

團體入稟阻中國援建大橋工程

本報訊：多個團體要求大理院頒布「自然保護令」和「臨時環境保護令」，以停止建設這座全長4公里、連接薩馬爾（Samal）島和納卯市的大橋。

在由Ecoteneo、永續發展介入組織（IDIS）、永續納卯運動（SDM）和Dyesabel菲律賓提交的請願書中，薩馬爾島-納卯市連接橋項目持續對薩馬爾島天堂礁和納卯市希順海洋保護區的珊瑚礁造成實際、嚴重且不可逆的損害。

請願書的答辯方包括：由部長曼努埃爾·博諾安（Manuel Bonoan）代表的公造部；由部長瑪麗亞·安東尼婭·尤洛——雷薩加（Maria

Antonio Yulo-Loyzaga）代表的環境部；以及薩馬爾島陸地景觀與海洋景觀保護區管理委員會。

中國路橋工程公司作為該項目的協調方，也被列為答辯方之一。

請願者還指出，這座四線道、淨高47米的大橋由中國資助，並在杜特地政府時期簽署。

Ecoteneo主任卡梅拉·瑪麗·仙道斯表示：「這是最後手段。我們已多次嘗試聯繫地方政府和國家政府機構，但似乎沒有其他途徑可以解決這個問題，只能訴諸大理院。」

請願者指出，正在進行的施工活動，如

駁船錨定、鑽孔和起重機安裝，已經造成不可逆的環境破壞。

違反了第11038號共和國法令（2018年擴大國家綜合保護區系統法）、第9147號共和國法令（野生動物資源保護法）和其他地方海洋保護條例。

請願者進一步指出，該建設工程違反了菲律賓人享有平衡和健康生態的憲法權利，其中包括保護珊瑚礁系統。

他們指出的珊瑚礁損害包括：野生動物的破壞和干擾；自然結構的損壞；活躍巢穴、巢樹和寄生植物的破壞。

請願者強調，該項目持續對當地居民

的健康、生命和財產造成不利影響，包括增加風暴潮的脆弱性、導致山體滑坡的土壤侵蝕、地下水和海水污染，以及漁業和生態旅遊活動的減少。

律師托尼·拉維尼亞表示：「因為那座正在建設中的橋樑正在破壞薩馬爾島和納卯灣的沿海和海洋生物多樣性及資源，所以我們希望大理院能對這份請願書採取行動。」

根據公造部的說法，該項目通過中國政府的官方發展援助計劃，總成本估計為235.2億披索。

公造部表示，目標是在小馬科斯總統任期內開通這座大橋。

民航局旗下機場漲乘客服務費

本報訊：菲民航管理局（CAAP）宣布，即日起所有由其管理的機場將調高乘客服務費。

根據4月4日簽署的備忘錄通告，國際航空旅客服務費（PSC）將從現行550披索調漲至900披索。

至於國內航班，從國際機場出發的旅客需支付350披索；一級主要機場300披索；二級主要機場200披索；地方機場100披索。

現行國內航班的旅客服務費為200披索。該通告明確規定：「任何拒絕或未能支付旅客服務費的旅客將被禁止登機。」

豁免對象包含兩歲以下嬰兒、過境旅客、出國工作的菲外勞以及遭拒絕入境旅客。

這份編號019-2025的民航局備忘錄通告適用於該局管轄的所有機場，並將於兩家主流報紙刊登後15天生效。

民航局尚未公布確切實施日期，但預料近期内就會實施。

目前民航管理局共營運6座國際機場，分別位於：武運省（Bohol）、納卯市（Davao）、怡朗市（Iloilo）、卡利波市（Kalibo）、沃沃市（Laoag）及公主港市（Puerto Princesa）。

