



無人機動力傘多場景應用 海南自貿港新「機」遇

中新社海南陵水1月19日電 EH216-S無人駕駛載人航空器、動力三角翼、動力傘、表演無人機……1月18日在海南省陵水黎族自治縣舉行的海南(陵水)低空經濟常態化運營首航啟動儀式上，各類航空器機型亮相現場，吸引參觀者絡繹不絕。

作為中國首個自主研發的擁有無人駕駛適航認證的載人航空器，EH216-S無人駕駛載人航空器首次在海南亮相。前來一睹該航空器真容的北京遊客石學研說，飛上天空是許多人夢寐以求的新奇體驗，期待有更多低空旅遊項目推出。

賽迪顧問智能裝備產業研究中心發佈的《中國低空經濟發展研究報告(2024)》顯示，未來幾年，中國低空經濟將保持快速增長態勢，預計到2026年有望突破萬億元人民幣。2024年12月，中國國家發展和改革委員會成立低空經濟發展司，統籌低空經濟發展。

海南是中國較早開放低空空域的省份之一。經過多年發展，低空經濟逐漸在海南各行各業中嶄露頭角：旅遊景區引入直升機觀光項目，高空跳傘在旅遊旺季時人氣爆棚，海南至廣東的省際跨海直升機航線首飛成功，無人機也被應用於農業日常管理。

乘著自貿港建設的東風，海南積極佈局低空經濟，競逐新「機」遇。在剛結束的海南省兩會上，海南省省長劉小明作政府工作報告時表示，2025年，海南將深化低空空域管理改革，推進通用機場、低空飛行器起降場等保障設施建設，拓展低空經濟應用場景。

據海南省交通運輸廳廳長司迺超介紹，今年海南計劃完善通用航空和低空經濟制度設計，落實飛行服務站佈局規劃，出台《海南省關於支持低空經濟高質量發展的若干措施》《海南通航飛行服務站管理辦法》，重

點推進通航客運、無人機物流發展。

去年9月，陵水黎族自治縣出台若干政策，在景點景區、環島旅遊公路驛站、碼頭、海島等處規劃建設低空飛行器起降場，支持開通電動垂直起降飛行器、飛行汽車等低空旅遊觀光線路。

看好海南自貿港低空經濟發展前景，企業爭相落地海南。

「海南在拓展低空觀光旅遊方面大有可為，自貿港政策對企業落地發展也很有吸引力。」攜EH216-S無人駕駛載人航空器而來的海南恆美億航智能應急科技有限公司總經理莫霏表示，公司將在海南開展常態化運營，包括城市空中交通、應急救援、飛行體驗、低空研學等項目，並與海南有關部門一同推動環島低空觀光旅遊線路的規劃和實施。

中國通用航空有限責任公司多年前就開始在海南佈局低空旅遊等業態。該公司副

總經理胡清群受訪時表示，公司正積極探索利用現有通航機場和信息技術資源，建設中國首個低空智能運控中心，輸出多形態混飛海南示範；計劃將三亞作為「空地一體化交通管控」的試點地區，投資建設客流監控平台。在海南自由貿易港人才發展研究院院長李世杰看來，海南要擴大低空經濟應用場景，由傳統的「低空+旅遊」模式拓展到「低空+熱帶高效農業」「低空+現代物流」「低空+海洋經濟」等，讓海南低空經濟得到立體式的全面發展。「海南自貿港作為中國對外開放的前沿，要積極融入全球低空經濟產業鏈和價值鏈。」身為海南省政協委員的澳門海南青年企業家協會秘書長鄭麗霞建議，利用海南自貿港政策優勢，加強與粵港澳大灣區、南海周邊地區的合作，共同開發低空交通應用服務和示範項目，打造區域性的低空交通網絡。

重慶將聚力打造內陸開放國際合作引領區

中新社重慶1月19日電 重慶市市長胡衡華19日在作政府工作報告時表示，2025年，重慶將聚力打造內陸開放國際合作引領區，在服務國家向西向南高水平開放中培育新優勢。

胡衡華介紹，重慶將加快構建現代化集疏運體系。提速西部陸海新通道建設，持續拓展中新、中老、中緬通道，常態化開行「中老泰」圖定班列，強化與中歐班列、長江黃金水道高效銜接。加快數字陸海新通道建設，優化貨代、金融、保險、法律等綜合服務，培育從訂購到交貨的國際物流全鏈條服務體系。

