

中方重申中美並未就關稅問題磋商

中國央行談美債波動：單一市場、單一資產變動對外儲影響總體有限

中國外交部發言人郭嘉昆 28 日在例行記者會上應詢表示，近期中美兩國元首沒有通話，中美雙方並沒有就關稅問題進行磋商或談判。

美方應停止威脅訛詐 在平等尊重基礎上對話

中新社報道，會上有記者提問，據報道，美國總統特朗普 4 月 22 日接受《時代》雜誌採訪時表示，中國國家主席習近平給他打了電話。請問中方對此有何評論？中美之間是否在談判？

「據我瞭解，近期兩國元首沒有通話。我要重申，中美雙方並沒有就關稅問題進行磋商或談判。」郭嘉昆說。

另有記者提問，美國財長貝森特在電視採訪中暗示，中方否認美中就關稅問題舉行會談，可能是因為中方表態面向的是不同的受眾，但還是會有解決辦法。外交部對此有何回應？

郭嘉昆表示，關於關稅戰，中方的立場非常明確。關稅戰、貿易戰沒有贏家。如果美方真的想通過對話談判解決問題，就應該停止威脅訛詐，在平等、尊重、互惠的基礎

上同中方對話。

中國央行：金融市場韌性較強 運行平穩

中國央行副行長鄒瀾 28 日在北京談及近期美債市場波動時稱，單一市場、單一資產變動對中國外匯儲備影響總體有限。

近期，美國宣佈對多個經濟體大幅加徵關稅，引發全球金融市場劇烈波動，投資者對美元資產的風險情緒上升，美元指數大幅下行，美債收益率上升，美國股市波動加劇，全球資產組合在區域間重新配置。

鄒瀾在國務院新聞辦公室舉行的發佈會上表示，從中國來看，經濟開局良好，延續回升向好態勢，金融體系保持穩健，金融市場展現出較強韌性，運行平穩，人民幣對美元匯率運行在 7.3 左右。

他強調，長期以來，中國外匯儲備以安全、流動和保值增值為目標，按照市場化、專業化原則在國際金融市場開展投資，實現了投資組合較為有效的分散化。單一市場、單一資產變動對中國外匯儲備的影響總體有限。

鄒瀾表示，下階段，央行將繼續實施好適度寬鬆的貨幣政策，加力支持實體經濟。

同時，堅持以市場供求為基礎、參考一籃子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度，堅持市場在匯率形成中的決定性作用，增強外匯市場韌性，穩定市場預期，加強市場管理，堅決對市場順周期行為進行糾偏，堅決對擾亂市場秩序行為進行處置，堅決防範匯率超調風險，保持人民幣匯率在合理均衡水平上的基本穩定。

不採購美國飼料糧油對中國糧食供應無影響

此外，中國國家發改委副主任趙辰昕 2 當日在上述發佈會上表示，即使不採購美國的飼料糧和油料，對中國糧食供應也不會有什麼影響。

發佈會上有記者問：中國每年都需要進口大量糧食、能源等大宗商品，美國對中國加徵所謂「對等關稅」，對中國糧食和能源供應保障會造成多大影響？

趙辰昕表示，中國糧食生產實現「二十連豐」，2024 年糧食產量首次邁上 1.4 萬億斤新台階，人均糧食佔有量 500 公斤，遠高於國際公認的 400 公斤糧食安全線，完全能夠做到穀物基本自給、口糧絕對安全，中國

人的飯碗牢牢端在自己手中。

他說，2024 年，來自美國的高粱、玉米、大豆等糧食進口量佔中國糧食消費量的比重很低，而且基本都是飼料糧，這些品種的可替代性較強，國際市場供應充足；同時，國內糧食儲備資源也很充足。即使不採購美國的飼料糧和油料，對中國糧食供應也不會有什麼影響。

趙辰昕還表示，中國已基本形成煤、油、氣、核及可再生資源多輪驅動的能源供應保障體系，能源自給率保持在 80% 以上，原油年產量穩定在 2 億噸以上，天然氣年產量連續八年每年增量超百億立方米，煤炭儲量和產能充裕，可再生資源發電裝機接近總裝機的 60%，能源儲備體系更趨完善、實力明顯增強。當前，中國國內能源供應充足，市場價格總體穩定。

他指出，美在中國能源進口中佔比低，2024 年中國進口美國原油、天然氣、煤炭總量很少，佔能源消費總量比重非常低。中國能源進口來源多元，目前國際能源市場供應充足，企業減少甚至停止自美能源進口對中國國內能源供應沒有影響。

機器狗舞獅

28 日，第八屆數字中國建設峰會現場體驗區在福建福州海峽國際會展中心開放。本次現場體驗區面積 5.6 萬平方米，圍繞「數智引領高質量發展」主題，首次設立低空經濟專區，人工智能和數據元素突出。圖為小朋友與表演舞獅的機器狗互動。