此外，CAAP還管理34座一級與二級主要機場，以及35座地方型社區機場。

教育部：私校也可6月16日開學

本報訊：教育部4月21日（週一）表示，與公立學校相同，私立學校也可於2025年6月16日開始2025-2026學年的課程。

教育部指出，私立學校有權自行決定是否採用教育部制定的校曆。

只要符合《校曆法》規定，私立學校也可自行設定開學日期。該法律規定「學年應於6月第一個星期一開始，但不得晚於8月最後一天」。

根據教育部2025年第12號行政命令，即將到來的學年將從2025年6月16日開始，至2026年3月31日結束，這標誌著恢復至疫情前的校曆安排。

而2024-2025學年已於今年4月15日結束。根據法律規定，每學年上課天數不得超過220天。2025-2026學年總計安排197個教學日。

菲軍校學員赴希望島訓練

本報訊：菲軍校高年級學員近日在西菲律賓濱海中的希望島（中業島）展開首次聯合野外訓練演習，使他們得以近距離觀察了潛在地緣政治爆發點的前線。

這些即將於下月畢業的學員，未來將在日益複雜的安全環境中擔任軍官職務，承擔領導角色。

菲軍校校長瓦倫西亞中將（Bernard Caesar Valencia）週日表示，從4月12日至14日，來自2025年級「Siklab-Laya」班的逾200名學員在該島進行了演習，模擬「對抗假想外部侵略者」的作戰行動。

瓦倫西亞指出，此次活動是自4月12日至26日進行的大規模聯合野外訓練演習的一部分，為歷來持續時間最長的一次，涵蓋一至四年級所有學員。僅有高年級學員與40名訓練人員搭乘菲海軍登陸艦「南納卯號」前往該島。自1970年代起，希望島為菲律賓在西菲律賓海海上所佔領的九個島礁之一，是唯一擁有約300名平民居民的駐守點。島上平民、士兵及海岸警衛隊人員經常面對來自中國的騷擾。中國在距離僅22公里（12海哩）的渚碧礁建立了一座規模更大、設施更先進的軍事基地。



環保人士與海洋科學家週一向大理院提交「自然保護令」請願，要求停止薩馬爾島——納卯市連接橋項目。該請願旨在阻止因工程破壞兩處關鍵珊瑚生態系統的施工活動，分別是薩馬爾島的天堂礁與納卯市的希順海洋保護區。

教宗榮歸天國 菲各教區慟哀

菲主教團主席沓密將趕赴羅馬

本報訊：教宗方濟各於週一以88歲高齡辭世後，菲律賓各教區緬懷這位慈悲、仁愛且謙遜的宗教領袖。

凌牙延——拉牛坂大主教索克拉底斯·未禮加斯（Socrates Villegas）在聲明中將教宗譽為「當代的耶穌」。

未禮加斯說：「他是善牧賜予教會的禮物。他以謙卑服務我們，向我們展示天主的慈悲，在信徒與非信徒間搭建仁愛的橋樑。他勇敢地打破我們的自滿與偏見，教導我們守護天主創造的世界，更教導我們認識耶穌。」

這位大主教特別感念教宗在杜特地政府禁毒戰爭期間給予他的勇氣。

未禮加斯說：「當我因反對法外處決而遭政府當局嘲諷、羞辱甚至威脅時，他在羅馬親自給予我鼓勵與支持，叫我繼續透過牧函來引導我的信眾。他了解他的主教們，他了解我們的眼淚，他了解我們、也愛我們。他教導我們不要懼怕。」

宿務總教區在社交媒體呼籲天主教徒為教宗祈禱和舉行彌撒。

宿務總教區稱：「方濟各教宗是首位耶穌會士出身、也是首位來自拉丁美洲的教宗，成為弱勢群體的代言人，是一位在教會生活中始終強調仁慈、對話與共議精神的牧者。」

押解杜特地赴海牙

本報訊：參議長弗朗西斯·伊斯古地洛（Francis Escudero）下令羈押總統特使馬庫斯拉卡尼勞（Markus Lacanilao），因後者在參議院外交關係委員會調查政府逮捕並移交前總統杜特地（Rodrigo Duterte）至國際刑事法院（ICC）涉危害人類罪一案時，作證含糊其辭而遭裁定藐視國會。拉卡尼勞親自將杜特地移交ICC。

