

# 一箭十八星 長征八號火箭發射成功

## 海南商發解鎖新工位 中國又一個新的商業航天發射工位被「點亮」

北京時間3月12日0時38分，長征八號運載火箭（以下簡稱「長八火箭」）在海南商業航天發射場（以下簡稱「海南商發」）一號發射工位點火升空，一箭十八星成功入軌。長八火箭新發射工位首飛任務告捷，中國又一個新的商業航天發射工位被「點亮」。

### 長征系列運載火箭的第563次發射

中新社報道，當日，長征八號遙六運載火箭以「一箭十八星」的方式，在海南商業航天發射場將千帆星座第五批組網衛星送入預定軌道，發射任務取得圓滿成功。

長征八號運載火箭是中國新一代中型兩級液體捆綁式運載火箭，由中國航天科技集團一院抓總研製，可支持單星或多星發射，具有性價比高、安全性能優良的特徵。其運載效率與能力，在國內同級別中型火箭中位居前列，尤其適用於太陽同步軌道及低軌道大型星座組網任務。

千帆星座由上海垣信衛星科技有限公司建設運營，是中國首個進入正式組網階段的巨型低軌商業衛星星座。千帆星座的組網衛星發射均為「一箭十八星」，證明中國平板式衛星堆疊「一箭多星」發射技術已經成熟。

本次發射是長征系列運載火箭的第563次發射。

### 海南商發解鎖新發射工位

海南商發是中國首個商業航天發射場。2024年11月，長征十二號運載火箭在海南商發二號發射工位點火起飛，這是海南商發首發任務，標誌着中國實現商業航天發射場從0到1的突破，完成星箭製造、商業發射場測試發射，以及衛星數據應用服務的商業航天全產業鏈閉環，提升了中國航天發射能力，也為中國民、商大規模低軌星座組網任務等提供強有力的發射保障。

本次發射是海南商發一號發射工位的「首秀」，意味着海南商發形成雙工位發射能力，為商業航天發展再添助力。不同於二號發射工位，一號發射工位是長征八號系列運載火箭的適用工位。

長征八號系列運載火箭由中國航天科技集團一院抓總研製。它由長八火箭基本型、無助推器串聯構型，以及長征八號改運載火箭組成。其中，長八火箭填補了中國太陽同步軌道3噸至5噸運載能力空白，並具備多種軌道發射能力。它上一次發射是在去年3月，成功將鸚鵡二號中繼星送入預定軌道，這是長八火箭首次承擔探月軌道發射任務。

本次任務是長八火箭第4次發射。作為中國新一代中型運載火箭的主力型號，長八

火箭此前均在中國文昌航天發射場發射。「適用工位的啟用，標誌着長八火箭正式邁入市場化服務新階段。」中國航天科技集團肖耘說，「今年長八火箭將承擔多批次組網發射任務，適用工位的高效運作能力可顯著縮短任務週期，為商業用戶提供更快捷、可靠的服務。」

### 「快節奏」火箭發射賦能衛星網絡建設

為適應商業航天快速響應需求，長八火箭團隊採用新「三垂」測發模式，即將箭體分段垂直轉運，芯一級助推組合體、芯二級箭體、星單組合體分別通過公路運輸至發射區後完成總裝。專家指出，這一模式使發射區任務週期壓縮至7天發射、7天恢復，這意味着海南商發一號發射工位後續可實現14天內完成兩次任務的高密度發射目標，相較於傳統模式，效率提升30%以上，可為衛星互聯網、深空探測等任務提供重要支撐。

中國航天科技集團宋征宇介紹稱，長八火箭運載效率與能力在國內同級別中型運載火箭中位居前列，尤其適用於太陽同步軌道及低軌道大型星座組網任務。其模塊化設計可靈活適應多種構型，為1100公里軌道衛星網絡建設提供最優解決方案。

肖耘表示，隨著適用工位投用，長八火箭的年發射能力將實現跨越式增長，可為全

球用戶提供高性價比、高可靠性的發射服務。後續，長八火箭將以新工位首飛成功為起點，向着全年高頻次發射目標邁進，推動中國商業航天發射邁入規模化、產業化新階段。



圖為長征八號運載火箭點火升空。

中新社



### 「靈動灣區——生物多樣性攝影展」在廣州開幕

「靈動灣區——生物多樣性攝影展」12日在廣州市文化館開幕。攝影展集結了粵港澳三地攝影師八十餘幅攝影作品，由「山」「河」「海」「城」四個章節組成，向市民遊客展示粵港澳地區城市群與生物多樣性的和諧共生之路。圖為高校學生觀展。

