

針對美方威脅進一步對華加徵50%關稅 中國外交部、商務部回應

# 關稅戰沒有贏家 保護主義沒有出路

針對美方威脅進一步對華加徵50%關稅，中國外交部發言人林劍8日在例行記者會上表示，如果美方置兩國和國際社會的利益於不顧，執意打關稅戰、貿易戰，中方必將奉陪到底。

## 中國將採取有力措施維護自身正當權益

中新社報道，林劍表示，美方濫施關稅嚴重侵犯各國正當權益，嚴重違反世界貿易組織規則，嚴重損害以規則為基礎的多邊貿易體制，嚴重衝擊全球經濟秩序穩定，是典型的單邊主義、保護主義、經濟霸凌，遭到國際社會普遍反對，中方對此強烈譴責、堅決反對。

「我要再次強調，貿易戰、關稅戰沒有贏家，保護主義沒有出路。中國人不惹事，也不怕事，施壓、威脅和詭詐不是同中方打交道的正確方式。」林劍說，中方必將採取必要措施，堅決維護自身正當合法權益。如果美方置兩國和國際社會的利益於不顧，執意打關稅戰、貿易戰，中方必將奉陪到底。

另有記者就中方對美方加徵關稅的反制措施進行提問。林劍表示，中國人民的正當發展權利不容剝奪，中國的主權、安全、發展利益不容侵犯。「我們將繼續採取堅決有力的措施，維護自身的正當權益。」

關於中美會否就貿易問題進行談判，林

劍回應稱，「我想美方的所作所為沒有體現出想要認真對話的意願。美方如果真想談，就應該拿出平等、尊重、互惠的態度，如果美方置兩國和國際社會的利益於不顧，執意打關稅戰、貿易戰，中方必將奉陪到底。」

會上還有記者提問，近日，美國副總統萬斯在接受媒體採訪談及特朗普政府對華貿易政策時，聲稱美國向中國農民借錢，來購買中國農民製造的東西，請問中方對此有何評論？

林劍說，中方對中美經貿關係的立場已經講得很清楚了。聽到這位副總統說出這樣無知又缺乏禮貌的話，令人詫異，也感到悲哀。

## 威脅升級對華關稅再次暴露美方詭詐本質

針對美威脅升級對華關稅，中國商務部新聞發言人8日發表談話稱，美方威脅升級對華關稅，是錯上加錯，再次暴露了美方的詭詐本質，中方對此絕不接受。如果美方一意孤行，中方必將奉陪到底。

美東時間4月7日，美方威脅進一步對華加徵50%關稅。

發言人稱，中方對此堅決反對。如果美方升級關稅措施落地，中方將堅決採取反制措施維護自身權益。發言人指，美方對華加徵所謂「對等關稅」毫無根據，是典型的單邊霸凌做法，中方已經採取的反制措施是為

了維護自身主權安全發展利益，維護正常的國際貿易秩序，完全是正當之舉。

發言人說，中方重申，貿易戰沒有贏家，保護主義沒有出路。施壓和威脅不是同中方

## 中國和東盟合作之路走得堅定、穩健、蓬勃

中國外交部發言人林劍8日在例行記者會上表示，中國同東盟建立對話關係30多年來，雙方的合作之路走得堅定、穩健、蓬勃，成為亞太地區乃至全球最具活力、最富成果的合作典範之一。

有記者提問，近日，有智庫發文稱，中國和東盟正成為東亞新的影響力中心，中國—東盟關係基於需求互補、頻密貿易聯繫和共同價值理念，雙方的緊密關係不僅對亞洲，更對國際社會有重要意義。有評論認為，同東盟的合作成為中國與周邊國家發展關係的良好示範。請問發言人如何看待中國同東盟的合作現狀？怎樣評價中國同周邊國家的互動？

林劍說，中國同東盟連續5年互為第一大貿易夥伴，2024年中國與東盟貿易額達到6.99萬億元人民幣，中國—東盟自貿區3.0版升級議定書有望年內簽署。中老鐵路、越南河內輕軌二號線等標誌性項目給當地民眾帶來實實在在的福祉。數字賦能、

