

### 12被困港人仍未獲救 11人在緬甸1人在柬埔寨邊境

# 香港保安局專責小組晤泰國警方

香港特區政府保安局專責小組日前赴泰國跟進被禁錮從事非法工作的港人個案，14日晚結束行程返港。保安局副局長卓孝業當晚在香港國際機場會見媒體時表示，此次泰國之行取得實質進展。

#### 香港已就泰、老和柬邊境發出黃色外遊警示

香港中通社 15 日報道，卓孝業在機場見記者時表示，目前仍有 12 名香港居民被禁錮，當中有 11 人在緬甸，1 人在柬埔寨邊境。他說，今次行程會見了泰國司法部代表、執法部門首長，交換了資料和情報，泰國表示高度重視，會盡快處理事件。

卓孝業提到，緬甸邊境並不安全，有少數族裔武裝勢力，當地政府能力有限。而中國演員王星個案由於發生時間較短，所以較易追蹤配合。至於會否和柬埔寨及緬甸當局會面，卓孝業表示政府會做嘗試。

卓孝業指出，泰國在本週內會公佈一個 24 小時緊急求助電話，有八種語言，也有手機應用程式，可以按一個掣向支援中心線上對話，還可以展示位置，有個 SOS 掣會把你的情況發給救援中心和警察，對遊客來說無論是生病還是交通意外都會有幫助。

香港已就泰國、老撾和柬埔寨邊境發出黃色外遊警示。他表示，政府會討論如何宣傳，泰國始終是港人喜歡到的地方，最重要的是預防，如落入犯罪分子手中，拯救是相當困難。今年錄得罪行都是騙案居多，手法大同小異，今次主要用利誘方式，可以賺快錢；也有些

是轉型式，去日本台灣帶水貨，再突然轉地點。

#### 赴泰旅遊到底安不安全？

近期，王星受騙前往泰國拍戲，又經泰緬邊境被帶到緬甸電詐園區，幸好在中、泰、緬三方合力下驚險獲救。事件持續發酵，媒體披露，中國國內數百名與王星相似遭遇者的家屬，正翹首以盼救回他們很可能身陷電詐園區的親人。考量安全因素，大量中國遊客選擇退訂原本預訂的泰國旅遊機票、旅行團等。那麼，赴泰旅遊究竟安全與否？

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，泰國旅遊業一向繁榮，是該國支柱產業，發展也較為完備。可以說赴泰旅遊整體來說還是安全的。但若是赴泰務工，須注意鑒別，辦理正規的境外勞務簽證。同時一定要留意，任何旅遊簽證都絕不可能等同於境外勞務簽證；旅遊免簽，也不意味著可以不辦工作簽證。

除了王星等中國演藝界人士在泰遭遇「劇組騙局」，近日也爆出中國遊客赴泰旅遊受騙的案列。有網民發帖稱，2024 年底，兩名二十多歲的中國女生去泰國旅遊，被拐至緬甸妙瓦底。《揚子晚報》本月 8 日引述該發帖網友消息稱，這名網民是兩位失聯女生的朋友。2024 年 12 月 27 日，她突然接到其中一名女生的電話。電話裡介紹，她們落地泰國時，有一位朋友給她們安排了接機，路上她們一開始沒察覺出問題，直到中途轉了幾趟車，才感覺到不對勁，但為時已晚，下車時有一群全副武裝的人押着她們。

崔定邦對此表示，出國旅行，無論去哪裡，首先都要樹立安全防範意識。針對泰國目前的情況，他對赴泰旅遊提出四點建議。

其一，一定要提前充分熟悉當地信息，安排好行程。可以選擇報正規、專業的旅行團，讓他們幫忙規劃路線。

其二，盡量選擇曼谷、普吉、芭提雅、清邁等旅遊業成熟的熱門景點，不要去邊境等所謂「冷門」乃至未開發「景點」。

其三，盡量與熟悉的親友結伴而行，不要單獨旅行，也不要輕信不瞭解的「熟人」

#### 他信：泰國內閣已決定對電詐園區斷電斷網

泰國前總理他信近日在出席一場晚宴活動時透露，關於電信詐騙問題，泰國內閣經討論後有過決議，要求泰國地方電力公司和各大電訊公司停止相關合作，切斷同參與電信詐騙或毒品生產的鄰國之間的服務。

