

# 加沙停火談判將在埃及舉行

## 特朗普表示以色列已同意在加沙地帶的「初步撤軍線」

埃及外交部4日發表聲明宣佈，以色列與巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）代表團將在埃及舉行會談。以色列總理內塔尼亞胡4日稱，已指示談判代表團前往開羅「敲定技術細節」。美國總統特朗普當天表示，以色列已同意在加沙地帶的「初步撤軍線」。10月7日，新一輪巴以衝突爆發將到兩週年節點，加沙能否實現停火引發高度關注。

### 對「20點計劃」 哈馬斯這樣回應

綜合中新社、新華社報道，據埃及外交部聲明，以色列與哈馬斯代表團的會談將圍繞特朗普提出的「20點計劃」，討論交換人員的現場條件和細節安排。

關於「20點計劃」，哈馬斯在回應聲明中明確同意兩點：一是在該計劃框架下釋放所有被扣押以色列人員及遺體；二是同意將加沙管理權移交給一個由獨立技術官僚組成的巴勒斯坦機構。

不過，哈馬斯將被扣押人員的釋放與兩項條件掛鉤：一是「為交換行動提供必要的現場條件」，二是須通過調解方就執行細節進行談判。

聲明發佈後，哈馬斯政治局成員穆薩·阿

布·馬爾祖克表示，在72小時內交換所有被扣押人員「不現實」，搜尋遇難者遺體也需要時間。他同時強調，哈馬斯已同意「20點計劃」中的前9項條款。

拉姆安拉政治分析人士伊斯馬特·曼蘇爾表示，哈馬斯的回應「明智且帶有一定程度的刻意模糊」，聲明突出了釋放被扣押人員與移交管理權至巴勒斯坦機構等積極內容，但刻意迴避了解除武裝等敏感議題。

在加沙戰後管理權安排上，哈馬斯同意將管理權移交至一個基於民族共識、並獲阿拉伯與伊斯蘭國家支持的獨立巴勒斯坦機構，而非按原計劃接受由特朗普等人組成的「和平理事會」監督。

對此，加沙政治分析人士泰西爾·阿卜杜勒認為，哈馬斯意圖藉此「實現雙重目標：既維持其作為政治與軍事行動方的存在，也在持續戰爭壓力下爭取更多時間」。

哈馬斯還在聲明中明確，所有涉及加沙未來及巴勒斯坦人民廣泛權利的議題，應在巴勒斯坦民族自決框架下，依據國際法與相關國際決議解決，而哈馬斯將參與其中並作出貢獻。

阿卜杜勒解讀說，這反映出哈馬斯「對

原計劃相關條款的明確拒絕，該組織不願被排除在加沙未來治理安排之外，而是力爭成為決定加沙命運的核心參與方」。

曼蘇爾認為，儘管以色列與美國未必將哈馬斯的回應視作「真正接受」，但它可能打開一扇「有限的談判之窗」。

據巴勒斯坦通訊社報道，巴勒斯坦總統阿巴斯4日發表聲明，對哈馬斯原則上同意美方提出的關於結束加沙衝突「20點計劃」表示歡迎，並表示，巴勒斯坦準備「從此刻起」與美方及所有相關夥伴進行建設性合作，根據國際法實現持久、公正的和平與穩定。

阿巴斯強調，目前最重要的是立即承諾完全停火，釋放所有被扣押人員，通過聯合國機構緊急運送人道主義援助物資，確保不發生加沙地帶被吞併或民眾流離失所的情況，啟動重建進程。

### 專家：達成協議面臨多種挑戰

以色列總理內塔尼亞胡4日發表視頻聲明說，希望能在「接下來幾天」宣佈被扣押人員獲釋的消息。他還威脅稱，在第二階段，以方可能用軍事手段解除哈馬斯武裝。

聲明說，以方代表團將前往埃及敲定被

扣押人員獲釋的「技術細節」，並限定談判持續時間。

內塔尼亞胡稱，在「20點計劃」第一階段，哈馬斯將釋放以方所有被扣押人員，而以色列國防軍部隊將重新部署，以便繼續控制加沙地帶所有縱深區域。

內塔尼亞胡說，在「20點計劃」第二階段，哈馬斯將「被解除武裝」，加沙地帶將實現「非軍事化」。他威脅稱，這一點要麼通過外交途徑、即根據「20點計劃」實現，要麼通過以方軍事手段實現。

