但民間資本都在尋找合適的項目，這當中巨大的空間就是香港能發揮作用的地方。

在崇左市龍州縣，由於龍州河段水位快速上漲，水流湍急，為保障安全，當地7日晚已在河岸邊拉起警戒線並設置物理隔離，沿街商舖緊急轉移物資，盡量減少財產損失。

明江寧明縣城河段出現洪峰水位，部分農作物倒伏或被淹。崇左市寧明縣明江鎮副鎮長韋玉霞介紹，目前當地主要是甘蔗等農作物受災。洪水退後，農務員將聯繫保險公司進行鑒定理賠。

廣西升級發佈洪水橙色預警 左江再次全線超警

受第21號颱風「麥德姆」影響，10月8日8時，廣西共有左江全線及其支流水口河、明江、右江、郁江全線及其支流青龍江等18條河流25個站超警0.02米至4.28米。廣西壯族自治區水文中心當天9時升級發佈洪水橙色預警。

中新社報道，左江是西江水繫上游支流郁江的最大支流，上游在越南境內稱奇窮河，於廣西崇左市憑祥進入中國境內後稱平河；

流至崇左市龍州縣城有支流水口河匯入。由於連續受到降雨和上游來水影響，過去24小時，左江、平河、水口河、黑水河、明江、派泥河等河流水位持續上漲0.92米至7.02米。

北京時間8日8時，左江龍州縣城河段水位121.48米（漲水），超警4.28米；平河河憑祥市平河村河段水位141.28米（漲水），超警3.28米；水口河龍州縣水口鎮河段水位143.53米（漲水），超警3.03米。

中國無人機品牌大疆預告降價引發退貨維權潮

10月8日，中國無人機品牌大疆「消費者退貨維權」登上微博热搜。有消費者反映，近期高價購機後遭遇大幅降價。部分消費者利用線上「7天價保」等政策，選擇退貨重拍以享受優惠。

香港中通社報道，事件起因源於大疆京東自營旗艦店將在10月9日啟動「雙11」促銷，多款產品大幅降價，涵蓋無人機、運動相機、戶外電源等。其中，Mini 4 Pro航拍機最高直降1478元（人民幣，下同），Pocket 3雲台相機降價達900元，Power 1000 V2戶外電

源降幅達900元。因此，「雙11」促銷降價引發不少網友在小红書等平台反映不滿，部分人利用線上「7天價保」、「30天無理由退貨」政策，選擇退貨重拍以享受優惠。然而，線下購買用戶則面臨困境。有消費者9月14日在桂林大疆授權店購入Pocket 3，因線下無明確價保政策，申請退差價遭拒，僅獲登記處理。也有用戶表示，線下門店已提供補差價或贈送配件等補償方案。

大疆客服8日回應稱，線上支持7天價保，不同產品退貨期限不同，需滿足包裝完好等

條件。但法律人士指出，企業擁有自主定價權，降價前無義務提前公告。上海大邦律師事務所律師游雲表示，只要退換政策合法，商家行為並無不妥，但企業應做好價格規劃，避免引發消費者反感。

專家指出，此次事件凸顯線上線下服務標準落差。中國內地線上零售普遍推行價保與無理由退貨，已提升消費者預期，而多數線下渠道仍缺乏對等服務。隨著市場成熟，中國線下零售亟需與線上服務對齊，實現品牌體驗一致性。