「現在的情況就像我們無意中在資助緬甸內戰，因為他們將毒品賣給了我們的孩子獲利，必須堅決處理這一問題。」他信表示，作為東盟主席顧問，其被委託處理的第一件事就是緬甸問題，「因為我們知道我對緬甸交戰各方都有瞭解」。

他信說，如今要通過對話解決問題，政府層面的對話叫「一軌」，非政府力量對話叫「二軌」。國際間問題的解決通常

乃至「網友」。旅途中，若的確需要離開同伴或旅行團單獨行動，一定要提前告知同伴或旅行團自己要去哪裡，預計何時返回，途中也要與他們保持聯繫。這樣一旦出現意外，同伴或旅行團可以知曉並報警。

其四，多使用當地公共交通工具。搭乘的士乃至私家車時，多觀察沿途環境，同時應打開手機定位 App。這是為了時刻掌握自己的方位信息，一旦發現被帶至邊境或與出行計劃不符的地帶，更容易把握機會，及時發出求助信號。

是先通過「二軌」協商完成後，再由「一軌」達成協議。這是全球通行的方式。他信強調，自己將以「二軌」的身份為東盟國家作出貢獻，上述提及的緬甸輸出電詐和毒品問題必須盡快處理。

他信還表示，泰國有大約兩百到四百萬人參與在線賭博，年交易額達到 5000 億泰銖。「假設我們對這些交易徵收 20% 的稅，可以獲得一千億泰銖收入。」

他信還說，「目前內閣已經同意了這一原則，並指示內政部和數字經濟與社會部起草相關法規。預計再過幾個月，賭博這樣的地下經濟活動將被納入合法體系。我們正在努力將地下經濟轉變為地上經濟。」

香港中通社



1月15日，隨着郵輪大煙囪的吊裝到位，備受關注的第二艘中國國產大型郵輪 H1509 船（「愛達·花城號」）在中國船舶集團有限公司旗下上海外高橋造船有限公司 2 號船塢內實現了全船貫通。

中新社

## 第二艘中國國產大型郵輪全船貫通 有望2026年底前交付

第二艘中國國產大型郵輪 H1509 船（「愛達·花城號」）15 日在滬實現全船貫通，全面轉入全船內裝工程、設備、系統調試下半場，預期 2026 年底前實現交付。該船從入塢總裝搭載到全船貫通，僅用時不到 9 個月，較首制船縮短了 2 個多月。

中新社報道，中國船舶外高橋造船董事長、國產大型郵輪項目總經理王琦表示，大型郵輪是中國智能製造的重要試點，這一產品為船廠的工藝技術和設計方法等都帶來了根本性轉變，「我們對船廠的信息化體系進

行了重新梳理，船舶工藝類的標準、編碼都實現了更新」。

船型「尺碼」更大。較首制船，H1509 船總噸位增加了 0.64 萬噸達 14.19 萬噸，總長增加 17.4 米達 341 米，客房數量增加 19 間達 2144 間，滿載遊客量 5232 人。為了滿足乘客更為豐富的生活和娛樂需求，還配置高達 16 層的龐大上層建築，增加更具體驗和樂趣的相關設施。

此外，H1509 船還有建造效率更高、搭載精度更精、數字化管理能力更強等特點。

根據計劃，該船將於今年 4 月底進行第一次塢內起浮，釋放全船殘餘應力，首次測定重量重心等一系列關鍵工藝要素和技術指標；8 月份主發電機動車；12 月底背景艙裝工程基本結束，內裝工程進度達到 70%。

