

# 菲去年錄得逾600萬條詐騙短信

## 超過60萬詐騙電話記錄

菲新社馬尼拉15日電：去年菲律賓有超過600萬條詐騙短信和超過60萬詐騙電話記錄，數據顯示這些欺詐性通信每季都在增加。

週三，在網絡犯罪調查與協調中心和信託技術公司Gogolook舉行的媒體吹風會上，Gogolook國家負責人梅爾·米格利諾表示，這些數據是基於通過其Whoscall移動應用程序收集的數據。去年，Whoscall應用程序在菲律賓總共記錄了6,157,517條詐騙短信和610,688個詐騙電話。

數據顯示，這些詐騙電話隨著時間的推

移而增加，Whoscall在2024年第一季度記錄了108,157個電話，第二季度增加到135,535個，第三季度增加到165,236個，第四季度增加到201,760個。

短信詐騙也有所增加，第一季度為1,143,268件，第二季度為1,288,811件，第三季度為1,645,470件，去年第四季度為2,079,968件。從這些欺詐性短信中，Whoscall記錄了16,553個危險的互聯網鏈接，其中大部分是邀請註冊在線服務、促銷、保險、遊戲會員、金融服務、貸款和獎勵。

其他最危險的鏈接是網上購物詐騙、可

疑的付款請求和與就業有關的詐騙。

在同一份簡報中，中金公司執行董事、副部長亞歷山大·藍慕斯(Alexander Ramos)說，欺詐性短信和電話往往是詐騙攻擊的開始。

作為回應，他表示，任何包含鏈接或其他附件的信息都已被金融科技公司、電信公司和其他相關方禁止發送。

「(我們)與金融科技公司 and 電信公司一起不斷宣佈，電信公司或金融科技公司不會發送帶有附件的信息。作為一項政策，我們已經禁止。他們只會告訴你該怎么做，而

不會點擊鏈接。」

他說，除了使用假手機信號將這些詐騙短信直接推送到人們的手機上之外，這些詐騙的另一個主要來源是社交媒體平台。

他呼籲政府通過一項法律或修正案，解決社交媒體平台上的詐騙問題，就像《手機卡登記法》使中金公司和其他執法部門能夠追蹤利用手機卡卡片的詐騙一樣。

他補充道：「有了手機卡註冊，我們已經知道該追誰了。不像之前的沒有。通過手機卡註冊，我們能夠減少過程中的漏洞數量。」

### 欲赴塞浦路斯代孕 菲女子被攔下

菲新社馬尼拉15日電：移民局官員在巴西市尼蕊·亞諾諾國際機場3號航站樓截獲了一名被販賣的女性受害者。

移民局在週三的新聞發佈會上說，這名34歲的受害者試圖登上土耳其航空公司飛往塞浦路斯的航班。

根據反人口販運法，這名受害者的身份不願透露。據稱，1月14日，她準備接受體外受精(IVF)手術。

該局表示，受害者最初聲稱自己是一個獨自旅行的休閒旅行者，但在無意中提出了試管嬰兒診所的邀請後被攔下，這與她的故事相矛盾。

調查顯示，她同意在約會應用程序上認識的人代孕，並承諾在分娩後支付30萬披索。

移民局長喬爾·安東尼·維亞多說：「這種騙局繼續猖獗，導致網上提供代孕或試管嬰兒相關服務的人數上升，受害者經常被迫通過某些實驗室評估。」

他說：「我們警告女性不要被引誘同意這種計劃，因為這是一種明顯的人口販賣形式。」

受害者被轉介到打擊人口販運跨機構理事會尋求援助。

### 納卯取代馬尼拉 成菲最堵車城市

本報訊：據TomTom衛星定位(GPS)公司的交通指數顯示，納卯市已取代馬尼拉成為菲律賓交通最擁堵的城市。

在最新指數中，納卯成為全球第八大交通擁堵城市，居民出行10公里需花費近33分鐘(確切地說是32分59秒)。

TomTom表示，納卯每年在交通高峰期浪費的時間有136小時。

在菲律賓，排名僅次於納卯的是馬尼拉，而馬尼拉在全球排名第14位。TomTom表示，司機在城市中行駛10公里需要32分10秒。報告還說，每年因交通擁堵而導致的高峰時段浪費時間達127小時。

