

中國旅客不來 菲未達遊客目標

本報訊：旅遊部長克里斯蒂娜·弗拉斯科（Christina Frasco）週五表示，由於中國遊客數量減少，菲律賓無法達到其對國際遊客的預期。

弗拉斯科說，政府預計2024年將有770萬外國遊客，但旅遊部只錄得590萬。她承認，在實現這一目標方面存在挑戰。

弗拉斯科說：「考慮到中國市場的電子簽證被暫停，沒有人能預料到地緣政治最終會滲透到來自中國的遊客身上，這與我們東

盟鄰國的政策形成鮮明對比。」

交通部預計，到2024年底，中國遊客將超過200萬。然而，記錄在案的只有30萬。

她補充道：「我只能根據入境人數的原始數據進行發言，而不得出結論，疫情前超過100萬的中國入境人數與2024年的中國入境人數之間的明顯差異是略多於30萬的人數表明，進入菲律賓的障礙，包括暫停電子簽證，嚴重影響了菲律賓的中國市場。」

菲律賓於2023年12月無限期暫停發放電

子簽證。外交部尚未恢復它。

弗拉斯科並沒有將中國遊客的減少歸因於菲離岸博彩運營商的關閉。

成為犯罪活動溫床的網絡博彩於2024年被禁止。

除了販賣人口和詐騙等犯罪活動外，網絡博彩還引起了人們對出生證明和護照等政府簽發文件真實性的擔憂。

弗拉斯科說，菲國還可以從其他國家吸引外國遊客，其中韓國是頭號客源市場。

弗拉斯科說，儘管遊客人數減少，但旅遊部仍然設法從外國遊客那裡獲得了7600億披索的收入，比2023年增長了9%。

弗拉斯科說，旅遊部的營銷預算也較低。2023年，它是12億披索，但在2024年，它減少到2億披索。

回想一下，旅遊部的「熱愛菲律賓」運動在2023年遭到批評，因為它的宣傳視頻被曝使用了外國庫存鏡頭。這項運動受到了立法者的廣泛批評，並成為全球頭條新聞。

農業部：進口米價限每公斤58元

本報訊：農業部長劉禮（Francisco Tiu Laurel）週五宣佈，從1月20日起，進口大米的最高建議零售價將設定為每公斤58披索。

劉禮在一份新聞聲明中表示：「該建議零售價旨在實現業務可持續性與消費者和農民福利之間的微妙平衡。」

他補充說：「我們必須確保大米價格公平且可承受，同時確保大米行業保持盈利。我們不能讓少數人的貪婪危及整個國家的福祉。」

據劉禮說，最高建議零售價將首先在大岷區實施。

他表示，將每月對執行情況進行審查，以考慮包括全球糧食價格在內的多種因素。

劉禮表示：「我們認為，如果全球價格的當前走勢保持不變，則經檢視後，最高建議零售價將會降低。」

農業部負責人表示，該價格是在與進口商、零售商、大米行業利益相關者、政府機構和執法機構進行廣泛協商後確定的。

農業部表示，由於價格下跌和關稅降低抑制了走私者的活動，2024年大米進口量將達到創紀錄的470萬公噸。這使得市場能夠準確反映菲律賓進口的大米數量。

農業部先前表示，一直計劃對進口大米實施最高建議零售價，以解決所謂的牟取暴利的問題。

劉禮已委託 Food Terminals Inc.（農業部轄下的一家國營公司）開始透過KADIWA ng Pangulo 中心和售貨亭銷售大米。

選擇包括：5% 破碎率（RFA5），每公斤45披索；25% 破碎率（RFA25），每公斤40披索；以及100%破碎率（RFA100），每公斤36披索。

此外，這些大米已在國糧署儲存至少兩個月，將以每公斤38披索的價格轉售給大岷區的地方政府部門。

劉禮表示：「這一舉措將幫助國糧署清理倉庫，為即將到來的收成季做準備。」

MRT-4明年將開始動工

本報訊：交通部週四表示，首都電車4號線（MRT-4）將於明年動工。

交通部長伊智斯查（Jaime Bautista）表示，交通部門已經聘請了一位西班牙顧問來制定首都電車4號線的詳細工程設計，該電車路線將從黎剎省泰泰（Taytay）延伸至乙沙奧智加斯交界處。