打交道的正確方式。中方敦促美方立即糾正錯誤做法，取消所有對華單邊關稅措施，停止對華經貿打壓，與中方在相互尊重的基礎上，通過平等對話妥善解決分歧。

綠色發展成為中國助力東盟國家轉型發展的新興領域。

林劍指出，中國—東盟關係生動詮釋了中國一貫堅持的親誠惠容周邊外交理念和睦鄰友好政策。中國同周邊國家政治互信與利益融合不斷深化，中國已同周邊17國達成構建命運共同體共識，同周邊25國簽署共建「一帶一路」合作協議，成為18國的最大貿易夥伴。高質量共建「一帶一路」重大標誌性工程紮實推進，「小而美」民生項目合作別開生面，惠及更多周邊國家民眾。包括東亞合作、瀾湄合作、中國—中亞合作、上海合作組織等在內的區域合作機制有力促進了區域經濟一體化進程。

「家和萬事興。」林劍說，在亞洲大家庭裡，中方將堅持與鄰為善、以誠相待、互惠互利、開放包容，一如既往扎根周邊、貢獻周邊，讓親誠惠容理念造福更多亞洲民眾，讓亞洲命運共同體給世界帶來更多希望。

中新社

## 中瑞互免特定人員簽證協定 5月生效

據中國外交部領事司8日消息，《中華人民共和國政府和瑞魯共和國政府關於互免持特定類別護照人員簽證的協定》將自5月1日起生效。

根據協定，持有效的中國外交、公務及公務普通護照和持有效的瑞魯總統、外交及官員護照公民，在締約另一方入境、出境或者過境，單次停留不超過30日，每180日累計停留不超過90日，免辦簽證。如需在締約另一方境內停留超過上述停留期限，或在締約另一方境內從事工作、學習、定居、新聞報道等須經締約另一方主管部門事先批准的活動，應當在入境締約另一方前申請相應簽證。

去年1月，中國和太平洋島國瑞魯在一個中國原則基礎上恢復外交關係，中國駐瑞魯使館復館。今年3月31日，瑞魯駐華使館在北京舉行開館儀式。

香港中通社

## 中國高鐵試點寵物托運 可提前2天線上預約

據中鐵快運股份有限公司（下稱「中鐵快運」）8日消息，中國鐵路部門當日起在京滬高鐵部分車次試點高鐵路寵物托運服務，鐵路12306同步推出「寵物托運」功能。

旅客可提前2天及以上線上預約，預約成功後可同車托運1只家庭飼養且健康狀況良好、單只體重不超過15公斤、肩高不超過40厘米的貓、犬類寵物。

中鐵快運相關負責人介紹，自4月8日起，鐵路部門將在京滬高鐵北京南、濟南西、南京南、上海虹橋、杭州東等5座車站間的10趟列車上試點高鐵路寵物托運服務。

高鐵路寵物托運實行「隔離運輸、人寵分開、專人看護」。寵物全程存放於寵物運輸箱內，並放置在列車高鐵路快運櫃內。每趟列車設置一組用於存放寵物運輸箱的高鐵路快運櫃，與旅客乘車空間相對隔離。工作人員通過寵物運輸箱的監測系統觀察寵物狀態，定時巡視檢查，間隔不超2小時。試點高鐵路寵物托運服務實行「人寵同出發、同到達」規則，旅客可通過鐵路12306客戶端「寵物托運」功能查詢對應車次，提前2天及以上購買車票並線上預約同車托運寵物服務。

