

一季度外國人出入境人次同比升33.4%

中國官方：全面放寬優化過境免簽政策帶動入境旅遊持續火熱

中國國家移民管理局新聞發言人、政策法規司司長林勇勝 15 日在新聞發佈會上表示，去年 12 月 17 日起實施的全面放寬優化過境免簽政策帶動入境旅遊持續火熱，既有「週五下班來中國」的短期遊，也有跨省跨市深度遊。

免簽政策成為中國對外開放閃亮名片

中新社報道，林勇勝表示，過境免簽政策與各類免簽政策互相協調、互為補充，帶動越來越多外國朋友赴華，有力促進了人員要素跨境流動，境內外給予高度評價。

林勇勝指出，該項政策實施效果總體呈現三個特點。一是拉動赴華外籍旅客大幅增長。截至今年 3 月 31 日，全國各口岸入境外國人 921.5 萬人次，較去年同期增長 40.2%；其中免簽入境 657 萬人次，佔比 71.3%。

二是帶動入境旅遊持續火熱。過境免簽政策提供了更長停留時間、更大活動範圍，

滿足外國旅客多樣化需求，既有「週五下班來中國」的短期遊，也有跨省跨市深度遊。據統計，近六成赴華外國人選擇跨區域旅行，有效帶動了入境旅遊市場持續升溫。政策實施以來，入境客運航班超十萬架次，環比增長近 10%，黃山、武夷山、張家界等著名旅遊地外國人到訪量同比增長 21.6%，「China Travel」（中國遊）持續火爆全球。

三是免簽政策成為中國對外開放閃亮名片。系列免簽政策的推出，進一步表明中國政府堅定不移擴大高水平開放的決心，在境內外引起熱烈反響。大批外國遊客在互聯網上留言「中國正以更大範圍、更寬領域的開放歡迎大家，到中國旅遊是不可錯過的體驗」，他們自發拍攝傳播來華旅行良好體驗，開放包容、繁榮穩定、安全有序的中國形象更加深入人心。

林勇勝表示，下一步，國家移民管理局將持續穩步擴大移民管理領域制度型開放，

推出更多、更有效的人出境、停居留政策，實施更多便利出入境人員順暢通關的新舉措，讓中外人員交流交往更加便利順暢。

免費提供身份核驗服務1680萬人次

此外，林勇勝在新聞發佈會上通報，2025 年一季度，全國移民管理機構累計查驗出入境人員 1.63 億人次，同比上升 15.3%；其中內地居民 8027.2 萬人次、港澳台居民 6572.4 萬人次、外國人 1743.7 萬人次，同比分別上升 15.4%、11.2%、33.4%。

林勇勝介紹了 2025 年一季度移民管理主要工作情況。他指出，一季度，全國移民管理機構查驗出入境交通運輸工具 849.5 萬架（列、艘、輛）次，同比上升 15.5%；其中飛機 23.9 萬架次、列車 2.5 萬列次、船舶 10.6 萬艘次、機動車輛 812.4 萬輛次，同比分別上升 23.3%、5.7%、4.2%、15.5%。

林勇勝稱，一季度，全國移民管理機構

統籌推進嚴厲打擊妨害國（邊）境管理犯罪，深入開展冬季治安打擊整治行動，持續深化「三非」外國人治理，共偵辦妨害國（邊）境管理犯罪案件 2851 起，抓獲犯罪嫌疑人 8402 人，打掉犯罪團伙 127 個，搗毀中轉接應窩點 16 處，查扣涉案交通運輸工具 388 輛（艘）。

此外，嚴厲打擊邊境地區涉槍涉爆、販毒走私等違法犯罪，查獲毒品案件 128 起 156 人，其中萬克以上案件 19 起，繳獲各類毒品 888.4 公斤；查繳各類槍支 201 支，子彈 5463 發；查緝走私物品案值 7086.5 萬元人民幣。

移民局政務服務平台為中外人員提供查詢等政務服務 4581 萬人次，為港澳台居民、海外華僑和外國人免費提供身份核驗服務 1680 萬人次；國家移民管理機構 12367 服務熱線受理中外人員諮詢、意見建議等來電 168 萬人次，平均滿意率達 99.5%。

香港與亞美尼亞協定生效 全面性避免雙重課稅

香港特區政府新聞處 15 日消息，香港與亞美尼亞 2024 年 6 月簽訂的全面性避免雙重課稅協定，在完成有關批准程序後，已於今年 4 月 9 日生效。

據瞭解，相關協定適用於由 2026 年 4 月 1 日或之後開始的任何課稅年度的香港稅項。

香港特區政府發言人表示，全面性避免雙重課稅協定確保香港和亞美尼亞的企業和居民無須為同一收入兩度課稅，讓他們從事跨境商業活動時可清楚確定其稅務負擔並節省稅款，有助促進雙方貿易和投資。目前，香港已與 51 個稅務管轄區簽訂全面性避免雙重課稅協定。