他表示：「我們非常樂觀地認為，我們將能夠啟動首都電車4號線。」

伊智斯查補充說，他們已經獲得了亞洲開發銀行對該項目的資金承諾。他還表示，他不認為通行權問題會影響電車項目，因為電車項目將沿著奧智加斯大道建造。

伊智斯查表示，交通部將與大岷發展署和菲國警等其他機構密切協調，以解決首都電車4號線的建設可能帶來的交通擁堵問題。

首都電車4號線的建設已被多次推遲。2020年，時任總統杜特地任期內，交通部長杜牙地（Arthur Tugade）表示該項目可能在2021年開始建設，並於2025年投入營運。

在總統小馬科斯任期內，該項目原計劃在2024年開始建設，但由於設計的變更，該工程也被推遲。

一個重大的變化是從單軌系統轉變為傳統的首都電車配置。

一旦建成，首都電車4號線將從EDSA-Ortigas Ave. 交會處延伸至黎剎省的泰泰市，預計每日將服務超過40萬名乘客。

乙沙巴士專用道 3車連環撞 50傷

菲新社馬尼拉10日電：週五下午，三輛公共汽車在乙沙大街公道道發生交通事故，造成至少50人受傷。

在一份情況報告中，大岷署（MMDA）表示，事故發生在中午12時22分，地點是乙沙巴士專線羅仁斗沃（Balintawak）站的北行車道上。

大岷署和計順市政府派出救護車為傷者提供醫療和急救。

涉及的四輛公共汽車由公共汽車運營商 Kellen、Admiral 和 Jell 所有。

在大岷署發佈在臉書上的一段視頻中，顯示事故的後果，Kellen 巴士位於堆積的前方，後部受損，而 Admiral 巴士位於中間，前後受損。

Jell 巴士的前部受損，似乎是在沿著巴士道撞倒混凝土屏障後撞上了 Admiral 巴士。

事故原因仍在調查中。



圖為農業部長劉禮（左）和工商部長羅計昨日前往計順市墨菲公共市場查看米價和其他日用品價格。

菲外長：保護海洋資源可維護地區和平

本報訊：外交部長表示，東南亞必須在科學和國際法的基礎上建立更強有力的海洋治理，以保護地區和平及依靠海洋生存的數百萬人民。

在爭議激烈的海域緊張局勢加劇之背景下，外交部長馬納洛（Enrique Manalo）表示，海洋問題現已超越傳統的安全問題，還包括海洋資源管理、海洋環境保護和沿海社區的福祉。

馬納洛週四在新加坡的一個論壇主題演講中表示：「至關重要的一個領域是全球公域的治理，即我們共同居住的空間，特別是我們的海洋公域——因為我們的國家是在一個海洋區域裡。」

他將區域內的水道描述為連接各國和維持數百萬沿海社區的生命線。馬納洛向政策制定者、外交官和學者們表示：「正確治理海洋資源，並運用最佳科學、國際法和規範來管理海洋資源，是維護地區和平的關鍵。」

他強調菲律賓近年來如何擴大其海上舉措，與印尼和馬來西亞在西里伯斯海進行聯合巡邏，並與美國、日本、澳洲、加拿大、法國、印度和新西蘭在區菲律賓擁有主權的水域內開展合作活動。

儘管中國與南海其他共同聲索國之間的緊張局勢不斷升級，馬納洛仍強調東南亞國家需要「拓展可能的海上合作領域」。

馬納洛概述了一系列活動，包括提高區域對海洋活動的認識以及保護海洋資源。他強調，《聯合國海洋法公約》應該指導所有這些合作，從確保航行自由到管理漁業和自然資源開採。菲律賓最近採取措施加強其海洋治理框架，並在去年11月通過了《菲律賓海域區法》，該法律根據《聯合國海洋法公約》界定了菲律賓海域的界限和範圍。