中新社

## 東盟與中日韓財金合作機制2025年第二次工作組會議在華舉行

東盟與中日韓（10+3）財金合作機制2025年第二次工作組會議近日在廈門舉行。此次工作組會由中方主辦，中方和馬來西亞作為今年10+3財金合作機制聯合主席共同主持。10+3各國財政部、中央銀行，香港特別行政區金融管理局以及10+3宏觀經濟研究室（AMRO）、東盟秘書處、亞洲開發銀行等國際機構百餘名代表參加。

中新社報道，中國財政部12日發佈消息稱，中國財政部副部長廖岷發表視頻致辭。廖岷表示，當今全球經濟面臨新的不確定性，機遇與挑戰並存。10+3經濟體應堅持多邊主義，加強宏觀政策溝通協調，深化區域財金合作，確保產業鏈供應鏈穩定暢通。過去二十年，10+3財金合作取得豐碩成果，為地區金融穩定和經濟繁榮作出了重要貢獻。中

方願與各方一道，積極推動中馬聯合主席今年提出的重要成果，切實推進當前重點議程，為即將於5月舉行的10+3財長和央行行長會議做好政策準備。會議圍繞加強財政政策與財政管理領域交流、更新10+3財金合作戰略方向、探索聚焦中長期結構性問題的技術援助工具、強化東亞區域金融安全網等議題進行了深入討論，取得積極進展。

## 中國薩摩亞互免簽證協定4月2日生效

據中國外交部領事司12日消息，《中華人民共和國政府和薩摩亞獨立國政府關於互免簽證的協定》將自4月2日起生效。

香港中通社報道，根據協定，持有效的中國外交、公務、公務普通及普通護照和持有效的薩摩亞獨立國外交、官員及普通護照公民，在締約另一方入境、出境或者過境，單次停留不超過30日，每180日累計停留不

超過90日，免辦簽證。

如需在締約另一方境內停留超過上述停留期限，或在締約另一方境內從事工作、學習、定居、新聞報道等須經締約另一方主管部門事先批准的活動，應當在入境締約另一方前申請相應簽證。

薩摩亞獨立國位於太平洋南部，薩摩亞群島西部。中薩1975年11月建交。2018年

9月，兩國簽署共建「一帶一路」諒解備忘錄。

據中國駐薩使館日前消息，今年3月1日，中國駐薩使館與薩衛生部共同舉辦援薩醫療隊和援薩農技項目組赴薩最大島嶼薩瓦伊島開展「送醫送農」上島活動，醫療隊提供身體檢查、血壓血糖檢測及眼科檢查等服務。農業專家帶來了培育的示範作物，深受當地居民歡迎。

## 廣西實施入境旅遊促進計劃 聚焦東盟歐美等市場

廣西壯族自治區文化和旅遊廳12日稱，廣西實施2025年入境旅遊促進計劃，力爭2025年接待入境過夜遊客超過200萬人次，實現旅遊外匯收入約10億美元。

中新社報道，據悉，促進計劃將針對近程、中程、遠程客源市場制定差異化推介策略。近程市場以東盟國家及港澳地區為重點，中程市場瞄準韓國、日本，遠程市場則聚焦歐

美地區及澳大利亞，計劃通過舉行在地專場文旅推介、組團參加國際旅遊展會、邀請國際旅行商來廣西踩線考察等方式，持續向全球旅行商和遊客推廣廣西旅遊產品、傳播廣西特色文化。廣西將用好240小時內可跨區域旅行的過境免簽政策，赴北京、上海等國外遊客入境首站城市以及入境旅遊熱門城市，開展旅遊推廣與合作活動，吸引更多已入境

中國的外國遊客到廣西旅遊。

此外，廣西還計劃推出多語種入境旅遊指南，完善景區的外語標識、外語服務設備、雙語服務窗口，開展入境旅遊服務質量提升行動，協助入境旅遊從業人員提升自身素質；開展「國際旅遊進校園」活動，吸引更多優秀外語人才加入跨境旅遊行業，為境外遊客提供更便捷服務。

## 2024年中國完成國土綠化任務767萬公頃

今年3月12日是中國第47個植樹節。全國國土綠化委員會辦公室當日發佈的《2024年中國國土綠化狀況公報》顯示，2024年中國完成國土綠化任務767萬公頃。其中，完成營造林444.6萬公頃、種草改良322.4萬公頃。治理沙化石漠化土地278.3萬公頃，森林覆蓋率超25%，森林蓄積量超200億立方米。

中新社報道，一年來，「三北」工程攻堅戰邁出堅實步伐。聚焦打好三大標誌性戰役，安排中央資金320億元（人民幣，下同），完成治理面積超380萬公頃，東部殲滅戰區

綠進沙退勢頭明顯加快，中部攻堅戰區聯防聯治格局基本形成，西部阻擊戰區環塔克拉瑪干沙漠鎖邊綠色防護帶初步形成。

過去一年，山水林田湖草沙系統治理取得新進展，城鄉綠化美化水平持續提升。開工建設「口袋公園」6200餘個，建設城市綠道7300餘公里。新增公路綠化里程5萬公里，全國鐵路線路綠化率達85.9%。