據介紹，試點高鐵路寵物托運服務按運輸里程梯次計價，初期實行七折優惠，同時贈送保額2000元人民幣的基礎保險。

中新社

## 各界人士齊聚山東棗莊 紀念台兒莊大戰勝利87週年

台兒莊大戰勝利87週年紀念活動8日在山東棗莊台兒莊舉行。

1938年春，中國軍隊與侵華日軍在台兒莊發生大規模會戰，史稱「台兒莊大戰」。該戰役是中國軍隊在抗日正面戰場上取得的首次重大勝利。

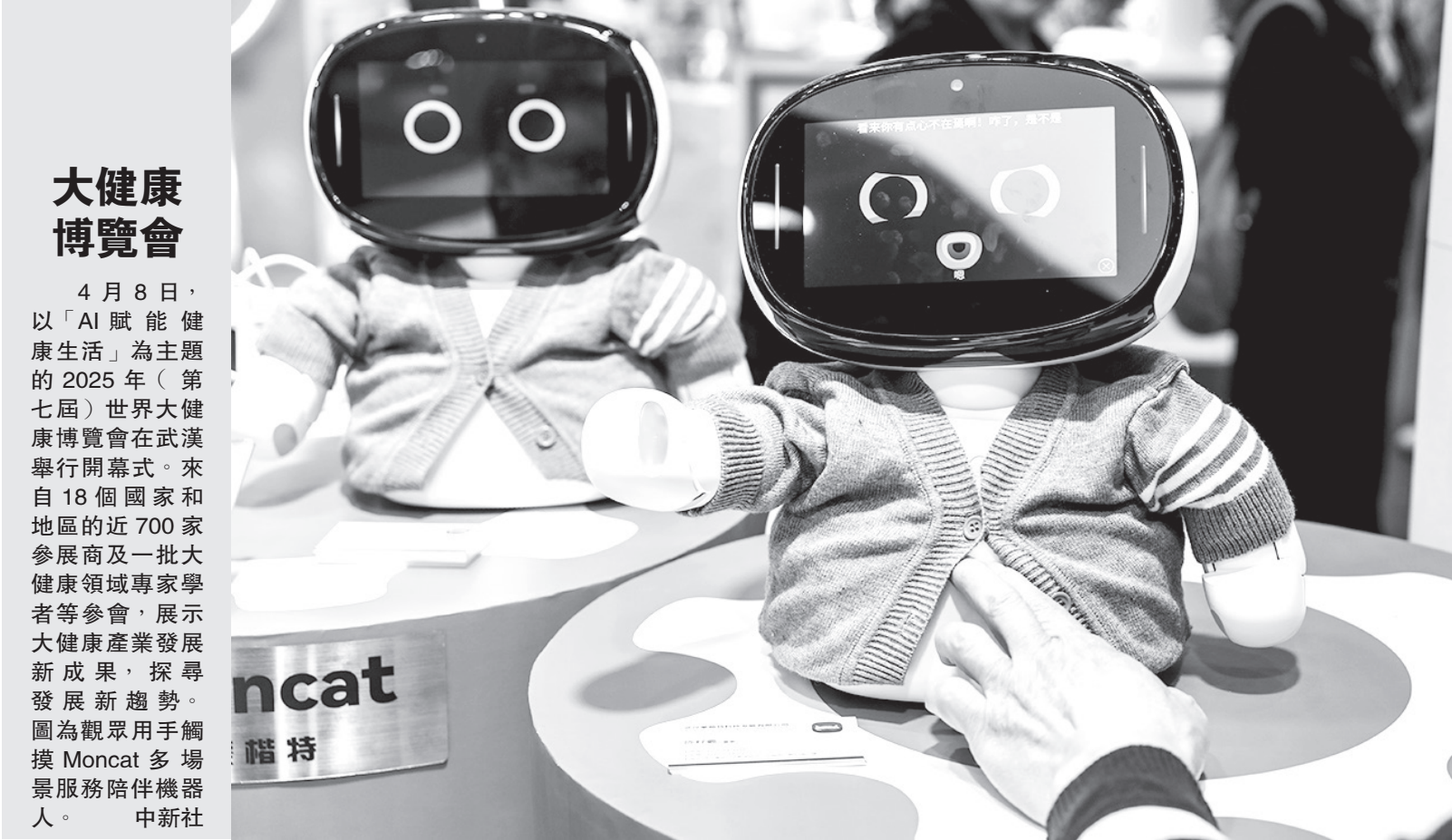
當天，在紀念活動現場，參戰將士後裔及各界人士素裝正顏，佇立無名英雄墓前向英烈們獻祭。

