

無懼美關稅威脅 中東務實合作共迎挑戰

學者：中國對柬埔寨是授人以漁式的幫助 提升了柬埔寨自主發展的能力和信心

17日至18日，中國國家主席習近平應邀赴金邊對柬埔寨進行國事訪問。據悉，這是習近平時隔9年後再次訪問柬埔寨，受到東方的高規格接待。學者認為，此訪表明中柬兩國對推動雙邊關係發展有明確清晰的指向和佈局，發展兩國關係符合雙方利益。同時，中國希望維護多邊發展態勢，團結周邊國家，互利共贏，共同發展，為世界注入積極穩定的力量。

香港中通社報道，此訪前，中國召開周邊工作會議，提出周邊是實現發展繁榮的重要基礎，維護國家安全的重點、運籌外交全局的首要，推動構建人類命運共同體的關鍵。習近平在機場發表講話，強調中方視柬埔寨為周邊外交重點方向，堅定支持柬埔寨維護戰略自主、走符合自身國情的發展道路。

中國社會科學院亞太與全球戰略研究院研究員張潔表示，柬埔寨是東南亞對華最友好的國家之一，且與中國沒有領土領海爭端。柬埔寨不僅是中國在東盟層面雙邊合作的典範，在瀾湄共同體的層面上也是。

在美國總統特朗普掀起的全球關稅戰中，柬埔寨被徵收49%的重稅，與中國同為關稅戰的受害者。習近平指出，貿易戰破壞多邊貿易體制，也衝擊世界經濟秩序，各國要團結起來，把國家安全和發展主導權牢牢掌握在自己手中，堅持相互尊重、互利共贏、共同發展。東方同樣對關稅戰持批評態度，並

表示願同中方加強合作，攜手應對各種風險挑戰。

北京外國語大學亞洲學院副院長、柬埔寨研究中心主任顧佳贊認為，美國對柬埔寨苛以重稅對中柬關係反而可能起到推動作用。作為小國，柬埔寨需要多元市場和多邊主義。為國家利益，柬埔寨可能不得不去接受美國的一些條款。但柬埔寨清楚誰的援助才是無條件的，能讓自己有更加安心的發展環境。

近年來，中柬兩國打造「鑽石六邊」合作架構，涉及政治、產能、農業、能源、安全、人文六大領域。習近平提出，要密切各領域務實合作，開展好柬埔寨「工業發展走廊」、「魚米走廊」建設和能源、交通等領域合作，讓柬埔寨更多分享中國發展機遇。本次中柬雙方交換30多份雙邊合作文本，涵蓋產供鏈合作、人工智能、發展援助、海關檢驗檢疫、衛生、新聞等領域。

顧佳贊指出，中國對柬埔寨是授人以漁式的幫助。中國幫助柬埔寨修建多個水電站、火電站，扭轉了其國內長期缺電的情況，並幫助修建了柬埔寨國內第一條高速公路，疏通物流運輸血脈。兩國通過務實合作，切實提升了柬埔寨自主發展的能力和信心。

值得注意的是，習近平提出，雙方要用好新設立的兩國外長、防長「2+2」戰略對話機制，強化戰略協作。張潔表示，中柬在政治和安全層面互信度很高，所以兩國在相關

領域的合作敏感度更低、涉及範圍更廣。

顧佳贊認為，這是對外界不確定性因素增加的一種反應。中印、日德、美韓等國家間均存有該機制。當前世界在面臨傳統安

全問題時，也面臨很多來自外部的非傳統安全問題，新機制的加入可更好推動兩國戰略關係協同，在激變的國際形勢下保持雙邊關係穩定。

· 鏈接

中東聯合聲明：堅決反對貿易保護主義

《中華人民共和國和柬埔寨王國關於構建新時代全天候中柬命運共同體、落實三大全球倡議的聯合聲明》18日發佈。聯合聲明提出，中柬雙方堅決反對貿易保護主義。

關於落實全球發展倡議，聯合聲明稱，雙方認為貿易投資限制措施衝擊經濟安全和國際貿易秩序，堅決反對貿易保護主義，致力於維護以世貿組織為核心、可預測、以規則為基礎，透明、非歧視、開放、包容的多邊貿易體制，承認世貿組織作為貿易規則制定、審議和對話合作平台的重要性，承認其在促進貿易投資自由化便利化發揮的關鍵作用，捍衛全體成員正當權益，願共同推進世貿組織改革，推動第14屆部長級會議取得務實成果，推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發展。