在外觀上，與第一艘國產大郵輪多採用方塊和直線作為設計元素不同，H1509 船的設計風格多採用圓弧和花朵元素。

王琦表示，建造大型郵輪是對中國船舶工業高端轉型的一次重要推進，也是對中國船舶工業鏈體系升級換代的一次推進。

## 廣西深化與東盟合作 首發經濟等或成新藍海

2025 年廣西政府工作報告提出，當地將實施數字新質生產力培育行動，積極發展首發經濟、跨境電商、數字貿易、綠色貿易等，深化與東盟務實合作。

中新社報道，1 月 12 日至 17 日，廣西兩會在南寧舉行。中國—東盟自貿區 3.0 版升級議定書簽署在即，政協委員紛紛為廣西搶抓新一輪與東盟合作發展機遇建言獻策。

2024 年以來，首發經濟、低空經濟成為中國經濟熱詞。

中國致公黨廣西壯族自治區委員會提案建議，大力發展面向東盟的首發經濟，推動廣西成為「東盟首發」節點樞紐。一方面廣西可以整合當地有首發基礎的米粉、新能源汽車等行業企業品牌資源，開發新產品，面向東盟國家開展首發活動；另一方面廣西可以對跨境首發經濟相關的研發、進出口等環

節精準施策，打造中國—東盟首發經濟產業園和產品展示交易中心，為首發項目提供全生命週期服務，集中展示和交易中國—東盟首發產品和新技术。

「中國的低空經濟發展已有一定基礎，東盟國家對此需求大。」廣西政協委員、中國青年企業家協會副會長丁文博建議，設立中國—東盟低空經濟技術創新中心，聯合研發適應東南亞地區氣候與地理特徵條件的飛行器，推動技術成果轉化和產業化應用；拓展中國與東盟國家在低空經濟領域的應用場景和商業模式，以此加快區域經濟一體化進程。

近年來，東盟各國加速推進數字經濟發展，但中國與東盟的跨境貿易與電子支付尚未實現「無縫連接」。

廣西政協委員崔惠柳建議，廣西應提升

面向東盟的數字產業軟硬件建設水平；營造更加開放和安全的數字經濟環境；大力推進智慧服務與數據共享，在電子商務、電信業務領域擴大開放；減少數字鴻溝；加快建立促進數字技術、數字經濟發展的商界合作機制；加強面向東盟的數字化人才培養及交流合作，從而更有效地推動地區間合作。

應邀旁聽廣西壯族自治區十四屆人大三次會議開幕會的泰國駐南寧總領事館總領事彬嘉瑪，塔維她雅濃，高度關注中國和廣西推動高水平對外開放和高質量發展的政策舉措。

她表示，科技創新、數字經濟、綠色經濟、新能源等領域是未來泰國和中國擴大合作的重點方向，希望通過推動上述新興產業的持續發展，進一步提高兩國民眾的生活質量和幸福感。

## 中國每萬人口 高價值發明專利擁有量達14件

記者 15 日從中國國務院新聞辦公室舉行的發佈會獲悉，截至 2024 年底，中國每萬人口高價值發明專利擁有量達 14 件，提前完成國家「十四五」規劃預期目標。

中國國家知識產權局副局長胡文輝在發佈會上表示，2024 年中國共授權發明專利 104.5 萬件，同比增長 13.5%；發明專利審查週期壓減至 15.5 個月；受理《專利合作條約》（PCT）國際專利申請 7.5 萬件；中國申請人通過海牙協定提交外觀設計國際申請 4868 項，躍居全球第一。

胡文輝說，截至 2024 年底，中國每萬人口高價值發明專利擁有量達 14 件，提前完成國家「十四五」規劃預期目標。中國國內發明專利有效量達 475.6 萬件，成為世界上首個突破 400 萬件的國家。

在地理標誌方面，胡文輝指出，2024 年中國認定地理標誌產品 36 個。截至 2024 年底，中國累計認定地理標誌產品 2544 個，地理標誌產品直接產值超過 9600 億元（人民幣，下同），連續多年穩定增長。

在知識產權運用方面，胡文輝稱，2024 年中國專利轉讓許可備案次數達到 61.3 萬次，同比增長 29.9%。其中，高校和科研機構專利轉讓許可備案次數達到 7.6 萬次，同比增長 39.1%。2023 年，中國專利密集型產業增加值達 16.87 萬億元，佔國內生產總值（GDP）比重提升至 13.04%。