每次踏上這片先輩曾戰鬥過的土地，參戰將領曾澤生孫女曾學鋒都有不一樣的感觸。她表示：「我們不能忘記艱苦卓絕的抗戰歷程和為國犧牲的民族英雄。紀念活動不僅僅是回顧歷史，更是對先輩們英雄精神的傳承。」

受邀參加活動的白俄羅斯布列斯特要塞紀念館副館長葉蓮娜·米久科娃、弗拉基米爾羅夫娜表示，第二次世界大戰以前所未有的規模和波及範圍給人類帶來巨大傷害，這證明了戰爭的荒謬本質，也表明在當今世界必須堅決抵抗任何形式的侵略和種族滅絕。

台兒莊大戰紀念館館長孔欣欣表示，該館將進一步徵集重要抗戰文物、革命文物，講好中國抗戰故事，讓人們從抗戰精神中汲取智慧和力量。

中新社



## 大健康博覽會

4月8日，以「AI賦能健康生活」為主題的2025年（第七屆）世界大健康博覽會在武漢舉行開幕式。來自18個國家和地區的近700家參展商及一批大健康領域專家學者等參會，展示大健康產業發展新成果，探尋發展新趨勢。圖為觀眾用手觸摸Moncat多場景服務陪伴機器人。

中新社

## 李強同歐盟委員會主席馮德萊恩通電話

中國國務院總理李強4月8日同歐盟委員會主席馮德萊恩通電話。

新華社報道，李強表示，當前，中歐關係呈現穩中向好勢頭。今年是中歐建交50週年，雙方關係發展面臨重要機遇。年初，習近平主席同科斯塔主席通話，為深化中歐關係奠定基調、指明方向。中國和歐盟互為彼此最重要的貿易夥伴，經濟高度互補、利益緊密交融。中方願同歐方攜手努力，保持良好順暢的高層交往，增進政治互信，拓展務實合作，堅持通過對話磋商解決各關切，推動中歐關係不斷向好、向前發展。雙方要推動新一次中歐戰略、經貿、綠色、數字領域高層對話盡早舉行。

李強指出，日前，美國以各種藉口宣佈

對包括中歐在內的所有貿易夥伴濫施關稅，這是典型的單邊主義、保護主義和經濟霸凌行徑。中方採取的堅決措施不僅是為了維護自身主權安全發展利益，也是為了捍衛國際貿易規則和國際公平正義。人類生活在同一個地球村，沒有哪個國家可以獨善其身，保護主義沒有出路，開放合作才是人間正道。中歐都是經濟全球化和貿易自由化的倡導者、世貿組織的堅定維護者和支持者，應加強溝通協調，擴大相互開放，共同維護自由開放的貿易投資，維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通，為雙方和世界經濟注入更多穩定性、確定性。中國今年的宏觀政策充分考慮了各種不確定因素，也有充足的儲備政策工具，完全能夠對沖外部不利影響，對保持自身經濟

持續健康發展充滿信心。中國將繼續堅定不移擴大開放，同包括歐盟在內的世界各國加強合作，分享發展機遇。

馮德萊恩表示，歐盟始終高度重視對華關係。在當前形勢下，歐中關係保持延續性、穩定性至關重要。歐方期待適時舉行新一次歐中領導人會晤，總結過去，展望未來，共同慶祝歐中建交50週年。歐方願同中方推進各領域高層對話，深化經貿、綠色經濟、氣候變化等領域互利合作。美國加徵關稅嚴重衝擊國際貿易，對歐中及弱勢國家造成嚴重影響。歐中致力於維護以世貿組織為核心、公平自由的多邊貿易體制，維護全球經濟貿易關係健康穩定發展，這符合雙方和世界共同利益。