香港中通社

閩東成立首個涉外普法工作室

由寧德出入境邊防檢查站設立的「青山法治驛站」15 日在福建省福安市灣場半島揭牌成立，成為寧德地區首個口岸法治驛站，也是寧德地區首個涉外普法工作室。

寧德出入境邊防檢查站副站長李鐵輝表示，「青山法治驛站」將立足「一帶一路」建設需求，打造「一站式」口岸法律服務平台，幫助口岸主體了解法律、防範風險，助力營造安全穩定的口岸營商環境。

近年來，隨著寧德新能源、不銹鋼等產業揚帆出海，口岸國際化進程不斷提速，海員法律諮詢難、企業涉外風險多、糾紛化解渠道少等現實問題顯現。「青山法治驛站」的成立，填補了寧德口岸公共法律服務的空白。

據介紹，「青山法治驛站」聯合司法行政、涉外部門、涉海單位等建立服務共同體，組建由業務骨幹、法律骨幹及多語種志願者組成的服務團隊，重點針對出入境管理、涉外船舶航行、口岸通關環境等領域進行各類普法宣傳教育，提供中英雙語法律諮詢及法律援助服務。

中新社

中國國產大飛機C919 啟用「天瞳系統」

北京時間 4 月 15 日上午 9 時 19 分，由中國南航 C919 首次執飛的廣州－武漢 CZ5770 航班從廣州白雲國際機場起飛，於 10 時 48 分平穩降落在武漢天河國際機場，標誌着南航 C919 在「武廣快線」投入運營。

據介紹，「武廣快線」作為「南航快線」之一，今年夏秋航季在廣州與武漢之間日均往返 18 個航班。從 4 月底開始，南航將安排 C919 常態化執飛廣州－武漢每天兩班往返。

據瞭解，南航已在 C919 飛機上全面部署自主研發的中國民航首個飛機健康監控系統「天瞳系統」。該系統是 C919 安全飛行的得力助手，能夠「隔空診脈」，實時遠程監測飛機技術狀況和運行狀態，提前預測潛在故障，大大提高了飛機的安全性和可靠性。

此前，3 月 30 日，C919 國產大飛機上新兩條航線，上海－瀋陽、西安－廣州兩條航線首航。當日，中國商飛公司向老撾航空公司交付首架 C909 飛機，這是中國的噴氣式客機首次進入老撾市場。

香港中通社

廣告牌區禁用紅藍黑底色 三河市主要負責人被免職

據中國河北廊坊市政府網站 15 日消息，針對三河市「廣告牌區禁用紅藍黑底色」等問題，廊坊市聯合調查組經初步核查，媒體反映的主要問題基本屬實。目前已對三河市委主要負責人免職處理。

近日，河北三河市推行店招「禁色令」，強制要求商戶門頭牌匾禁用紅、藍、黑三色，引發關注。包括多家知名品牌門店都將原來標誌性的紅色招牌，更換成了綠色招牌。截至 14 日，三河市相關部門均未對此事作出正式回應。

據中國央視網報道，對於此前的招牌顏色的「整改」要求，多名商戶都提及一份《廣市城市規劃建設管理專則》。《專則》中表示：除國際國內連鎖品牌，不允許用紅藍底色或字樣。其附加說明顯示：除明確禁止內容外，均為指導性意見。

香港中通社



4 月 15 日，香港中旅集團旗下星旅遠洋郵輪「鼓浪嶼」號在香港啟德郵輪碼頭接載旅客準備啟程前往日本宮古島，開展為期五天的旅程。據瞭解，「鼓浪嶼」號 4 月起在香港常駐運營，並開發多條以香港為母港的國際航線，推動香港郵輪旅遊發展。圖為郵輪「鼓浪嶼」號停泊在香港啟德郵輪碼頭。 中新社

港澳舉辦「全民國家安全教育日」相關活動

今年 4 月 15 日是第十個「全民國家安全教育日」，澳門特區政府與中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡辦公室聯合舉辦的「全民國家安全教育展」當日上午在中國與葡語國家商貿合作服務平台綜合會議廳揭幕。

中新社報道，展覽以「全民國家安全教育，走深走實十週年」為主題，通過逾 500 幅圖片和文字、影片，重點展示過去一年國家最新發展成果，以及在總體國家安全觀引領下新時代國家安全工作成就。

澳門特區行政長官、澳門特區維護國家安全委員會主席岑浩輝在致辭中表示，在進一步堅定強大祖國必定會帶領全國人民戰勝一切挑戰和艱難險阻之信心的同時，必須深

刻認識總體安全的重要性，堅定不移貫徹總體國家安全觀，進一步推進澳門維護國家安全的體制、機制和法制建設。

同日，「全民國家安全教育日」開幕典禮暨主題講座在香港會議展覽中心舉行。

香港特區區行政長官李家超致辭表示，國際形勢複雜多變，危害國家安全的威脅突如其來，須時刻警惕，要做好面對巨大挑戰的準備。

李家超表示，在香港國安法公佈實施五週年 and《維護國家安全條例》立法生效一週年後的今天，香港在世界舞台上展現光芒，站穩全球最自由經濟體榜首，國際金融中心地位排名世界第三，世界競爭力排名全球第

