

菲律賓支持東盟對美關稅不報復立場 強調區域合作應對貿易挑戰

本報訊：近日，菲律賓重申了對東南亞國家聯盟（ASEAN）的支持，與東盟共同站在一起，決定不對美國的對等關稅進行報復，展現出應對全球貿易挑戰的統一區域姿態。

工商部（DTI）部長克裡斯蒂娜·羅克週四出席了東盟經濟部長（AEM）線上特別會議。此次會議聚焦於東盟對美國加征關稅問題的回應。東盟經濟部長（AEM）在會後發佈的一份聯合聲明中明確表示，東盟承諾不會就此問題採取任何報復措施。

羅克在會後告訴記者：「我們認識到有

必要進行全面影響評估，以充分瞭解這些關稅對東盟成員國的直接和間接影響。」

她還補充道：「我們認識到需要制定有效的緩解戰略，確保保護我們成員國的利益，並維護我們投資者的信心。」

作為馬科斯政府的最高貿易官員，羅克強調，東盟一直致力於通過積極接觸和加強合作平台來加強與美國的關係，例如貿易和投資便利化協定（TIFA）和擴大經濟參與（E3）工作計劃。

羅克進一步指出：「此外，東盟將探索新協議，以增強供應鏈彈性並擴大市場准

入，表明我們致力於積極與美國接觸。」

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特（Michael Ricafort）對東盟的應對策略提出了建議。他認為，東盟作為一個集體集團而不是單獨與美國就關稅進行談判會更有效。他指出：「在許多國家與美國談判降低關稅的情況下，也可以與其他東盟國家集體進行降低美國對等關稅的談判，以簡化共同關注的問題並節省時間。」

同時，裡卡福特對美國總統唐納德·特朗普決定暫停關稅90天，但徵收10%的普遍稅率這一舉措表示歡迎，因為這比早些時候宣

佈的菲律賓17%的互惠關稅要好，且為各國提供了與美國談判的時間。

與此同時，儘管美國的對等關稅可能會對經濟造成影響，但東盟經濟部長誓言要進一步加強東盟內部的貿易和投資。東盟經濟部長（AEM）聯合聲明中明確表示：「為了應對可能出現的經濟影響，我們將繼續以更大的團結更加緊密地合作，並繼續致力於東盟基於規則的貿易。這種集體努力將使東盟能夠應對和克服全球貿易危機，最大限度地減少對我們人民的影響，並繼續可持續增長。」

受美關稅暫停利好 菲股披索均上揚

本報訊：在美國宣佈推遲對等關稅90天之後，菲律賓金融市場迎來積極態勢，股市和匯市均呈現良好表現。

基準綜合指數（PSEi）截至收盤時大幅上漲，收盤上漲1.19%，至6,077.82點；大盤指數也上漲1.12%，收於3,622.94點。

菲律賓股票金融公司研究經理賈費特·坦丁戈表示：「當地市場延續漲勢，投資者對美國總統唐納德·特朗普暫時降低其大多數貿易夥伴關稅稅率的舉措表示讚賞。特朗普將關稅提高到10%，為後續談判留出了空間。」

從板塊表現來看，所有板塊收盤均實現上漲。其中，採礦和石油業板塊漲幅最為顯著，該板塊指數大漲6.45%，達到9,276.33點。緊隨其後的是控股公司板塊，上漲3.77%，收於5,074.22點；工業板塊上漲1.27%，收於8,545.60點；房地產業板塊上漲1.09%，收於2,181.57點；金融業板塊微漲0.12%，收於2,373.37點；服務業板塊僅上漲0.01%，收於1,916.63點。

交易數據方面同樣亮眼。當日交易強勁，淨值成交額達到111.3億元，高於年初至今54.9億元的平均水平。不過，外國投資者呈現淨賣出態勢，淨流出額為1.1026億元。在個股漲跌情況上，共計129只個股上漲，72只下跌，另有46只價格保持不變。

與此同時，菲律賓匯市也傳來積極消息。菲律賓披索對美元匯率表現良好，收盤報57.35元。

當天披索開盤於57.18元，全天披索在57.14元至57.36元區間交易，平均交易價格為57.22元。

此外，當日成交額達到14.8億美元。

厘務局有信心 實現今年稅收目標

本報訊：厘務局（BIR）對實現2025年稅收徵收目標持樂觀態度。

該局局長羅密歐·盧馬吉週四在「現在新菲律賓（Bagong Pilipinas Ngayon）」簡報會上表示，通過該機構的計劃、員工的辛勤付出以及納稅人的配合，今年的稅收目標有望達成。