同時，重慶將完善「五型」(指港口型、陸港型、空港型、生產服務型、商貿服務型)國家物流樞紐功能，統籌全市港口集疏運體系，加強物流資源整合，提升「公轉鐵」「公轉水」「空轉鐵」便利度。高水平建設重慶樞紐港產業園，強化中老泰「三國三園」國際產業合作，完善跨境產業鏈供應服務體系。

胡衡華表示，重慶還將加快建設高能級開放平台。持續推進中新互聯互通項目，深化拓展綠色低碳、數字經濟、現代生產性服務業等領域合作。深入實施自貿試驗區提升戰略，開展智能網聯新能源汽車等全產業鏈集成創新，強化川渝自貿試驗區協同聯動，積極探索陸上貿易規則體系。加快兩江國際經濟合作中心、渝港合作示範區建設，推動重慶國際鐵路港綜保區封關運行，擴大陸海並進的內陸制度型開放。

回顧2024年，西部陸海新通道建設提質增效，通達127個國家和地區的555個港口。重慶經通道貨運量、貨運值分別同比增長41%、67%，全市外貿進出口實現正增長，新設外資企業792家，實際使用外資同比增長5.3%。

2024年前11月 西藏外貿額達112.2億元

中新社拉薩1月19日電 記者19日從西藏自治區十二屆人大三次會議獲悉，2024年1月至11月，西藏外貿進出口額112.2億元(人民幣，下同)，同比增長9.4%。預計2024年全年進出口貿易額120億元，貿易總量再創2015年以來新高。

據悉，2024年1月至11月底，西藏跨境電商出口額13.43億元。支持拉薩綜保區開展保稅物流業務，助力企業、綜保區利用各自優勢開展新能源、光伏產品、鋰電池等出口，截至11月底，「新三樣」出口額2.96億元，其中新能源車出口厄泊爾2.82億元，1922輛。

2024年1月至11月底，西藏自治區對尼14個傳統邊貿點全部恢復開放，實現貿易額5744.79萬元、出入境邊民4058人次。安排資金4400萬元支持樟木邊民互市貿易區建設，指導吉隆邊民互市貿易區規範發展，截至11月底，邊民互市貿易進出口額0.4億元，同比增長0.2%。

當日，2025年西藏自治區政府工作報告顯示，2025年，西藏將進一步加大開放力度。加快建設吉隆邊境經濟合作區、日喀則國際陸地港，基本完成樟木鎮恢復重建主體工程。提升拉薩航空口岸功能，支持拉薩綜保區與陸路邊境口岸聯動發展，加快陳塘(日屋)口岸和吉太傳統邊貿點開放步伐。

首都銀行Metrobank再獲殊榮！鞏固證券交易和投資管理領域領導地位

本市訊：首都銀行(Metrobank)金融市場部門再度展現其於證券交易、投資及財富管理領域的專業實力，近日榮獲政府及本地與國際頒獎機構多項殊榮。

在國庫局第127週年慶典上，首都銀行被評為2024年度頂級做市商，這是該行連續第四年獲此殊榮，表彰其在協助政府達成融資目標及支持國庫局提升國民投資渠道方面所作的卓越貢獻。

除了來自政府的肯定，首都銀行也獲得菲律賓基金經理協會(FMAP)及菲律賓特許金融分析師協會(CFA Society Philippines)的讚譽，並獲多個區域金融出版機構，包括Alpha Southeast Asia、The Asset和Citywire Asia頒發的殊榮。

在2024年度菲律賓基金經理協會頒獎之夜上，首都銀行連續第二年被評為「全國最佳固定收益機構」。此外，該行高管也榮獲多項個人獎項，並在固定收益及外匯策略與交易的多個領域中被評為業界翹楚。

菲律賓特許金融分析師協會表彰了首都銀行信託部門管理的兩支共同信託基金(UITFs)的卓越表現，其績效優於同業。

在區域層面，國際出版物Alpha Southeast Asia表彰首都銀行信託業務組為「國家特定股票及收益導向基金類別最佳資產管理人」及「最佳信息比基金」。該出版物強調，儘管菲律賓資產管理行業迅速發展，首都銀行信託團隊仍憑藉出色的投資能力及無可比擬的市場洞察力脫穎而出，其管理的股票及固定收益投資組合表現卓越，資產管理總值持續增長。

在本年度的The Asset Awards中，首都銀行榮獲「國內貨幣債券及G3債券最佳投資機構」稱號，該行多名高管也被認可，突顯



圖片說明：首都銀行金融市場部門再次展現了其對證券交易和投資及財富管理卓越服務的承諾，並獲得了政府和本地及國際頒獎機構的多項認可。圖片左至右：國庫局副司庫 Eduardo Anthony Mariño III 和Ma. Nanette Diaz；財政部長Ralph Recto；司庫Sharon Almanza；Kenneth Ian Francisco；首都銀行2024 財務主管 Rommel Dionisio；以及首都銀行交易主管 John Lu。