五，人才競爭力重回世界前十，並在投資環境、國際貿易、商業法規、航空貨運量等領域排名中繼續保持世界第一。

他也提到，當前世界百年未有之大變局正加速演進，香港未來面對國家安全的風險會更加風高浪急。香港要時刻謹記「修例風波」餘波還未結束，反中亂港分子仍妄圖死灰復燃；要時刻謹記海內外破壞力量的對抗態勢還未結束，仍設法破壞香港穩定；要時刻謹記別有用心的國家和地區對香港國安法的歪理攻擊，以雙重標準詆毀特區維護國家安全的正義工作還未結束；要時刻謹記外部勢力藉港遏華的野心不死，仍會隨時興風作浪、惡意挑釁。

世界互聯網大會亞太峰會舉辦數字金融論壇

2025 年世界互聯網大會亞太峰會數字金融論壇 15 日在香港會議展覽中心舉行，海內外政商界人士、企業管理層及專家學者等，就「數智科技賦能金融普惠」這一主題展開討論。

中新社報道，世界互聯網大會秘書長任賢良致辭表示，要促進數智技術與普惠金融深度融合，應堅持共商、共建、共享原則，積極構建開放的技術生態，讓金融「活水」既能灌溉高樓裡科創企業，也能滋養稻田與漁村的微型經濟體。

中國人民大學黨委書記張東剛指出，數

字金融、普惠金融在快速發展的同時，也面臨一系列新挑戰。為此，他提出多項建議，包括以技術創新築牢發展基石，激活「核心動力」；以審慎監管謀定發展邊界，守牢「安全底線」；以人才培養積蓄髮展動能，培育「第一資源」等。

在主旨演講環節，螞蟻集團資深副總裁陳磊明、亞洲數字經濟科學院院長陳柏輝、金融壹賬通董事長兼首席執行官陳當陽、贊比亞駐華大使伊萬·齊烏盧（Iven Zyuulu）等，圍繞「數智工具賦能金融普惠」議題發言。

陳磊明以螞蟻集團在支付寶平台實施場

中央網信辦整治短視頻領域惡意營銷亂象

中央網信辦 15 日宣佈，自當日起，開展為期 3 個月的「清明·整治短視頻領域惡意營銷亂象」專項行動，從嚴打擊惡意虛假擺拍、散佈虛假信息、違背公序良俗、違規引流營銷等惡意營銷亂象。

中新社報道，針對惡意虛假擺拍問題，重點整治打造悲慘人設，假冒新就業群體身份，虛構「苦情」戲，利用公眾善意賣慘營

銷；編造虛假人設和情節，虛誇「爽劇」經歷，收割流量牟取利益；假藉「助農」「扶貧」名義，編造悲情劇本引流斂財；打造低俗惡俗人設，擺拍編造低俗惡俗內容。

針對散佈虛假信息問題，重點整治以「剪切拼湊」「斷章取義」「故意模糊時間地點」「冒用身份」等方式惡意製造不實信息；利用「換臉」「換聲」「P 圖」等手段編造不實內容；

巴西取代美國成中國最大大豆供應國

中國進口商在上週前半段從巴西採購了至少 40 艘貨輪 240 萬噸大豆。彭博社消息，知情人士稱，這批大豆大都將在 5 月至 7 月出貨，採購量是中國月均輸入量的三分之一。美媒形容，中國此次採購數量大且速度快。

香港中通社 15 日報道，中國近年來持續推動農產品進口多元化，巴西已取代美國成為中國最大的大豆供應國。

統計數據顯示，2016 年到 2024 年，美國在中國大豆進口市場上的份額從 40% 大幅減少到 18%。

此次中國企業大量採購巴西大豆讓美國農民感到擔憂，他們擔心從此會失去中國這個「最大客戶」。

根據美國大豆協會主席凱萊布·雷格蘭的說法，美國農民尚未從 2018 年的貿易戰中恢復過來。他表示，保持進入中國市場至關重要，美國農民在 2025 年已經面臨「潛在的重大損失」。

數據顯示，以 2022 年為例，當年美國農產品出口額為 1974 億美元，支撐了美國全國 125 萬個工作崗位。

其中非農業部門獲得了約 77.39 萬個就業崗位，受益最大，另有 47.72 萬個直接從事農業生產的就業崗位。

凱萊布·雷格蘭稱：「我們對當前的前景深感擔憂，作為大豆種植戶，我們依賴貿易，美國生產的大豆中有 50% 用於出口。眼下這場貿易戰讓我們憂心忡忡，我們迫切需要盡快解決與中國的問題，因為這是我們出口最大的客戶。到了秋天大豆收穫時，我們需要市場狀況大幅改善，否則全美豆農家庭的處境將更加艱難。」