上海外國語大學中東研究所副研究員包澄章認為，實現加沙停火的核心矛盾在於，以色列堅持解除哈馬斯武裝，而哈馬斯對此予以拒絕並要求以軍完全撤離，即使美國斡旋也難以彌合這一根本分歧。

此外，雙方達成協議還面臨兩重挑戰：一是短期停火與人質交換易受雙方內部極端勢力干擾，且雙方在囚犯名單、安全通道及時間表上的分歧也給協議執行帶來困難；二是長期來看，談判成功與否取決於美國能否迫使以色列讓步，哈馬斯內部能否接受權力削弱，以及地區大國的立場。上述因素為達成停火協議帶來巨大的不確定性。

## 亞洲美食節

當地時間10月4日，2025年RICE亞洲美食節在巴黎登場。該活動由歐洲時報文化傳媒集團聯合巴黎十三區區政府、十三區企業家協會共同打造。圖為當天的美食節活動現場。

中新社



## 白宮：特朗普決定向芝加哥部署國民警衛隊

美國白宮發言人阿比蓋爾·傑克遜4日表示，美國總統特朗普決定向伊利諾伊州芝加哥市部署國民警衛隊，授權派遣300名國民警衛隊員保護芝加哥的聯邦官員和資產。

新華社報道，傑克遜發表聲明稱，特朗普作出這一決定是因為當地政府尚未平息「持續的暴力騷亂」。

伊利諾伊州民主黨籍州長普里茨克當天在社交媒體上發文證實，特朗普政府已命令他在芝加哥部署州國民警衛隊。「今早，特

朗普政府的『戰爭部』向我發出最後通牒：召集你們的部隊，否則我們就來做。」

普里茨克還說：「（特朗普）要求一位州長違背意願，在我們州境內派遣軍隊，這絕對是令人無法容忍的，也是非美國式的。我不會召集國民警衛隊來助長特朗普對我們人民的侵略行徑。」

過去數週，特朗普曾多次威脅向芝加哥派兵參加移民執法和打擊犯罪行為。此前，特朗普曾向洛杉磯、華盛頓派遣部隊，遭遇

強烈抵制。

另據香港中通社報道，數十名抗議者4日在芝加哥西南部與聯邦特工對峙期間，邊境巡邏隊人員開槍射傷一名持械女子。美國國土安全部發言人在聲明中稱，在這起衝突事件中，包括該女子在內的一群人駕車衝撞美國移民和海關執法局（ICE）車輛，未造成執法人員重傷。聲明稱，該女子為美國公民。

芝加哥地區民眾近日不斷舉行抗議活動，譴責特朗普政府增派執法人員。

## 捷克在野黨在眾議院選舉中獲勝

捷克眾議院選舉計票結果當地時間4日晚公佈，前總理安德烈·巴比什領導的在野黨「不滿公民行動」以近35%的得票率獲勝。

中新社報道，四年一度的捷克眾議院選舉於3日至4日舉行，當地時間4日14時投票截止。捷克官方4日晚公佈的計票結果顯示，「不滿公民行動」黨獲得眾議院200個席位中的80席，該國現任總理彼得·菲亞拉領導的「在一起」政黨聯盟以略高於23%的得票率獲52席，另有4個黨派得票率超過5%

門檻獲得眾議院席位。按照捷克法律，「不滿公民行動」黨未獲得超半數議席，無法單獨執政，將與其他政黨或政黨聯盟聯合組閣。巴比什若要重新執政，還需在組閣談判中尋求足夠支持以通過信任投票。