其在管理本地及全球金融資產方面的專業能力。該行的多位成員更被香港出版機構列入「亞洲十大精明投資者」。

首都銀行信託部門屢獲國際專家肯定，其在銀行業務中的實力、穩健性及卓越表現更是備受讚譽。

在2024年Citywire Asia東盟獎項中，

該行被評為「菲律賓最佳資產管理人」，多位高管也入選「2024年東盟25強基金挑選人」。

這些榮譽充分反映出首都銀行金融市場部門對卓越的堅持，該行致力於提供一流的投資服務及解決方案，協助客戶實現財務目標。

江蘇船舶海工出口規模佔中國三分之一

中新社南京1月19日電 江蘇省第十四屆人民代表大會第三次會議19日在南京召開，省長許昆林在政府工作報告中提到，2024年江蘇船舶海工出口規模佔中國三分之一。2025年，江蘇將推動高技術船舶、海工裝備加快形成領先優勢。

2024年，全球船市復甦向好，造船業進入景氣區間。作為中國船舶和海洋工程裝備產業第一大省，江蘇船舶、海工裝備訂單激增。至去年上半年，江蘇省造船完工量、新接訂單量、手持訂單量三大造船指標已連續15年位居中國首位。一些船海裝備企業手持訂單飽滿，總裝造船企業交船期排到2028年。南京海關數據顯示，去年前11個月，江蘇出口各類船舶953.4億元人民幣，同比增長

56.9%，出口規模位居中國首位。

此次江蘇省兩會上，多位江蘇省政協委員對江蘇船舶海工產業建言獻策。

江蘇省政協委員趙式明觀察到，國際航運上游產業脫「碳」趨勢愈發明顯，新能源船舶需求持續上升，造船業面臨綠色低碳轉型的挑戰。江蘇在綠色新型發動機領域，尤其是在液化天然氣、甲醇、氫燃料等低碳、零碳排放燃料方面的核心技術話語權不足，新技術、新工藝研發力度以及新設備應用不夠充分，綠色船舶配套供應鏈、產業鏈有待完善。

趙式明認為，當前船舶建造產能擴張，反映出造船市場處於上升期。但航運業是一個強週期產業，需未雨綢繆。她建議江蘇在

船用設備製造、船舶智造、新燃料、新材料等領域推出標準，構建船舶建造綠色生態圈；探索國際航運增值服務、數據交易業務；加快船舶總裝建造數字化轉型，統籌船舶建造工業互聯網平台；創新「造船+航運金融」模式，探索海事離岸金融服務，探討船舶資產交易及證券化等前沿問題。

江蘇省政協常委、連雲港市政協副主席、民革連雲港市委會主委馬強建議，江蘇要聚焦深海裝備產業鏈關鍵環節，構建大中小企業協同融通、產業鏈創新鏈深度融合的生態體系；依托深遠海綠色智能技術試驗船，建設深海技術裝備岸上、近海試驗公共服務平台；開展國際合作，提升海洋工程裝備製造的全球競爭力。

匯豐銀行劉晶：中國加力擴內需將增強經濟韌性

中新社北京1月19日電 2024年中國國內生產總值同比增長5%，尤其在一攬子增量政策助力下，當季四季度經濟增速明顯反彈。

匯豐銀行環球研究大中華區首席經濟學家劉晶近日在北京接受中新社記者專訪時稱，2025年中國會專注做好自己的事情，尤其在全方位擴大國內需求等領域，政策力度會進一步加大。因為在外部環境不確定性增加的情況下，加力擴內需能增加內部韌性，

實現中國經濟的穩定發展。

今年，中國將實施更加積極有為的宏觀政策，包括更加積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策。

對此，劉晶關注六大國有商業銀行資本補充的規模和運用地方政府專項債券資金收回購存量閒置土地等議題，尤其後者涉及房地產市場止跌回穩和提振消費。而在她看來，與房地產市場、股市密切相關的財富效

應，「是影響消費的重要因素」。

談及中國此前出台的化解地方政府債務舉措，劉晶說，這是一場非常有意義的「及時雨」。她提到，這不是中國第一次化債，此次最大的不同在於地方政府債權人不再由金融機構構成大頭。

劉晶認為，過去地方政府在償債等壓力下發展重心有所偏移，隨著化債舉措進一步落地，地方政府會逐漸回到正常運轉軌道。