中新社



中方再回應長江和記出售港口：希各方審慎行事

據美媒報道，知情人士透露，中國政府已向長江和記表示，出售巴拿馬運河港口以外的港口應不成什麼問題。中國外交部發言人郭嘉昆 28 日在例行記者會上應詢作出回應。

中新社報道，「我們注意到有關報道。

外國遊客赴華掃貨 中國外交部：歡迎更多外國朋友樂在中國

對於外國遊客赴華消費的新趨勢，中國外交部發言人郭嘉昆 28 日在例行記者會上回應稱，歡迎更多外國朋友走進中國，樂在中國。

中新社報道，記者會上有記者提問，近來我們注意到，隨着入境遊日益便利、離境退稅持續加力，來中國「買買買」成為跨境旅遊新趨勢。據報道，「五一」入境遊訂單量已同比增長 173%，不少外國遊客帶着大旅行箱赴華掃貨。最近舉行的第 137 屆中國進出口商品交易會（廣交會）上，境外採購商同比增長 20% 以上，第五屆中國國際消費品博覽會（消博會）吸引了全球超 6 萬專業採購商。駐外使領館也積極宣介相關展會。中方希望藉此傳遞什麼信息？對外國人赴華消費熱潮有何評論？

我們也注意到，國家市場監督管理總局表示，高度關注有關交易，將依法進行審查。交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任。」郭嘉昆說。

郭嘉昆表示，中方一貫堅決反對利用經

濟脅迫、霸道凌凌侵犯損害他國正當權益的行為。希望有關各方審慎行事，與中方有關部門充分溝通。

「與此同時，我們也願再次強調，中國堅持改革開放，歡迎外資企業來華投資。」郭嘉昆說。

郭嘉昆指出，據統計，去年中國入境遊客總消費達 942 億美元，同比增長 77.8%。這得益於簽證入境、支付便利、離境退稅等一系列政策的疊加效應，也體現了中國擴大開放、惠及各國的誠意。4 月 26 日，中方相關部門推出優化離境退稅新舉措，進一步推廣「即買即退」，讓外國消費者享便利、得實惠。

此外，會上有記者提問，印度外交部近日發佈公告稱，印方將於今年 6 月至 8 月組

織印度香客赴中國西藏神山聖湖朝聖。這是否意味着中方已同意恢復印度香客赴中國西藏神山聖湖朝聖？請問發言人對此有何評論？

郭嘉昆表示，印度香客赴中國西藏神山聖湖朝聖是中印兩國人文交流的重要內容。位於中國西藏自治區的岡仁波齊峰和瑪旁雍錯湖是包括藏傳佛教和印度教在內的多個宗教信眾心目中的「神山聖湖」。按照中印雙方達成的共識，印度香客赴中國西藏神山聖湖朝聖將於今年夏季恢復，目前雙方正在推進有關準備工作。

郭嘉昆說，今年是中印兩國建交 75 週年。中方願同印方共同努力，認真落實兩國領導人達成的重要共識，推動中印關係沿着健康穩定軌道向前發展。

中國第二艘國產大型郵輪塢內起浮 明年底交船

中國第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」28 日在中國船舶集團上海外高橋造船有限公司順利完成塢內起浮，全面轉入內裝和系統完工調試階段。整船預計於 2026 年 3 月 30 日下水，6 月 30 日試航，2026 年底正式交船。

中新社報道，花城號較之姊妹船——中國首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」，中庭區域加長了 17.4 米，對船體結構和強度都設置了更高難度。

設計團隊對花城號中庭、商店、水上樂

園等區域進行了結構及體驗上的優化：巴伐利亞套房屋面積增加 47%，商店面積增加至 1524 平方米，水上樂園面積擴大近 50%，光影互動、VR 體驗等富有科技創新感的項目「上新」。

雖然體量更大，但花城號的設計建造總週期縮短了 8 個月。設計團隊採用全三維結構設計、替代設計、振動噪聲控制等技術，保障花城號的穩定性、安全性、舒適性。此外，花城號的內裝工程加大國產化力度，對內裝

基材、傢俱、裝飾天花假梁、裝飾隔斷、地面材料、藝術燈具已實現 80% 以上的國產化。

此次，中船重工集團有限公司派出 18 人組成的監造團隊，代表船東愛達郵輪承擔起花城號的技術審圖和現場監造工作，這也是中國首次在大型郵輪領域開展自主監造。

愛達郵輪有限公司副總裁顧鵬程表示，花城號在設計建造過程中，會進一步展示中國最新科技成果和中國傳統文化，成為中國走向世界的又一張靚麗名片。

廣西開拓面向東盟的人工智能應用場景

廣西壯族自治區發展和改革委員會副主任林澤楠 28 日介紹，廣西以中國—東盟人工智能創新合作中心建設為重要載體，積極開拓面向東盟的應用場景，正打造中國—東盟微短劇內容平臺、中國—東盟地質災害早期預警系統等一批人工智能應用。

中新社報道，廣西官方當日舉行新聞發佈會，正式發佈 2025 年第一批共 16 個人工智能開放場景清單，涉及農業、製造、交通、能源、文旅等重點領域。

其中，農業領域的人工智能技術賦能廣西特色作物全產業鏈場景，推動農業綠色智能生產，不僅有助於提升農產品質量和品牌

價值，還將進一步拓展與東盟國家的合作空間；製造領域的動力裝備行業大模型研發與應用示範場景，推動產學研聯合攻關，將帶動提升廣西發動機產業鏈的智能化水平和成果示範推廣至國內及東盟國家。