伊斯古地洛在命令中表示：「經審慎評估，拉卡尼勞大使未能通過清晰事實陳述合理解釋其聽證會答辯非屬規避，茲令將其置於參議院監管不超過兩日。」

他強調：「另嚴令其出席後續聽證會，並就調查質詢如實作答。」

該委員會4月10日裁定後，已於4月11日對拉卡尼勞發出說明理由令。截至4月15日，拉卡尼勞提交答辯解釋不應認定藐視，並重

菲律賓修會長上聯會則形容教宗是「牧靈親近的典範」。

該會在社交媒發帖稱：「他通過言行提醒我們走向邊緣群體、搭建橋樑而非高牆，並以喜樂、慈悲與勇氣實踐聖召。他的一生是希望的寓言——靜默而勇敢，務實而遠見。」

宗座使館總務室（教宗宮務管理機構）負責人、紅衣主教凱文·法雷爾在梵蒂岡電視台宣佈了方濟各教宗的離世消息。

他說：「羅馬主教方濟各於今晨7時35分回歸天父懷抱，其畢生皆奉獻於服務上主與教會。」

今年稍早，教宗曾因雙側肺炎在羅馬傑梅利醫院治療數週。

隨着方濟各教宗於週一辭世，菲律賓天主教主教團主席、加洛干教區主教沓密樞機預計本週啟程前往羅馬。

該教區表示：「沓密樞機正在辦理旅行文件並與宗座使館協調，預計本週內啟程。請共同為教宗靈魂祈禱。」

當教宗去世或辭職時，樞機主教團將負責管理天主教會，直至通過秘密會議選出新任教宗。全球樞機將赴羅馬參加葬禮及教宗選舉會議。

在教宗去世後，樞機主教們將召開樞機會議或一系列會議，為教宗選舉作準備。

參院拘留總統特使

申其不具備杜特地是否曾被移送國內司法機關的個人知悉。

參議院警衛長羅伯托·安坎（Roberto Ancan）向秘書長雷納托·班獨（Renato Bantug）提交備忘錄，確認拉卡尼勞已收悉羈押令。

參議院發言人阿內爾·扶西·巴尼亞斯（Arnel Jose Bañas）證實，跨國犯罪特使拉卡尼勞現由參議院監管。「今日下午3時已將命令副本送達跨國犯罪特使辦公室，其法律顧問隨即赴參議院秘書處確認。拉卡尼勞大使主動至參議院接收並遵守命令。」

巴尼亞斯說：「大使已完成標準程序並經醫療牙科局檢查，將在參議院羈押不超過兩日。」

參議院外交關係委員會主席艾米·馬科斯（Imee Marcos）尚未發表聲明。

教宗蒙主恩召 小馬深切哀悼

小馬科斯表示：「教宗方濟各不僅以智慧領導教會，更以一顆向所有人敞開的心，特別對窮人與被遺忘者展現出關懷。」

他補充說：「通過自身典範，教宗方濟各教導我們，成為好基督徒就是要彼此施予善意與關懷。」

他指出，教宗方濟各的謙遜使許多人重新回歸教會。

他說：「也緬懷他的一生為無數人帶來希望與仁愛，並激勵我們如同基督愛我們那樣彼此相愛。今天是極為悲傷的一天。這是

郭從願遇害房屋疑為電詐窩點

本報訊：菲國警發言人、警察準將珍·法哈多（Jean Fajardo）週一表示，僑領郭從願與司機據信遭酷刑殺害的武六干省（Bulacan）梅加瓦延市（Meycauayan）房屋，「可能曾被用作電詐窩點」。