聯合聲明稱，雙方同意繼續發揮中東自貿協定、《區域全面經濟夥伴關係協定》、中國—東盟自貿區作用，將積極推動年内盡早簽署中國—東盟自貿區3.0版升級議定

書，拓展新興領域合作，提升貿易規模和水平。

關於落實全球安全倡議，聯合聲明稱，雙方將持續開展中柬執法合作年行動，加強非法跨境賭博、拐賣人口、偷渡、制假走私等跨境犯罪案件協查合作。加強安全司法合作，加緊商簽中柬刑事司法協助條約，重拳打擊網絡詐騙犯罪。

聯合聲明提出，雙方重申維護亞太地區和平穩定的重要性，反對拼湊排他性「小圈子」、製造陣營對抗，反對擴散核武器和部署導彈，認為這將引發軍備競賽，危害地區和平穩定。雙方同意推動構建亞太命運共同體，為亞太地區穩定繁榮作出更多貢獻。

關於落實全球文明倡議，聯合聲明稱，雙方高度評價2024年「中東人文交流年」活動，同意將2025年確定為「中東旅遊年」，鼓勵兩國公民到對方國家旅遊。雙方將共同開發旅遊線路，加強赴對方國家旅遊的宣傳，加強旅遊安全合作。

中新社



4月19日，2025北京亦莊半程馬拉松暨人形機器人半程馬拉松在北京亦莊舉行。圖為天工隊選手天工Ultra在比賽中。 中新社

全球首個人形機器人半程馬拉松舉行 「天工」奪冠

19日，全球首個人形機器人半程馬拉松比賽在北京亦莊舉行。最終，「天工」機器人以2小時40分42秒的成績奪得冠軍，成為首個完成此項挑戰的人形機器人。

香港中通社報道，此次賽事吸引了來自北京、上海、廣東、江蘇等地近20支隊伍參與，共同見證這一歷史性時刻。據報，「天工」機器人的成功並非偶然。其研發團隊通過不斷在仿真環境中調整訓練條件，探索關節力矩和轉速的峰值邊界，實現了穩定奔跑速度達到10公里/小時，最高速度可達12公里/小時。

此外，為了克服快與穩難以兼得的問題，研發人員提升了機器人對自身狀態和環境狀態估計的準確性，使其能夠更好地適應各種複雜路況，包括轉彎、崎嶇路面和斜坡等，從而具備更佳的穩定性。「天工」不僅在技術上追求卓越，在設計上也進行了優化，比如選用大步幅版本減少重量，並採用風冷散熱技術解決電池散熱問題。

北京經開區管委會副主任梁靚表示，這場馬拉松也是一個測試和驗證的平台。面對真實環境中的種種挑戰，如地面狀況、天氣變化、通信信號干擾以及與人類互動等，人

形機器人展現了它們在未來實際應用中的巨大潛力。

天工機器人CEO熊友軍說：「今天只是展示了天工機器人運動能力很小的一部分，後面還將看到更多創新技術和應用場景的落地。」

本次比賽採用人機共跑賽道的模式，人類選手賽道與機器人賽道共用，但分屬不同賽區。20支人形機器人賽隊與人類跑者共同站在北京亦莊21.0975公里的賽道上。賽事除設置冠亞季軍之外，還設置完賽獎、最優耐力獎等系列獎項。

2025·亞洲人權論壇開幕 學者聚焦科技與人權

2025·亞洲人權論壇19日在西南政法大學開幕，來自中國、日本、蒙古國、烏茲別克斯坦等國家的近60位人權專家，通過線上線下方式，聚焦「科技與人權」主題，探討如何推動亞洲國家在科技人權領域的合作與創新。

中新社報道，全國政協常委、民族和宗教委員會副主任，中國人權研究會常務副會長蔣建國在開幕致辭中表示，亞洲各國在歷史記憶、發展現實和文化傳統上的共鳴，是共同深入開展人權研討的基礎。當前全球發展形勢愈發嚴峻，地緣政治衝突愈發激烈，這是因為個別國家奉行強權即真理，無視國際規則，背離國際道義，是對各國發展權的傲慢踐踏。

「科技應該助力人權的實現，而不應該成為限制、遏制其他國家發展的手段。」蔣建國說，亞洲人民通過勤懇勞動和創造，走

出了一條獨立自主、自立自強的發展道路。亞洲已成為全球發展的推進器和穩定器，在人工智能、量子計算、尖端醫療、綠色能源等領域的研究和應用走在世界前列。亞洲各國要共同抵禦地緣政治和陣營對抗暗流，衝破單邊主義和保護主義逆流，守護好亞洲家園的美好發展前景。