廣西將東盟國家作為廣西發展人工智能的重點方向，中國—東盟人工智能創新合作中心已啟動建設，成功簽約第一批入駐項目 40 個。廣西積極構建「北上廣深研發 + 廣西集成 + 東盟應用」的跨境產業生態，小語種語料庫建設正式啟動，中國—東盟法律大模型 2.0 版本建成投入使用。

據廣西壯族自治區工業和信息化廳副廳

長趙恩江介紹，截至目前，廣西已累計培育自治區級智能製造標桿企業 37 家、智能工廠 338 家、數字化車間 277 家。廣西將加速構建人工智能產業生態體系，推進人工智能產品突破，重點發展智能機器人、智能網聯汽車、智能穿戴設備等終端產品，建設國內智能產品重要生產基地。

廣西是中國唯一與東盟陸海相鄰的省區，是中國面向東盟開放合作的前沿和窗口。

廣西官方表示，將發揮獨特優勢，在新領域新賽道發力，以「人工智能 +」賦能千行百業，打造面向東盟的人工智能國際合作高地。

斯洛伐克副總理訪香港 雙方簽新合作備忘錄

香港特區行政長官李家超 28 日與訪港的斯洛伐克副總理彼得·科麥茨會面，就雙方共同關注的議題交流意見。隨後，彼得·科麥茨和香港特區政府創新科技及工業局局長孫東簽署《科學、研究與創新合作備忘錄》。

李家超表示，香港正發展成為國際創新科技中心，斯洛伐克近年亦在數字轉型方面提出多項長遠發展策略，相信兩地未來在創新科技應用方面有廣闊合作空間。上述備忘錄是香港和斯洛伐克加強創新科技領域合作的重要里程碑，能夠鼓勵兩地科研機構、科技人才及企業加強交流，推動科研創新合作及技術創新成果轉移，促進兩地高質量發展。

李家超說，特區政府將繼續與斯洛伐克商界保持密切聯繫，幫助斯洛伐克商界瞭解中國內地與香港市場的最新發展情況和巨大機遇。

中新社

全面性避免雙重課稅 香港與巴林協定已生效

香港特區政府發言人 28 日表示，香港與巴林去年 3 月簽訂的全面性避免雙重課稅協定在完成有關批准程序後，已於 2025 年 3 月 4 日生效，適用於由 2026 年 4 月 1 日或之後開始的任何課稅年度的香港稅項。

特區政府發言人說，協定確保香港和巴林的企業和居民無須為同一收入兩度課稅，讓他們從事跨境商業活動時可清楚確定其稅務負擔並節省稅款，有助於促進兩地貿易和投資。香港至今已與 51 個稅務管轄區簽訂全面性避免雙重課稅協定。

中新社

雲南臨清高速公路通車 將帶動中緬邊境地區經濟發展

中緬印度洋新通道重要組成部分雲南臨清高速公路 28 日建成通車，從臨滄市區駕車約 1.5 小時即可直抵中緬邊境清水河口岸。

臨清高速公路全長約 156 公里，總投資 245.63 億人民幣。起於臨滄市臨翔區城東舊寨，終至中緬邊境清水河口岸。全線按照雙向 4 車道標準設計建造，設橋樑 77 座、隧道 17 座，橋隧比 49.3%。

臨滄市地處中國西南邊陲，與緬甸接壤，自古是南方絲綢之路重要節點。清水河口岸位於臨滄市耿馬縣孟定鎮，是國家一類對外開放口岸，也是中國通往緬甸皎漂港和仰光港最近的陸上通道。

臨清高速公路經過 8 年建設才通車。因其地處雲貴高原西緣、滇西山嶽丘陵縱谷帶，屬瀘滄江褶斷帶，岩層嚴重扭曲，且穿過多個構造破碎帶，施工難度大。

臨清高速公路全線通車，讓臨滄市區至清水河口岸的行車時間從 4 小時縮短至 1.5 小時，將有效帶動中緬邊境地區經濟發展，還將進一步促進中國與南亞、東南亞國家互聯互通。

中新社

今年以來中越邊境河口岸 出入境旅客超 200 萬人次

河口岸出入境邊防檢查站 28 日通報稱，今年以來截至 27 日，該站在中越邊境河口岸累計查驗出入境旅客 202.4 萬餘人次，同比上升 24.8%。

河口岸位於雲南省紅河哈尼族彝族自治州河口瑤族自治縣，是中越邊境雲南段最大的陸路口岸，與越南老街省省會老街市隔河相望。由於具備便利的交通條件，該口岸成為許多外國旅客開啟中國遊的入境口岸。

據河口岸邊檢站統計，截至 27 日，今年以來從河口岸入境的越南旅遊團達 1.06 萬個，人數超 12 萬人次。

據悉，河口岸邊檢站已推出外國人入境卡自助填寫打印服務、跨境旅遊團網上預申報系統等便利化舉措，動態調配警力、縮減通關查驗時間，確保出入境旅客高效順暢通關。

中新社