巴比什在4日晚舉行的新聞發佈會上表示，「不滿公民行動」黨將嘗試與自由和直接民主黨以及「駕駛者為自己」黨展開組閣談判，「希望組建一個值得信任的政府」。

菲亞拉4日承認敗選並向巴比什表示祝

賀，稱尊重投票結果。

巴比什於1954年出生於斯洛伐克，曾任捷克財政部長，於2017年至2021年任捷克總理。法新社、德新社等媒體指出，巴比什在應對氣候變化、移民政策、大規模援助烏克蘭等問題上，與歐盟「主流政策」存在分歧。他與匈牙利總理歐爾班、奧地利自由黨領導人基克爾共同提議創建的「歐洲愛國者」黨團高調宣揚反歐盟、反移民、反自由派精英等政治主張，目前是歐洲議會第三大黨團。

## ■ 分析

### 中印恢復直航背後的積極信號與航線佈局

在中斷超過五年後，中國、印度之間的直航航班將於10月底重啟。近日，據美媒報道，中國國際航空、中國東方航空、中國南方航空及山東航空四家航司已正式向印度德里機場提交航班起降時刻申請。復航不僅關乎航空業本身，更被視為中印關係逐步回暖的重要信號，標誌着中印航空連接進入實質性恢復階段。自2020年初因新冠疫情及地緣政治因素導致直航中斷以來，兩國人員往來幾近停滯。如今，隨着印度恢復向中國公民發放旅遊簽證、中國持續為印度旅客提供便利、高層外交互動頻繁，雙邊關係正謹慎邁入「重啟期」。

#### 航司積極佈局 運力互補可期

根據申請資料，中國四家航司計劃恢復北京、上海、廣州、昆明至新德里的航線。東航還計劃重啟昆明至加爾各答航線，進一步拓展中國西南與印度東部的連接。與此同時，印度最大航司靛藍航空（IndiGo）也已宣佈將於10月26日開通加爾各答至廣州的每日直飛航班，並籌備新德里至廣州航線。

復旦大學國際問題研究院副院長林民旺研究員指出，直航恢復不僅是技術性安排，更是政治意願的體現。儘管恢復旅遊簽證本身並非中印關係中的「重大難題」，但受印

度國內氛圍及美印關係等因素影響，這一決策仍需政治決斷。而中國始終以開放姿態推動人員往來，為印度公民簽證超8.5萬份簽證，展現了相向而行的誠意。

中國駐印度大使徐飛洪多次公開表示歡迎印度遊客，並強調中方在恢復印度香客赴西藏神山聖湖朝聖等議題上展現誠意與守信。林民旺認為，這種開放格局凸顯中方推動關係改善的主動性。

#### 市場潛力巨大 競爭格局或重塑

值得注意的是，疫情前，中印航空市場已具規模。2019年，新德里—上海航線年客運量達14.9萬人次，位居榜首。中國航司佔據主導地位：南航運力份額31%，東航27%，國航17%，而印度航司合計不足20%。當時協議允許雙方每週各運營42班，但印度航司僅執行19班，顯示其國際航線運營能力相對滯後。

另一方面，靛藍航空加速國際化，印度航空推進遠程機隊更新（引進波音787、空客A350），有望提升競爭力。儘管中國航司可能率先復飛，印度航司的運力佈局不容小覷。

專門從事南亞旅遊的「悅亞之旅」負責人劉建利表示，2020年前中國赴印旅遊市

場平穩增長，尤以廣州等華南城市為甚。印度前旅遊部長阿方斯曾公開表示，希望短期內吸引1%的中國出境遊客，長期目標達10%。如今直航重啟，或將激活這一潛力市場。

#### 外交共識推動 關係回暖可期

直航恢復的背後，是高層外交的持續推動。今年初，中印副外長級對話達成六點共識，明確「恢復直航」。

8月，中國外長王毅與印度外長蘇傑生會談，同意盡早復航並修訂《民航運輸協定》。印度總理莫迪亦在出席上合峰會期間表示，印中是發展夥伴而非對手。

中國外交部發言人多次表示，恢復直航符合雙方共同利益，中方願與印方相向而行。如今，隨着簽證、航權、時刻申請等環節逐一落實，這條中斷五年的「空中橋樑」終於迎來貫通曙光。