加洛干市位列菲律賓第三位，全球排名第26位，在這裡人們需要30分44秒才能走完10公里。加洛干每年在交通高峰期浪費的時間約111小時。

TomTom 2024 交通指數評估了全球62個國家的500個城市。評估依據是平均行程時間以及交通擁堵程度。

排在榜首的是哥倫比亞的城市巴蘭基亞，那裡的人均出行10公里需要36分06秒。

排名第二、第三和第四的分別是印度的加爾各答、班加羅爾和浦那。

排名第五的是英國倫敦，其後是日本京都市和秘魯利馬。

前十名的城市還有秘魯的特魯希略和愛爾蘭的都柏林。

2023年，該榜單將馬尼拉列為菲律賓交通狀況最糟糕的城市。



圖為計順市國家印刷廠內保存的，已經印刷完畢的5月中期選舉選票。約600萬張選票將被銷毀，因為大理院下達臨時禁令，禁止選舉署撤銷5名參議員候選人的參選資格。

## 外交部：菲難同意中國進行海洋科考

本報訊：菲律賓外交部一名官員對中國能否獲得菲律賓的許可在其領土內進行海洋科學研究表示懷疑。

外交部副部長黎維加(Eduardo De Vega)在參議院的菲律賓海軍和海軍區特別委員會對最近在馬實地海域打撈出的水下無人機進行公開調查時發表了上述聲明。

黎維加說：「如果中國提出要求，我不會拒絕。但在這種情況下，工作組是否會同意批准這項請求，是極其令人懷疑的。」

他指的是由外交部負責的海洋科學研究技術工作組，該工作組的任務是評估並決定是否允許其他國家在菲國進行海洋科學研究。

黎維加也指出，自1996年以來，菲律賓政府僅批准了68次海洋科學研究活動，其中大部分是應日本提出的申請，並在棉蘭佬海域進行海洋科學研究。

黎維加表示，每次進行海洋科學研究時，菲律賓政府都要外國科學家必須由菲律賓同行陪同，並且菲律賓同行還應有權獲取整個研究期間獲得的所有數據和資料。

當參議員杜仁珍諾問及，即使中國願意與菲律賓分享獲得的信息，是否會允許其進行海洋科學研究時，外交部官員強調，北京應該首先尊重馬尼拉的主權。

他說：「我寧願他們至少按照《聯合國海洋法公約》分享我們漁民在黃岩島的權利，而不是談論共享資訊。」

除了本地的法律和政策外，《聯合國海洋法公約》第245條規定，外國在沿海國領海進行海洋科學研究，須得到沿海國明確同意。

被發現的水下無人機疑似為中國所有，它是在去年12月30日在距離馬實地省仙巴

斯瓜市伊納拉萬描羅海岸僅半英里的地方被打撈上來。

杜仁珍諾說，參議院的調查重點是確定無人機是否違反了現有的海軍法和國際法，或對菲律賓主權構成威脅。

杜仁珍諾在開場發言中說：「這次聽證會的目的是確定這艘無人機是否是主權財產、是否可認為是軍艦，還是一艘自主研究船。這是外國間諜活動嗎，需要修改我們的海事法嗎？」

參議員指出，原始無人機被確認為H-Y無人機119號，目前正在接受菲海軍的法證調查。

聽證會上展示了一個原型，為立法者和官員提供背景資料。

同時，海軍表示，目前判斷馬實地海域的水下無人機是否來自中國還為時過早。

西菲律賓海軍發言人特里尼達海軍少將在接受電台採訪時說：「任何人都可以做任何標記來隱藏無人機的來源，對吧？我們必須慎重考慮我們的做法。」

當被問及該平台的可能用途時，特里尼達將水下無人機機描述為一種使用慣性導航、配備電池和其他部件的「水下滑翔機」。

他補充說：「它用於檢查海洋的信息，例如水深、溫度、鹽度等，因此它具有學術用途、商業用途，我們不能低估它將收集到資料用於軍事目的方面。」

海軍先前提出，確定水下無人機來源的法證調查將耗時六到八週。

特里尼達表示，他們不排除在菲律賓海域其他地區存在類似無人機的可能性。

海軍官員呼籲本地漁民協助報告菲國水域內出現這些無人機的情況。

## 日將加強支持菲海上安全

菲新社馬尼拉15日電：日本政府將加強與菲律賓的合作和海上安全支持，以「應對南中國海的事態發展」。

來訪的日本外務大臣岩屋毅週三發表了這一聲明，他轉達了日本對不斷加劇南海緊張局勢的行為的「嚴重關切」。

他在與菲律賓外交部長恩里克·馬納洛

(Enrique Manalo)在查義市舉行雙邊會晤後舉行的聯合記者會上說：「南中國海問題是國際社會的合理關切，因為它直接關係到地區的和平與穩定。日本強烈反對任何單方面以武力改變現狀或製造地區緊張局勢的企圖；我們強烈要求緩和緊張局勢。」

他補充說：「在我們今天的會議上，為了應對南中國海的事態發展，我們同意進一步加強日本和菲律賓的夥伴關係。」

岩屋毅證實，日本將繼續提供官方安全援助以加強菲律賓的海上安全，並將繼續提供官方發展援助以提高菲律賓的海上安全能力。到目前為止，東京已經與馬尼拉簽署了兩項安全協議，最近的一項是為菲律賓海軍和菲律賓空軍提供6.11億披索的裝備。

岩屋毅說，在該地區「日益嚴峻的戰略環境」的背景下，東京非常重視與馬尼拉的戰略夥伴關係。他說：「隨著國際形勢變得越來越複雜，與東南亞合作變得越來越重要，東南亞是海上運輸的戰略位置，也是世界的增長中心。」岩屋毅說，他和馬納洛還同意有必要在菲律賓—日本—美國三邊關係下「保持和加強與即將上任的特朗普政府的勢頭」。馬納洛表示，兩國將與其他志同道合的國家合作，包括通過三邊合作，共同維護以規則為基礎的國際秩序。