法哈多指出：「我們在現場發現懸掛中國國旗。」

她說明：「我們查獲多項物品引發懷疑，該地點可能曾被或正被用作從事網絡博彩業務的詐騙農場或詐騙中心，且現場確實展示中國國旗。」

法哈多補充，警方4月16日執行搜索令時，在屋內查獲電腦與硬碟設備。這些證物將進行鑑識檢驗，警方將申請電腦數據檢索令，以確認是否用於非法活動。

法哈多說：「這些跡象顯示，至少涉案綁架殺害郭先生的嫌犯，可能涉及或參與網絡博彩相關活動。」

根據解剖報告，菲國警確認許姓商人和司機阿曼尼·巴比洛（Armanie Pabillo）死因為「手動勒扼窒息」。

法哈多說：「解剖結果顯示，兩名受害者死因是遭人以橘色繩索徒手勒斃。根據嫌犯供述，行兇者為兩名菲律賓人。」

當局同時公布DNA比對與指紋分析的初步結果。警方表示，屋內採集的指紋與目前羈押的3名嫌犯相符。

法哈多指出：「在房屋內取得的證據中，初步發現與巴比洛先生DNA檔案匹配的湯匙DNA樣本。」

法哈多強調，這些證據將用於強化對嫌犯的指控。她坦言：「調查單位面臨的挑戰之一是案件涉及加密貨幣，超出菲律賓司法管轄範圍。我們將尋求相關政府機構協助追查資金最終流向帳戶。」

目前當局仍在追捕另外2名在逃嫌犯。

隨案情進展，菲國警反綁架組確信已掌握充分證據，可起訴被指涉及亞拉芒（Alabang）、索萊爾（Solaire）及巴西市（Pasay）多起綁架案的陳建民（大衛·陳·廖）集團。

法哈多表示，陳建民集團被懷疑擔任網絡博彩相關人士的「執法者」，專門從事綁架與報復行動。

菲海軍否認在黃岩島遭中國驅離

小馬：「西菲律賓海屬是我們的」

本報訊：菲海軍昨日駁斥其所稱的「中國宣傳」，否認中方關於驅離菲國船艦離開黃岩島的說法。

中國聲稱，4月20日（週日）菲律賓船艦「阿波利納里奧·馬比尼號」（Apolinario Mabini）未經中方許可「侵入」黃岩島海域，解放軍南部戰區海軍隨即組織兵力進行「跟蹤監視、警告驅離」。

菲海軍西菲律賓海發言人、海軍准將洛伊·文森特·特立尼達（Roy Vincent Trinidad）表示，中方說法「更像是針對其國內受眾的認知作戰或惡意資訊操作」。

他強調：「唯有菲律賓海軍及菲國執法船艦有權依據法律，在菲國海域對任何船艦進行執法。」

西菲律賓海國家工作小組同時譴責中國所謂「批准」菲方仁愛礁補給任務的說法。

該小組嚴正聲明：「菲律賓於2025年3月4日對坐灘仁愛礁的「馬德雷山號」（BRP Sierra Madre）執行例行輪換與補給任務，既未向中國尋求許可，亦未獲其批准。」

根據2016年南海仲裁案裁決，仁愛礁位於菲律賓專屬經濟區和大陸架範圍內。菲方依法對該區域享有主權權利，並持續依據《聯合國海洋法公約》等國際法自主執行補給任務。國家安全委員會指出：「中國所謂『批准』之說，是公然散布假訊息以削弱菲國主權、誤導國際社會。」並強調：「菲方不承認中國對仁愛礁的任何管轄權，斷然拒絕任何暗示我方行動需經其批准的說法。」

小馬科斯總統對谷歌（Google）地圖採用「西菲律賓海」標註表示欣慰。

總統府通訊次長克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）在記者會上表示：「總統當然感到高興，因為這不僅是對政府，更是對整個國家的認可。」

她指出：「我們長期爭取國際社會承認西菲律賓海屬於菲律賓。」

谷歌地圖已正式將巴拉望省外海標註為「西菲律賓海」，該海域屬菲國200海里專屬經濟區及大陸架範圍。