專家分析指，中印恢復直航，是兩國關係從「凍結」走向「解凍」的象徵。人員往來的重啟，將為經貿、文化、民間交流注入新活力。當航班再次穿梭於北京與新德里、廣州與加爾各答之間，中印兩大文明古國的對話，或將迎來新的篇章。

香港中通社

## 金正恩要求不斷提升軍事能力 以應對國家安全威脅

據朝中社5日報道，朝鮮勞動黨總書記、國務委員長金正恩4日在平壤舉行的「國防發展—2025」武器裝備展開幕式上表示，朝方要不斷提升軍事能力以應對國家安全威脅。

金正恩當天說，本次裝備展集中反映了朝鮮軍事力量結構不斷實現現代化等最新成果。他強調，朝方在保障國家防衛力量方面的發展絕不能停滯，「我們要不斷更新軍事能力」。

金正恩指出，美國依照所謂「核作戰計劃」進行各種訓練，對朝鮮和地區國家安全造成嚴重威脅。美國在朝鮮半島和周邊地區部署戰略打擊和偵察力量，並進行各種敵對行動，朝鮮對此予以密切關注並已採取相關措施。

金正恩還說，美國若完全無視地區國家對安全的憂慮、繼續進行危險的軍事活動，朝鮮或採取相關措施以排除威脅。

新華社

## 尼泊爾伊拉姆山體滑坡 已致34人死亡

受持續強降雨影響，尼泊爾東部伊拉姆縣4日至5日發生多起山體滑坡，目前已造成34人死亡、4人失蹤。

尼泊爾警方表示，遇難及失蹤人員分屬當地7個鄉鎮。由於多數山體滑坡發生在偏遠山區，警方救援力量正全力趕赴現場。伊拉姆縣政府通報稱，災區部分道路、房屋及電力設施受損嚴重，救援和清理工作正在進行，死亡人數預計將進一步上升。

據尼泊爾軍方消息，軍方5日出動直升機，從伊拉姆縣偏遠受災地區救出兩名重傷者，其中一人為孕婦。

此外，尼北部拉蘇瓦縣有4名徒步旅行者因遭遇洪水失蹤，其中3人來自同一家庭。

自10月3日以來，尼泊爾大部分地區遭遇持續強降雨，降雨引發多地山體滑坡和洪水，全國多條主要公路被阻斷，民眾出行受限。尼臨時政府宣佈，4日至6日暫停進出加德滿都谷地的客運車輛運行，並將德賽節公眾假期延長至10月6日，以應對持續降雨引發的災害。

中新社

## 印尼學校建築物倒塌事故 遇難人數升至37人

當地時間10月5日，印尼國家搜救局指揮官弗里澤表示，根據最新報告，聯合搜救隊在當天共發現了11具遇難者遺體，截至目前，印尼東爪哇省詩都阿佐縣學校建築物倒塌事故造成的遇難人數已升至37人。此外，還有26名被埋人員尚未找到。

東爪哇省搜救部門負責人納南·西吉特5日在一份聲明中說，遇難者被埋在廢墟下，搜救工作十分艱難。

9月29日下午，印尼東爪哇省西多爾佐地區一所寄宿學校的一座建築物倒塌，防災部門10月1日表示，有至少91名學生被埋。10月2日，印尼國家防災署負責人蘇哈里揚托表示，救援人員在學校建築物倒塌事故現場未再探測到生命跡象。

香港中通社

## 洪水襲擊泰國16個府 致12人死亡 逾34萬人受災

泰國政府稱，全國有16個府受連日強降雨及洪水影響，已累計造成12人死亡、3人失蹤，逾34萬人受災。泰國政府正緊急調集多部門力量展開救援。

泰國防災減災廳10月5日發佈通報稱，截至當天上午6時，本輪強降雨及洪水波及泰國北部、中部、東北部、東部及南部多地，其中程逸、彭世洛、大城等府災情較為嚴重。

洪水在一些地方造成道路與農田被淹、河水漫堤並引發山洪與泥石流。在大城府，包括大城古城遺址在內的多處旅遊景點已停止運營。泰國防災減災廳已在受災重點省份部署區域救援中心，調派救援船和抽水機等，加緊加固堤壩並抽水排澇。

香港中通社