他說：「我們都對南中國海和東中國海的事態發展表示關注，作為鄰國，我們在共同追求地區和平與穩定方面面臨著類似的挑戰。」

### 小馬簽署天然氣產業發展法

本報訊：一項旨在開發菲國天然氣資源的法案已獲簽署成為法律。

小馬科斯總統於1月8日簽署了《菲律賓天然氣產業發展法》，但該法律於1月14日才上傳到官方公報。

根據新法律，政府的職責是「建立菲律賓下游天然氣產業(PDNGI)，使所有人受益，從而推動天然氣成為一種安全、高效、具有成本效益的能源，並成為能源安全不可或缺貢獻者」。

新法將天然氣定位為向再生能源過渡的過渡燃料。

能源委員會主席參議員皮婭·加耶查諾(Pia Cayetano)表示：「我們一半以上的能源需求依賴進口，因此我們顯然容易受到地緣政治衝突的影響。」

菲律賓的石油價格每週都在上漲，菲律賓政府表示，由於俄羅斯和烏克蘭之間的戰爭等地緣政治衝突，導致全球油價不穩定。

她補充說：「根據能源部2022年的主要能源組成，我們有63.2%的能源來自石油和煤炭。隨著國家逐步轉向再生能源，我們需要尋找對環境影響較小的替代基荷資源，以取代石油和煤炭。」

加耶查諾也指出天然氣勘探活動的減少。

菲律賓天然氣產業發展法案在立法過程中並非沒有遇到反對。

三名參議員投票反對該法案：張僑偉(Sherwin Gatchalian)、洪智維羅斯(Risa Hontiveros)和彭敏直(Aquilino Pimentel III)。

爭論的焦點在於，由於國內天然氣價格較高，這是否會推高能源成本。

洪智維羅斯在聲明中解釋：「透過競爭性的選擇過程，消費者可以獲得最優惠的費率。如果沒有這個過程，我們可能會支付比必要的電費高出許多的費用。」

各民間團體敦促小馬科斯否決該法案。綠色組織指出，天然氣仍是一種化石燃料，會危害環境。

菲律賓氣候正義運動組織表示：「政府常用的藉口是虛假證明菲國正在向可再生能源轉型，這明顯違背了將全球變暖限制在1.5°C以內的《巴黎協定》。」

## 小馬和莎拉滿意度 評分雙雙下降

本報訊：社會氣象站週三報告稱，總統小馬科斯和副總統莎拉·杜特地在12月份的滿意度評分幾乎相同，兩位官員在各個地區的滿意度評分均出現大幅下降。

民調結果顯示，2024年12月，51%的菲律賓人對小馬科斯感到滿意，52%的菲律賓人對杜特地感到滿意。

社會氣象站表示，這使得小馬科斯在2024年12月的淨滿意度達到+19，比2024年9月的淨滿意度+32低13%。

除其票倉呂宋島外，所有地區的滿意度均出現下降。

然而，總統在杜特地家族轄區棉蘭佬島的滿意度的下降最為顯著。

他在該地區的滿意度從2024年9月的52%急劇下降到2024年12月的32%，而同期不滿意度則從36%飆升至50%。

同時，社會氣象局表示，杜特地2024年12月的21%淨滿意度比2024年9月低6%。

調查顯示，杜特地在國都區獲受訪者「滿意」的比例最低，為39%，較9月的51%大幅下降。同時，她在棉蘭佬島的滿意度最高，達到79%。

對兩位最高領導人的不滿程度也幾乎處於同一水平，對小馬科斯不滿的比例為32%，對杜特地不滿的比例為31%。

16%的菲律賓人對這兩者猶豫不決。

Stratbase Group創辦人兼執行長曼希特(Dindo Manhit)表示，小馬科斯滿意度大幅下降可能是由於人們對政府應對通膨飆升的反應不足感到失望。

曼希特表示：「菲律賓人正在努力應對必需品價格的持續上漲，而政府為緩解這些影響所做的努力被認為缺乏緊迫性和有效性。日益加劇的經濟壓力已經削弱了公眾信心。」

同時，曼希特認為，杜特地滿意度下降是「她一直拒絕澄清機要資金使用情況的結果」。

此項調查於12月12日至18日進行，面對面訪問了2,160人，其誤差幅度為±2%。



黃溪連大使會見美中關係全國委員會代表團

2025年1月14日，黃溪連大使在使館會見美中關係全國委員會「公共知識分子」項目代表團。雙方就中美關係、中菲關係、中美在本地區互動以及其他共同關心的議題進行了交流。「公共知識分子」項目係由美中關係全國委員會2005年發起，致力於促進中美兩國人民之間相互瞭解，特別是促進美學術界中青年學者對中美關係的瞭解。