

# 61%國人支持調查禁毒戰和博彩

本報訊：據亞洲脈搏的一項民意調查，61%的菲律賓人支持眾議院四合一委員會調查法外殺戮、毒品及網絡博彩產業等相互關聯的問題。

由眾議院的危險藥物委員會、公共秩序與安全委員會、人權委員會及公共帳目委員會組成的超大型委員會，調查與前總統杜特地政府相關的問題。

四合一委員會在去年12月建議對杜特地及其高級助理提出刑事指控，眾議院已採納此建議。

由Stratbase顧問公司委託，於11月26日至12月3日進行的民意調查發現，61%的菲律賓人支持四合一委員會的立法調查，另有24%表示尚未決定。

僅有11%的受訪者反對該委員會的調查工作。

四合一委員會主席描貝斯眾議員

(Robert Ace Barbers)表示，去年底公佈的部分調查結果並非「出於政治動機」，並強調立法者只是「跟隨證據指引的方向」。

杜特地及其高級助理、參議員黎拉羅沙(Ronald "Bato" Dela Rosa)與克里斯托弗·蒙·吳(Christopher "Bong" Go)為所謂的「禁毒戰」辯護。

聲稱這些殺戮是為了阻止毒品交易及由此引發的犯罪與暴力。

去年舉行的聽證會中，有證詞提到存在一個獎勵系統，每「清除」一名涉毒人士，就會獲得獎勵。此外，杜特地還承認曾下令警察煽動嫌疑人反抗，以便為殺害他們找藉口。

國都區對眾議院調查的支持率最高，達73%，其次是呂宋其他地區66%和未獅耶59%。

杜特地的根據地棉蘭佬的支持率最低，

僅46%，同時未決定比例最高，達30%。

在社會經濟階層中，ABC階層對調查的支持率最高，為64%，而E階層最低，僅52%。

E階層中反對調查的比例最高，為20%。

調查還顯示，37%的菲律賓人期望四合一委員會的調查能揭露要為法外處決、非法網絡博彩業務及毒品交易承擔責任的政府官員。

同時，有27%的人希望國會制定法律解決這些交織的問題，另有11%認為調查將「促進整個犯罪網絡的肇事者、共謀者及主謀的起訴與定罪」。

根據四合一委員會的部分調查結果，眾議院建議以危害人類罪起訴杜特地及其前高級助理黎拉羅沙與克里斯托弗·蒙·吳(兩人均為爭取連任的參議員)、前菲國警總監亞描耶地(Oscar Albayalde)及辛納

斯(Debold Sinas)、前菲慈善馬票辦公室官員加馬(Royina Garma)、警察萊昂納多(Edilberto Leonardo)及埃斯賓諾(Ermina "Muking" Espino)。

描貝斯還表示，需進一步調查楊鴻明(Michael Yang)、艾倫·林(Allan Lin)、查理·陳(Charlie Tan)、森美·黃(Sammy Uy)、羅計(Harry Roque)、卡桑德拉·李·王(Cassandra Li Ong)、郭華萍(Alice Guo)、楊建新(Tony Yang)及其他涉及毒品交易或網絡博彩相關活動的人士。

除了律師團體外，人權委員會也對眾議院的建議表示歡迎，稱「現在是時候讓每個人認識到真正的正義需要可持續且人道的解決方案」。

總統小馬科斯表示，司法部需要先評估四合一委員會的建議，並審查相關證據，然後再決定是否起訴。

## 涉綁殺美國視頻主播主謀落網

本報訊：菲國警第九行政區警署拘捕了一名涉嫌策劃綁架棉蘭佬島美國視頻主播伊斯特曼(Elliott Eastman)的主謀。據其中一名涉案嫌疑人透露，伊斯特曼可能已經遇害。

根據廣播電台在週四的報道，區域警署表示，嫌疑人是根據一項綁架及嚴重非法拘禁的逮捕令被捕的。

據悉，該嫌疑人被認為是去年10月17日在北三寶顏策劃綁架伊斯特曼的主謀。他於本週二(1月7日)下午在三寶顏市的海域與緬甸海峽交界的區域內被捕。

去年12月，警方表示，其中一名嫌疑人聲稱，伊斯特曼在小船上喪生，綁匪隨後將他的遺體拋入海中。

同時，另有三名涉嫌與綁架案有關的人在北三寶顏錫布蓋省的卡巴薩蘭與警方交火中被擊斃。這三名嫌疑人分別是阿霍德(Mursid Ahod)、薩希巴德(Abdul Sahibad)和薩希巴德(Fahad Sahibad)。