海事專家阿馬多爾（Julio Amador III）認為，除了威懾中國之外，新法還可以為菲律賓與馬來西亞和越南進行海上邊界談判創造機會。菲律賓與越南和馬來西亞對南海部分地區的主權主張有重疊。

行為準則刻不容緩

外交部長也強調了東盟與中國通過南海

NAIA-T1到達區路邊

本報訊：機場營運商週五表示，尼蕊亞謹諾國際機場1號航站樓（NAIA-T1）的主要到達區路邊現已向所有私人車輛開放，而不僅僅是貴賓（VIP）。

新尼蕊亞謹諾國際機場基礎設施公司（NNIC）在聲明中表示，此舉將為抵達的旅客及其親人提供更加包容和便捷的體驗，這也是該機場最繁忙的航站樓之一，改善其交通流量和乘客舒適度是其努力的一部分。

NNIC表示，向所有旅客開放主要到達區路邊區域將簡化私家車、網約車和計程車的接送服務，同時緩解交通擁堵並改善旅客體驗。

機場營運商表示：「新系統目前處於試運行階段，旨在為乘客和交通運輸提供者提供熟悉變化的機會。這一階段還允許進行微調和調整，以確保在全面實施之前平穩過渡。」

據NNIC介紹，主要到達區路邊有14個指定上客區——A1至A14——私家車可在此接載乘客。A8和A9號上客區專供殘障人士使

行為準則的迫切性，並指出正式談判已進行了大約六年。

為降低南海地區激烈爭議地區發生衝突的風險，各方已就制定地區行為準則進行了二十多年的談判。直到2018年，東盟和中國才就一份談判文本草案達成一致，該草案成為行為準則本身的基礎。

但關鍵問題仍未解決。在去年十月舉行的上一屆東盟峰會上，總統小馬科斯指出關於該準則的地理範圍和法律約束力的爭議仍然存在。

中國繼續宣稱對幾乎整個南海擁有主權，無視常設仲裁法院2016年的裁決，該裁決稱中國主權主張沒有法律依據。這項具有里程碑意義的裁決維護了菲律賓的海洋權利，但對於遏制北京在爭議水域的行動卻收效甚微。

除了中國和菲律賓外，越南、馬來西亞和汶萊也對這條重要水道提出主權要求，該水道仍然是該地區領土爭端的焦點。

馬納洛表示：「現在更重要的是，東盟國家和中國制定以國際法為基礎的可信、有效的《南海行為準則》。」

馬納洛表示，由於「南海爭端和緊張局勢持續存在」，以及「菲律賓等國家在我們專屬經濟區內的合法行為受到侵犯」，制定《南海行為準則》的緊迫性進一步加劇。

馬納洛強調東盟作為和平締造者的角色，並表示該地區組織現在必須「在大國競爭和共同挑戰面前取得優勢」。

馬納洛表示：「建設亞太和平需要建立健全多邊、區域、次區域和雙邊對話、安排、夥伴關係和倡議。」

外交部長補充說，儘管東盟仍然具有重要意義，但應對探索可以補充東盟現有框架的其他多邊或區域對話保持開放。

馬納洛表示：「我相信，充滿挑戰或動蕩的時期往往會迫使各國尋求與其他國家合作。」

他補充說：「菲律賓也始終如一地傳達這樣的信息：如果國際社會要在全球變革之風中保持堅韌，那麼，基於規則的國際秩序就應該成為這種合作的基礎。」

已向所有私家車開放

用，而A11和A12號上客區則將繼續保留供重要人物的接送使用。

A13和A14號上客區將用於酒店接送。該公司補充說，航站樓接送巴士服務的站點就在A14號上客區。

外側路邊——B1至B6——已被指定為額外的接送區。此部分將設有專屬的碰面區。NNIC表示，Grab網約車亭也將策略性地設置在該地區，為旅客提供快速、便利的預訂選擇。

租車服務、點對點計程車和黃色計程車將遷移至地面層的到達延伸區。該公司表示，此次調整預計將進一步緩解主航站樓路邊的擁堵情況，同時保持可靠的公共交通暢通。機場營運商表示，整個航站樓將安裝清晰的方向指示牌，並有機場工作人員引導旅客和司機前往適當的區域，以進一步確保順利過渡。