去年，中國修訂印發《林長制考核辦法（試行）》；出台《古樹名木保護條例》，以行政法規形式對古樹名木保護管理進行全面系

統規範。印發《全國天然林保護修復中長期規劃》，落實管護任務1.5億公頃，落實修復任務127萬公頃。

中國推進生態富民產業提質增效。去年林草產業總產值10.17萬億元，同比增長9.6%，森林食物產量超2億噸，成為糧糧食、蔬菜之後的第三大重要農產品。全國經濟林種植面積4666.7萬公頃、年產值超2萬億元，林下經濟利用林地面積4000萬公頃、年產值約1萬億元。生態旅遊遊客量達27.6億人次，同比增長9.1%。

## 中老鐵路開啟成品油裝運試驗 採用「一箱到底」運輸方式

中國鐵路昆明局集團有限公司12日表示，當天中老鐵路啟動成品油裝運試驗。

據悉，成品油運輸作為危險貨物運輸的一種，安全性至關重要。因此，在正式啟動運輸前，必須對運輸設備和運輸環節進行全流程試驗，經過專業部門嚴格審核認定，確保具備安全條件和相關資質，方可進行批量運輸。

此次由中國鐵路昆明局集團有限公司與中國石油雲南石化有限公司聯合開展的試驗，採用國際通行的罐式集裝箱運輸模式。這種「一箱到底」的運輸方式，不僅減少了傳統鐵路油罐車倒裝環節，降低安全風險，還實現了鐵路、公路無縫銜接。

中國鐵路昆明局集團有限公司貨運部相關負責人介紹，此次成品油運輸試驗成功後，中老鐵路將擴大範圍，進行全線試驗，最終實現中老鐵路大批量成品油運輸。

中新社

### 首票食用黃粉蟲蛋白粉出口 發往泰國曼谷

3月12日，經太原海關所屬大同海關檢驗檢疫合格，山西鼎欣生物科技有限公司生產的5.3噸黃粉蟲蛋白粉從山西大同啟運，經天津港發往泰國曼谷，這是中國黃粉蟲蛋白粉首次走出國門。

據介紹，黃粉蟲俗稱「麵包蟲」，富含蛋白質和多種微量元素。相較於傳統畜牧業，黃粉蟲養殖具有資源消耗少、碳排放低等特點，每噸蛋白粉生產可節約水資源90%以上。

此前，黃粉蟲蛋白粉國內無產品質量安全標準、無出口先例。大同海關查檢科關員殷雲峰介紹，上述出口企業於2024年向大同海關提出出口訴求後，該關啟動「一對一」幫扶機制。

大同海關係統梳理泰國等目標市場相關法規標準，發佈相關業務指引，為產品出口提供技術保障。同時指導企業按國際標準優化生產工藝，並對成品實施抽檢。「備案、生產到通關海關全程指導，辦理屬地查檢手續僅用半小時左右。」上述出口企業關務員楊曉樂說。

中新社

### 香港首批高才通續簽結果樂觀 局方：香港沒有「蝕底」

香港特區政府勞工及福利局局長孫玉菡12日就社會工作者註冊局、工人欠薪及人才入境計劃會見傳媒。孫玉菡表示，高才通續簽現時剛起步，至今年1月底，到期的簽證只有300多張，數目很少，政府正在處理，續簽的結果是滿意和樂觀的。

孫玉菡指，因數目太少，局方認為未必有統計上的基礎，應稍等一下，情景會更加準確。

在第一季尾即至三月尾，差不多有兩三千張的簽證到期；若等到第二季尾，第一至第二季之間有7000多張簽證到期，加起來到第二季年中會有約10000張簽證到期，屆時建基於此再分析就會相當準確。會有更清晰的圖像顯示有關高才的續簽情況、從事工作以及他們為香港帶來的貢獻。

另外，他今早出席電台節目指出，高才通計劃至今有大約9萬宗申請獲批，估計約8萬人已經到港。不會預期所有申請者都繼續留港，即使只是「純粹來港體驗」也可以，他們來港不會拿取福利，所以香港沒有「蝕底」。

而輸入一般勞工的補充勞工優化計劃截至上月底，已批出約5.1萬個名額，當中以飲食業最多，佔超過2萬人；其中廚師有約1萬人，侍應有8500人，洗碗工約有2500人。至於發展局處理輸入建造業的特定行業計劃，有大約1.2萬個申請配額，已批核約9000多個。

香港中通社