此外，警方已對其他嫌疑人提出綁架及嚴重非法拘禁的控訴，其中三名嫌疑人目前已被警方拘留。

在失蹤前，伊斯特曼在其部落格中提到，他的生命和家人受到了威脅。他在其中一段影片中指出，周圍的人「並不喜歡」他，並且「希望他遭遇不幸」。

## 總參謀長：

### 軍變非解決國家問題辦法

本報訊：菲武裝部隊總參謀長布勞納(General Romeo Brawner Jr.)表示，投票選出正確的候選人有助於解決國家的社會問題，而非依靠軍事政變或軍事執政。

布勞納週四作出這一提醒，他指出，人民對政府的「不滿聲音」日益增加。

布勞納在與選舉署舉行的聯合記者會上表示：「我只有一個呼籲，希望我們的人民能透過選舉，選出適合的人來表達我們的心聲。」

他補充說：「因為現在有許多人對我們國家的問題感到不滿，有人認為解決辦法是進行軍事政變或建立軍政府。這不是解決之道。讓我們更好地處理選舉。」

布勞納還透露軍方在競選期間及選舉日的任務。他表示，軍方正解決與私人武裝團體、「和平破壞者」、新人民軍的「競選許可」及「勝選許可」有關的問題。

在選舉期間，布勞納表示，選舉署已指派軍方部署部隊及資源以支持其職責。

武裝部隊還將確保選舉物資的安全運輸及選舉人員的保護，並在選舉署的指導和指揮下與警察部隊合作。

此前，菲國警表示，隨著選舉臨近，警方正在監控三個活躍的私人武裝團體，這些團體位於中呂宋、中未獅耶及棉蘭佬地區。

除了活躍的團體外，警方還在全國範圍內監控五個潛在的私人武裝團體。

菲國警表示，這些私人武裝團體正被密切監視，以確保它們不會在即將到來的選舉中被政治候選人或參選人利用。

## 莉莎：

### 巴石河開發第二階段下月開始

本報訊：第一夫人路易斯·莉莎·阿蘭禮香——馬科斯週四表示，巴石河開發項目的下一階段將於下月公佈。

第一夫人會見了有關官員，討論巴石河的開發問題，她的社交媒體賬戶上發佈了照片。

莉莎在Instagram上說：「仙爹戈堡、軍火廣場和Maestranza正在慢慢恢復生機，它們絕對令人驚歎。看到這種轉變簡直是鼓舞人心！」

她補充道：「在你的日曆上做上標記，因為下一階段將於2月中旬揭曉，這將是令人驚歎的！」

她還感謝了開發項目背後的團隊。

去年6月，總統馬科斯科夫出席了巴石河城市開發項目1C階段的落成儀式。他們的目的是讓巴石河看起來像巴黎的塞納河和倫敦的泰晤士河等著名水道一樣。

1C階段涉及功能開發，包括行人友好型基礎設施、商業區和綠地。它還包括可出租的攤位、人行道、自行車道和一條木板路。



1月9日，兩個木製的電線桿危險地斜向計順市的馬里加耶路。大岷區委員會原則上通過了一項決議，呼籲大岷區的地方政府部門通過市律，規範電線的安裝和維護，並拆除國都區街道上的「蜘蛛網」電纜。

## 黑耶穌出巡現場堆滿垃圾

<上接頭版>

EcoWaste指出，當日出現在黎剎公園的參與者對滿地垃圾表現得漠不關心，似乎無視現場的骯髒環境，並將清理工作完全留給他人處理。

清潔工作由馬尼拉公共服務部、大岷發展署及國家公園發展委員會的政府員工負責。此外，EcoWaste的志願者及菲律賓生態系統公司(Philippine Ecology Systems Corp.)的成員也參與了清潔行動。