## 香港特首李家超再回應長和擬售巴拿馬港口事件

長江和記實業有限公司計劃出售巴拿馬運河港口等資產一事，持續受到社會高度關注。香港特區行政長官李家超8日再度回應有關事件，重申早前的三點看法。

香港中通社報道，李家超表示，首先，

社會對該事件進行了廣泛討論，反映社會對事件的關注，這些關注值得重視；第二，香港特區政府敦促外國政府，為包括香港企業在內的各企業提供公平、公正的環境，特區政府反對在國際經貿關係中使用脅迫或施壓

的手段；第三，任何交易都須符合法律法規要求，特區政府將依法依規處理。

李家超又指，已注意到中國國家市場監管總局留意該事件。特區政府會依法披露，保障市場公平競爭及保護公眾利益。

## 中國第41次南極考察取得一批重要科研成果

8日，由中國自然資源部組織的中國第41次南極考察隊順利完成主要任務，返回上海。本次南極考察取得一批重要科研成果，在技術方法創新、中國自主研發極地裝備的規模化應用、國際交流合作等方面取得了新突破，在作業時間、區域跨度等方面均創歷史新高。

中新社報道，本次考察任務由「雪龍」號、「雪龍2」號、「永盛」號貨輪3船保障。其中，「雪龍」號2024年11月1日從廣州出發，2025年4月8日返回，歷時159天，總航程2.7萬餘海里。

中國第41次南極考察隊領隊王金輝8日在「雪龍」號上表示，本次考察取得一批重要科研成果。其中，在中國中山冰雪機場至恩德比地、格羅夫山、查爾斯王子山及伊麗莎白公主地冰蓋區完成航空調查任務，填補了該地區的基礎數據空白。

「我們在恩德比地和阿曼達灣首次獲取一整年的企鵝棲息地觀測數據，為研究企鵝習性和企鵝棲息地年際變化提供重要的數據

支撐。」王金輝說，考察隊還在哈康七世海首次觀測到南瓶鼻鯨。

本次考察採用多種方式開展麒麟冰下湖科學鑽探選址，其中首次在南極內陸區域開展主動源地震勘探，填補了中國在南極高精度地震探測領域的空白，探測能力達到國際先進水平。考察隊還首次開展寬帶高光譜微波輻射計空地聯合實驗，為極地冰蓋消融、冰下湖和冰下水系發育演化及海平面變化等研究提供關鍵數據支撐。

本次考察首次在阿蒙森海進行長柱狀活塞重力取樣，獲得8.67米沉積物巖芯，可用於揭示阿蒙森海古海洋與古環境演化。同時，進一步優化冰下潛標結構設計，回收與布放效率顯著提升，創下中國極地考察潛標觀測時間最長紀錄，獲得了長達1407天的完整觀測數據。

介紹本次考察亮點時，王金輝說，本次考察完成南極秦嶺站配套設施設備建設任務，並首次開展越冬考察任務，中國南極考察進入「三站越冬」時代。在南極首次應用風、

光、氫、儲多能互補體系，新能源利用率超60%。

國際合作方面，本次南極考察在羅斯海地區組織了秋季聯合航次考察，美國、澳大利亞等國家和地區參與其中；同澳大利亞、挪威等國共同實施國際南極「環行動計劃」；與俄羅斯、巴西等金磚國家合作開展環南極航次考察，對南極生物生態進行現場研究觀測。

國家海洋局極地考察辦公室副主任龍威表示，本次考察為未來執行大規模、高強度、國際化和跨學科的極地綜合考察積累了寶貴經驗，為中國和國際社會深入研究南極快速變化，有效應對全球氣候變化，積極參與南極治理提供了有力支撐。

目前，「雪龍」2號正在羅斯海區域執行秋季航次考察任務。王金輝表示，這是中國首次開展此類任務，將為認識羅斯海秋季弱光—黑暗季節中海—冰—氣相互作用、生態系統過程、生物種群生存策略以及碳埋藏等提供科學數據。