中新社

#### 「愛」字當選香港年度漢字

香港民建聯 15 日公佈「香港年度漢字評選 2024」評選結果，「愛」字以 3791 票當選為香港 2024 年年度漢字，高出位居第二的「樂」近 2000 票。

活動主辦方表示，本年度的「愛」字釋義為「關愛、愛護，對人或事有深摯的感情」。民建聯創會主席、會務顧問曾鈺成認為，關愛隊在社區全面推展關愛活動、香港社會弘揚愛國愛港、愛國者治港價值觀等，均深入民心，令市民感受到社會更加和諧穩定。

民建聯秘書長、行動及宣傳委員會主席葉傲冬公佈第二及第三最多入選的漢字，分別為「樂」（1990 票）及「穩」（1763 票）。他表示，「樂」字有歡樂及喜樂的意思，「穩」字則有平穩的意思，相信這兩個漢字也是不少市民大眾對過去一年的整體感受和心聲。

2024 年世界各地包括中國內地、台灣地區、日本、馬來西亞、新加坡等，均有同類漢字評選活動。其中，「智」字當選中國內地年度國內漢字；台灣地區選出「貪」字為年度漢字；日本選出「金」為其年度漢字；馬來西亞選出「升」為其年度漢字，而新加坡則選出「災」字為年度漢字。

香港中通社

#### 中山港新辟至澳門航線

中山港—澳門氹仔全新航線 15 日正式開通，179 名旅客乘坐首班航船從中山港前往澳門，標誌着廣東中山市與澳門特別行政區之間的水上交通迎來歷史性突破。

據中山港海關旅檢科副科長姚永介紹，中山港至澳門氹仔新航線全程約 70 海里，航行時間約為 50 分鐘。初期計劃每天雙向對開兩班，未來根據客流量和市場需求，航班數量還將適時調整，增加班次以滿足旅客的出行需求。

據介紹，中山港—澳門氹仔航線的開通，是中山港口岸投入使用後的又一重大舉措。新口岸自去年 11 月 28 日啟用以來，憑藉先進的設施和智能化的通關系統，已顯著提升中山市與香港之間的航運效率。新口岸設計年通過能力為 277 萬人次，擁有 12 個 500GT 泊位。

中新社

## 去年逾4450萬人次旅客訪香港 內地旅客約佔四分之三

香港旅遊發展局（旅發局）15 日公佈數據顯示，2024 年全年訪港旅客逾 4450 萬人次，同比增長 31%，過夜旅客約佔一半。其中，中國內地旅客同比增長 27%，逾 3400 萬人次，佔去年全年訪港旅客量約四分之三。

中新社報道，據統計，2024 年 12 月訪港旅客錄得 426 萬人次，同比增長 8%；內地旅客逾 310 萬人次，同比增長 5%；非內地旅客市場當月突破 100 萬人次。另據旅發局調查，以 10 分為滿分計算，過夜旅客訪港滿意度為

8.8 分，再訪香港意向及推薦香港比例均達 94%，三項指標均高於 2023 年水平。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，在各界努力下，2024 年香港旅遊業取得不錯成績，尤其是「好客之道」運動啟動後，香港旅遊服務業水平有大幅改善。同時也需看到，香港旅遊服務業仍有很大進步空間，且亟待發掘的旅遊資源也有許多，這些都是業界下一步發展需努力的方向。

談及今年香港旅遊市場發展，崔定邦表

示感到樂觀，並認為能延續 2024 年的成績。他說，新的一年，「港產」大熊貓龍鳳胎將與公眾見面，香港「大熊貓熱」勢必會延續，且啟德體育園也將在 3 月份正式啟用，會吸引一系列盛事在此舉辦，相信能吸引更多全球各地旅客到來。

旅發局總幹事程鼎一表示，未來一年旅發局會全力加強對目標市場及客戶群的宣傳，同時通過多元化旅遊產品與體驗，吸引全球旅客來港。