聲明指出，「非正式清理垃圾員」也加入協助，收集信徒遺留下的可回收物品，這些物品散落在草地、人行道、花槽以及已滿溢的垃圾桶中。

清理出的垃圾包括棄置的睡具、食物殘渣、裝滿尿液的瓶子、污損的尿布、一次性塑膠用品、保麗龍(發泡膠)餐盒、餐具及小包裝袋等。

儘管活動期間禁煙及禁用電子煙，志願者仍在公園內發現煙蒂及電子煙。

該組織表示：「亂拋垃圾會使固體及化學污染物滲入土壤、空氣及水中，對偏遠地區如河流及海洋中的生物產生影響。」

EcoWaste警告說，亂拋垃圾對環境的影響深遠，尤其是塑膠垃圾，塑膠垃圾需耗費數年時間才能分解。然而，該組織也對國家最終能夠實現生態化的黑耶穌節抱持樂觀態度，認為長遠來看，這樣的轉變是可能的。

## LRT-1營運商申請漲價15元

本報訊：交通部近日舉行了首次公聽會，討論輕軌電車1號線(LRT-1)營運商輕軌馬尼拉公司提出的票價調漲申請。

輕軌馬尼拉公司建議將現行每程基礎收費13.29披索加每公里1.21披索，調漲至每程基礎收費18.15披索加每公里1.65披索，意味著單程全線票價可能增加最多15披索。

在其申請中，輕軌馬尼拉公司表示平均乘客的票價將增加約7.48披索。

輕軌電車1號線從計順市的FPJ站行駛至巴蘭玉計的Dr. Santos站，途經馬尼拉市、加洛干和巴西市等主要地區。

輕軌馬尼拉公司總裁兼首席執行官貝尼帕約(Enrico Benipayo)表示，票價調漲是因營運成本增加，特別是電力成本飆升所致。他提到，自九年前成為私人營運商以來，貝尼帕約已投入450億披索進行基建改良。

他指出：「我們承諾投入資金，改善系統，興建甲美地延線，而相對應的回報就是票價調漲。若票價未能調漲，政府則需提供補貼或支付票價差額。」

貝尼帕約提到，輕軌馬尼拉公司已全面更換輕軌電車1號線的軌道、改善車站、增添列車，並在部分車站安裝了監控、電梯和自動扶梯。

他還表示，接手前，輕軌電車1號線全線車程需時106分鐘，如今已縮短至91分鐘，列車間隔時間從原本的5分鐘縮短至2分半。

他補充，目前的票價赤字已達21.7億披索。根據合約規定，若票價低於合約所定，

政府需承擔該赤字。若不批准票價調漲，赤字預計在三年內增至70億披索。

他強調：「我們確實需要政府支持，無論是通過票價調漲、支付票價赤字，或是兩者結合的方式。」

多個團體反對票價調漲。代表包括國家第一黨(Bayan Muna)、五一工會、Kadamay及部分乘客組織均出席了公聽會，表示此項漲價將增加普通乘客的負擔，尤其是在在社保供款、電力及燃料價格上漲的情況下。

交通部表示將審查此申請，並可能在30天內公佈決定。交通部助理部長亞諾諾(Jorjette Aquino)表示：「我們也會考慮票價的可負擔性、通脹以及價格指數等因素。」

交通部部長伊智斯查(Jaime Bautista)認為，輕軌電車1號線票價已具備調漲條件，並指出政府過去幾年未處理輕軌馬尼拉公司提出的多次票價調漲申請。

他提到，輕軌馬尼拉公司曾於2018年、2020年、2022年及2024年提出票價調漲申請，但政府均未採取行動。

他說：「根據特許經營協議，私營機構每兩年幾乎都有權提出票價調漲，惟需經輕軌交通局及交通部批准。」

他解釋：「直至去年，他們才首次獲批票價調漲。根據應受尊重的特許經營協議，我們理應批准他們進行票價調漲，因為他們的營運成本也在不斷上升。」

如果交通部批准漲價申請，很有可能會在今年4月實施加價。

## 岷市垃圾圍城 環境部促民眾投訴

本報訊：據環境部表示，馬尼拉市居民應就未被清理的垃圾問題作出投訴。

環境部副部長萊昂內斯(Jonas Leones)週三表示：「如果垃圾超過一星期未被清理，而地方政府單位在收到投訴後仍未採取行動，居民可與環境部聯絡，提供照片和證據，我們將提醒相關地方政府單位。如果仍未獲得回應，我們會將問題轉交國家固廢