盧馬吉稱：「所以，所有這些因素加起來，我們認為今年能夠實現稅收徵收目標。」他還提到，事實上，今年年初的1月、2月到3月，稅收情況良好。

回顧去年，厘務局表現亮眼，共籌集了2.85萬億元，20年來首次超過既定目標。

而今年，厘務局的任務是徵收3.23萬億元。面對這一任務，該局正在積極行動，加大力度增加稅收並解決逃稅問題。

其中，「追查虛假交易（RAFT）」行動成效顯著。通過該行動，厘務局已對使用假票據的人和商家提起逃稅訴訟。

慶祝輝煌二十載：馬尼拉國際汽車展「聯繫汽車業界」

本市訊：2025年馬尼拉國際車展（MIAS）正式開幕，慶祝自2005年首屆以來20週年的輝煌歷程！過去20年間，MIAS始終展示汽車工業最前沿的成果，無可爭辯地保持著菲律賓頂級車展的地位。今年以「聯繫汽車業界」為主題，恰如其分地彰顯主辦方世界博覽服務國際公司（WSI）與國際汽車品牌、合作夥伴及觀展者建立連結的不懈努力，年復一年提升MIAS的觀展體驗。20週年紀念徽章是對創新承諾的有力象徵，見證著我們如何秉持理想與抱負奮勇前行，共同塑造汽車產業未來。MIAS始終是創新、合作與進步的樞紐，今年我們特別慶祝這些持續維繫的強大連結，點燃令人振奮的未來——這一切源自20年的積澱。

2025年MIAS開幕式由知名汽車愛好者James Deakin主持，其活力感染了現場數千名觀眾。WSI創始主席Joseph Ang先生向與會貴賓、VIP、參展商及觀眾致歡迎辭。活動雲集汽車業界重量級人物，包括巴西市市長Imelda Calixto-Rubiano、大岷發展署署長Romando Artes，以及代表出席的交通部長Vince Dizon的副部長Mark Steven Pastor。WSI管理層、董事會及MIAS聯合創始人——Levi Ang（WSI聯合創始主席）、Jill Aithnie Ang（WSI常務董事）、Flameno Jr.建築師（WSI執行董事）、Rene Ramos（WSI董事）、Tessie Roque（WSI



董事）、Alvin Uy（MIAS聯合組織者）及Jason Ang（MIAS聯合組織者）也共同見證。今年開幕式特別聚焦汽車產業20年來的演進歷程。

WSI榮幸連續20年主辦MIAS。本屆展會佔地33,000平方米，匯集近25個國際汽車品牌展示最新車型。現場展出超過400款車型，從超現代設計到定制經典應有盡有。適逢20週年，MIAS預計將吸引逾15萬人次觀展，再創展覽史新紀錄！展會將為旅遊業及地方經濟注入可觀收益。

2025年馬尼拉國際車展即日起至4月13日，每日上午10時至晚9時於大岷區世界貿易中心舉行。

立刻在線購買門票<https://manilaautoshow.com/>，避免現場購票的排隊人潮。欲了解更多資訊和諮詢，您可以造訪 MIAS官方臉書 Facebook 頁面：facebook.com/ManilaInternationalAutoShow。

本屆車展由世界博覽服務國際公司（Worldbex Services International）榮譽主辦，部分收益將捐贈ABS-CBN基金會。

JoyRide Super Taxi新增往返NAIA機場交通選擇！

本市訊：經尼蕊亞謹諾國際機場（NAIA）出入境的旅客，現已可享受順暢無憂的機場接送體驗，這要歸功於JoyRide推出的超級機場出租車服務。此項次世代機場接送服務於2024年12月正式啟動，旨在消除冗長等候、繁複預訂及臨時叫車的不確定性，為旅客提供便捷、可靠且高品質的交通體驗。

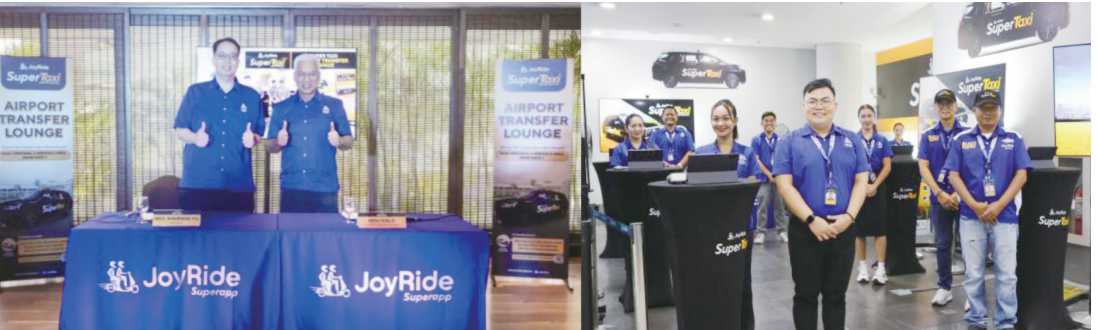
超級機場出租車服務初期投入70輛經良好保養、印有JoyRide品牌的豐田Toyota Velloz 車輛，以及150名受過客戶服務訓練的專業司機，目前駐守於尼蕊亞謹諾國際機場三號航站，即時為旅客提供機場接送服務。在尼蕊亞謹諾國際機場三號航站抵達區設有專屬的超級機場出租車轉乘休息室，旅客無需下載應用程式，也無需排隊等候，即可即場獲派車輛，迅速安全前往目的地。