蒙古國法律發展和改革研究中心主席烏英格說，當今互聯網的發展已不是少數人的特權，已成為社會治理非常重要的工具和手段。技術的發展無法從根本上解決一些與人權相關的問題，但通過包容性發展可以進一步達到這個目標。基本人權發展需要攜手合作，通過科技與技術發展帶來的機遇，讓全球人民得到益處。

西南政法大學校長、人權研究院院長林維認為，科技創新通過突破物理限制與信息壁壘，為人權實現提供新的物質基礎。協調

科技與人權的關係，需要確立基本共識、協同行動，需要堅持人性價值不可譴棄的底線，把人性價值熔鑄為科技發展的羅盤，確保這場變革真正服務於人的解放而不是異化。

中國人民大學法學院教授、人權研究中心主任韓大元稱，科技發展要造福人類，要遵循和體現人權的精神和原則。

韓大元表示，只有借助科技凝聚人權共識，才能讓人類繼續自由幸福而有尊嚴地生活，確保人類永遠主宰技術，不會讓技術主宰人類。為此，需要在科技發展和人權保障之間進行平衡，這是中國科技人權發展的基本經驗。

本次論壇由西南政法大學和中國人民大學主辦，會期兩天，還將圍繞「科技向善與人權保障」「科技進步與亞洲新興人權問題」「科技競爭與全球正義」等議題舉行三個平行會議。

中國國產客機C909在越南開啟商業運營

19日，來自中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）消息顯示，由成都航空濕租給越捷航空的兩架國產客機C909，當天正式開通「河內—昆島—胡志明市」航線，標誌着中國商用飛機在越南開啟商業運營。

中新社報道，截至目前，印尼翎亞航空、老撾航空、越南越捷航空三家海外航空公司已累計使用C909飛機在東南亞開通15條航線，運送旅客超25萬人次。

據介紹，濕租是一種國際通行的飛機租賃方式，出租方不僅提供飛機，還提供機組人員、安全管理、維修保障以及運行控制等方面的支持。

針對越捷航空濕租C909飛機，出租方成都航空成立專項團隊，積極推進各項準備工作，並利用其豐富的C909飛機運行經驗，高效保障飛機在越南順暢運營。

越捷航空是越南首家民營航空公司，主

要運營越南國內航線以及亞太地區國際航線，年旅客運量居越南前列。越捷航空此次濕租兩架C909飛機，將進一步提升其機隊運力，豐富區域航線網絡，助力越南航空運輸市場發展。

C909飛機是中國自行研製的渦扇支線客機，航程2225至3700公里，具有良好的高溫性能和短窄跑道起降能力，對東南亞區域的運營環境具有較強的適應性。

國際鞋博會在晉江開幕 設七大展館 規模創新高

以「鍊通全球，晉創未來」為主題，第二十六屆中國（晉江）國際鞋業暨第九屆國際體育產業博覽會（簡稱「鞋博會」），19日在「中國鞋都」、僑鄉福建晉江開幕，吸引越南、泰國、意大利等70多個國家和地區的516家海內外展商參與。

本屆鞋博會展覽面積達6萬平方米，設置「一帶一路國際館」「台灣鞋機館」「科技創新與人才館」等七大展館，共2607個國際標準展位，規模為史上之最。

意大利加達國際鞋業及箱包展組委會總經理亞歷桑德拉·阿爾巴雷利對晉江鞋服產業鏈的完整性及晉江品牌大量採用新科技和新環保技術印象深刻。「無論是顏色搭配還是外觀造型，晉江品牌的設計水平都很高。期待與更多晉江企業攜手合作，共同開拓歐洲市場，實現互利共贏。」

中新社

多國駐華外交官、留學生在北京共植「國際友好林」

「我與北京iBeijing」2025北京國際友好林植樹活動18日在北京市昌平區陽坊鎮舉行，來自50個國家的駐華外交官、外籍專家和留學生近200人參加，種下國槐、海棠等樹苗600餘株。

北京市對外友誼常務副會長張謙表示，十年樹木，友誼成林。今年是北京國際友好林植樹活動舉辦10週年，感謝廣大國際友人長期積極投身首都綠化事業。

北京京西學校創辦人、中國工合國際委員會主席、中國政府友誼獎獲得者柯馬凱和家人連續10年參加國際友好林植樹活動。他稱，為綠色北京貢獻力量感到很有意義。希望通過友好林植樹活動，鼓勵更多中外青年投身環保事業、涵養友好感情。

據悉，北京國際友好林植樹活動始於2015年，累計吸引120多個國家的駐華外交官、外籍專家和留學生約2900人次參與，共種植各類苗木12100餘株，是北京規模最大的外國友人義務植樹活動，旨在踐行綠色發展理念，促進中外民心相通，助力北京國際交往中心建設。

中新社