它補充說：「NNIC鼓勵所有旅客和遊客遵循更新後的系統，以獲得更有效率、更輕鬆的抵達體驗。」

INC週一大集會 部份路段封鎖

本報訊：大岷發展署週五宣佈，基仁諾檢閱台附近的道路將會實施封路措施，以方便基督教會（INC）在1月13日舉行的全國和平集會。

在新聞發佈會上，大岷發展署交通行動組米洛（Manny Miro）宣佈以下黎剎公園周圍道路將會封路：

Katigbak Drive
South Drive
Roxas Boulevard（從 U.N. 大道至 P. Burgos）

TM Kalaw
Bonifacio Drive（從 P. Burgos 到 Anda Circle）

Maria Orosa
米洛建議，在多條主幹道封閉期間，道路使用者採用 U.N. Avenue 和 Quirino Avenue 等替代路線。大岷發展署也敦促卡車在道路封閉期間走 Quirino Ave-Lacson-Capulung-R10 路線。據米洛介紹，附近的幾條道路也將被用作此次活動的指定停車區。

大岷發展署預計1月13日的活動將吸引多達100萬名參與者。

大岷發展署長阿特斯（Romando Artes）表示，他們將允許當天路邊停車，但只能使用一條車道。他說：「如果道路有兩三條車道，則只能使用其中一條車道停車。它們不應佔據整個道路，以致其他車輛無法通過。違反此規定的人將被開罰單。如果司機不在，我們會拖走車輛，因為他們不應該阻塞道路。」

阿特斯表示，將為活動部署約1,300名大岷發展署人員。

去年12月4日，該宗教團體宣佈將舉行集會，表達支持總統小馬科斯反對彈劾案的立場。小馬科斯此前曾表示，他不支持任何針對副總統莎拉·杜特地的彈劾動議。

杜特地目前面臨三宗彈劾案。副總統先前很歡迎針對她提起的彈劾案。她說，她的批評者自2023年開始，一直表示要對她提出彈劾案。

油價月中料再上漲

本報訊：能源部官員說，根據普氏能源資訊新加坡平均數4天的交易情況，菲律賓消費者將不得不面對新年僅兩周後的又一次油價上漲。能源部石油工業管理局第三局助理局長羅米洛（Rodela Romero）表示，以下燃油價格上漲將於1月14日實施。

汽油：每升40仙至70仙
柴油：每升45仙至75仙
煤油：每升65仙至75仙

影響油價的因素包括石油輸出國組織和俄羅斯的產量數據下降，以及由於中國的經濟刺激計劃，預計東盟的需求將增加。美國和歐洲的寒流也將增加這些地區的燃料需求，羅梅羅說。

Jetti 石油公司總裁貝拉斯（Leo Bellas）說，他預計週五新加坡普氏能源資訊平均價格將進一步上漲。貝拉斯說，價格上漲的主要原因是擔心供應減少，因為預計需求很快就會增加，特別是在中國政府宣佈刺激經濟的一攬子計劃之後。在菲律賓，這是自2025年初以來油價連續第二周上漲。

國警發言人升任 中呂宋警署署長

本報訊：菲國警發言人讓·法哈多（Jean Fajardo）准將被任命為第三行政區警署的新署長，同時對主要官員進行了改組。

其他警官已被指派到新的職位：羅爾·奎瓦斯·魯道夫准將——第九行政區警署代署長

喬伊·蒙坎達·馬蘇丁准將——菲國警審計處副處長

雷德·馬拉南准將——第七行政區警署署長

所有新任命將於1月10日生效。

前女死囚維洛索家人 促小馬給予絕對赦免

本報訊：「總統先生，您還在等什麼？」這是瑪麗·簡·維洛索（Mary Jane Veloso）的陣營向總統小馬科斯提出的疑問。維洛索在菲律賓拘留中心度過了她的40歲生日。

維洛索的法律顧問之一奧拉利亞（Edre Olalia）在X平台上表示「印尼表示，他們同意你們赦免她，並將責任交給你們。阿聯酋最近已經赦放了220名菲律賓人。」