重新定義菲律賓的機場接送服務
在最近一場記者會上，JoyRide 企業事務資深副總裁 Noli Eala 強調公司致力提升菲律賓旅客的交通出行體驗。

他表示：「我們明白旅客在高峰時段尋找可靠機場交通服務時所面對的壓力。有了JoyRide超級出租車機場服務，我們正為機場接送訂立全新標準——講求效率、便利與舒適。」

他補充指出，超級出租車機場服務是以全球領先機場的接送服務為靈感來源。「我們希望提供與頂尖國際機場同等水平的便利。我們確保車輛與受訓司機已就位，準備隨時出發，讓旅客從此告別漫長排隊與叫車之不確定性的煩惱。」

即時出發，尊尚服務
與傳統出租車或網約車服務不同，超級



出租車機場服務為即場登記的旅客提供保證即時接載的服務，無需等候配對司機。顧客只需前往三號航站的超級出租車機場服務轉乘休息區，JoyRide 的客戶服務專員將即場接待，提供即時報價，並立刻安排司機與車輛，迅速將乘客送往目的地。對於喜歡提前安排行程的乘客，JoyRide也透過其 JoyRide Superapp 或網站，於機場接送服務Hatid-Sundo Airport Rides選項下，提供往返尼蕊亞謹諾國際機場一、二、三號航站的預訂選項。

所有超級出租車機場服務的司機均穿著制服並經過專業培訓，確保乘客獲得最優質服務。每趟行程均透過GPS定位及車載鏡頭實時監控，並由24小時運作的專責團隊負責督導，以加強安全與效率。

策略性擴展及未來計劃
超級出租車機場服務的推出，屬JoyRide擴展本地出行解決方案宏圖的重要一步。公司正與New NAIA Infrastructure Corporation（NNIC）緊密合作，致力提升國家主要航空樞紐的旅客體驗。

Eala 強調：「此舉體現我們支持尼蕊亞謹諾國際機場現代化發展的承諾，並確保本地及國際旅客均能享有世界級的機場接送服

務。」
目前已在尼蕊亞謹諾國際機場三號航站提供服務，JoyRide 現正等待NNIC批准於一號及二號航站提供同類服務。同時，也正在探討將此服務擴展至全國其他主要機場的可能性，進一步鞏固JoyRide作為菲律賓交通領域領航者的地位。

菲律賓交通服務新紀元
作為全國最大本地出行超級應用程式，JoyRide 一直走在菲律賓交通服務革新的最前線。從網約摩托車接送、網約私家車接送、包裹快遞，以及長途車票預訂，JoyRide 不斷推陳出新，致力為菲律賓人提供更安全、便捷及可負擔的交通解決方案，切合他們的不同需要。Eala 補充：「JoyRide 的使命是讓日常出行更簡便、更普及、更無憂。超級出租車機場服務正是我們 #SafeKaSaJoyRide 活動中眾多服務與創新之一。」

有關超級出租車機場服務的更多資訊，乘客可親臨尼蕊亞謹諾國際機場三號航站的超級出租車機場轉乘休息區，或透過 JoyRide Superapp 或 joyride.com.ph 預訂往返尼蕊亞謹諾國際機場一號、二號、三號航站的接送服務

菲律賓保險委員會發佈受監管實體投資新指南

本報訊：菲律賓保險委員會（IC）於週四發佈通告，詳細闡述了保險公司、再保險公司和互惠協會（MBA）的新綜合投資指南，旨在優化受監管實體的投資框架，提升投資適應性與效率。

據保險委員會的聲明，4月8日發佈的第2025-09號通函（CL）為保險委員會受監管實體（ICRE）引入了一系列新的允許投資。這些投資種類涵蓋結構性產品、超國家組織發行的債務證券以及投資工具等。

菲律賓保險委員會（IC）表示，依據新

規定，這些投資無需事先獲得委員會批准，但為確保受監管實體（ICRE）能在審慎風險水平下實現回報最大化，相關監管保障措施已同步到位。同時，通函明確要求每項新的允許投資必須滿足最低信用評級要求，或者需在公認的交易所上市。

保險專員雷納爾多·雷加拉多（Reynaldo Regalad）強調：「新的通函旨在提高保險公司、再保險公司和互惠協會（MBA）的投資適應性，以應對動態的投資市場環境。其目的在於進一步授權委員會的受監管實體

做出明智的投資決策，確保各自金融資產的穩定和增長，同時切實保護保單持有人的利益。」據瞭解，此次新指南的制定整合了此前15份關於受監管實體（ICRE）允許投資的通函。這些舊版通函有的已被取代，有的被補充完善，還有的被用作參考，通過此次整合，現有的允許投資框架得以簡化和更新。

值得一提的是，新通知還取消了某些菲律賓披索和外幣計價投資的先前發行的事先批准要求。前提是這些投資符合公認的市場標準，並且已經過外部審查程序和審查。

披 索 匯 價		
（二〇二五年四月十日）		
外匯市場	開盤	57.180
	收盤	57.350
	成交額	\$1.48B
自由市場	美元	57.27
	港元	7.620
	人民幣	8.010
美元兌台幣匯率		32.889元
紐約黃金期價		3123.7美元