物管理委員會處理。」

萊昂內斯指出，根據《生態固體廢物管理法》，違規的地方政府單位可能會面臨刑事及行政責任。自元旦慶祝活動以來，馬尼拉市內的垃圾問題日益嚴重。

馬尼拉市長拉古那(Honey Lacuna)表示，兩家新垃圾收集承包商需於本週五前清理市內垃圾。

## 小馬冀黑耶穌激發服務他人使命

本報訊：總統小馬科斯表示，希望黑耶穌的盛宴能夠促進人們與全能者之間的深厚聯繫，並激發服務他人的崇高使命。

對於小馬科斯而言，黑耶穌肩負十字架，提醒信徒祂的巨大犧牲，象徵著上帝對那些信任祂並向祂祈禱的人的無限力量與慈悲。

他在聲明中表示：「讓我們記住，我們被召喚以信仰及平和的方式克服考驗，同時向周圍需要我們善意與同情的人伸出援手。」

他續稱：「願這一天，無論親自參與還是以精神參與出巡的每位信徒，都能加深與全能者的聯繫，並在服務他人中找到更崇高的使命。」

小馬科斯同時相信菲律賓人民將追隨黑耶穌的教導，成為「希望的傳播者、和平的締造者，以及社會的建設者」。

在其臉書帖文中，小馬科斯祈願2025年的黑耶穌盛宴提醒菲律賓人：「在信仰的支持下，沒有任何負擔是無法承受的。」

他在社交媒體中寫道：「願這一天啟發我們關懷彼此，堅信未來的日子會更加美好。」

數百萬人聚集參與馬尼拉黑耶穌盛宴的年度宗教活動，慶祝活動的高潮是1月9日的黑耶穌像「出巡」，紀念數百年歷史的黑耶穌聖像從Bagumbayan(即現今的黎剎公園)遷移至溪亞婆教堂。

黑耶穌聖像被信徒視為具有神蹟力量，參加「出巡」的信徒希望能觸碰聖像，甚至只是觸碰拉動聖像車輛的繩索，以祈求祝福、庇護和健康。

「出巡」是一場持續數小時的大型遊行，自1767年至1787年間首次舉行，其聖像由不知名的雕塑家用茄苳木雕刻而成。

黑耶穌聖像於1606年5月31日從墨西哥運至馬尼拉，但在二戰期間的1945年馬尼拉戰役中部分被毀。

另一方面，副總統莎拉·杜特地於1月9日呼籲，作為紀念黑耶穌的一部分，菲律賓人應向每一位需要幫助的人，包括迫害者，展現謙卑、善良和仁慈。

杜特地在一份聲明中表示，人們懷著莊嚴的敬意和對上帝永恆之愛的感激之情來慶祝這一宗教活動。

她特別強調，菲律賓人對黑耶穌的虔誠，彰顯了他們對上帝神蹟的深厚信任。據她所言，這些神蹟成為「賦予我們力量、勇氣與靈感的源泉，幫助我們堅守信仰，克服面臨的挑戰。」

她說：「我們也被召喚向每一位需要幫助的人，包括那些迫害我們的人，展現謙卑、善良和仁慈。」

她補充說：「讓我們繼續祈求治癒、智慧與指引，重拾我們對祈禱的信念，並思考我們作為上帝孩子的使命。」

除了呼籲菲律賓人展現謙卑與仁慈外，她還呼籲公眾繼續為菲律賓及其人民祈禱。

她總結道：「我們所做的一切，都是為了上帝、國家以及每一個菲律賓家庭。」

## 38選區列重大關注區

本報訊：在正式舉行2025年5月中期選舉前數月，選舉署將38個選舉地區劃分為「紅色類別」。

全國的選舉地區關注程度分為四個類別：綠色、黃色、橙色及紅色。綠色類別的地區不涉及安全問題，並且大致和平及有序的地區。

黃色類別的地區則是在過去兩次選舉中發生過選舉相關事件，可能存在私人武裝團體的活動，以及可能會發生選舉相關事件；這些地區也曾被宣佈由選舉署接管。

橙色類別意味著這些地區存在重大武裝威脅，屬於需要立即關注的地區。

紅色類別則是重大關注的地區，其綜合了黃色類別的因素及嚴重的武裝威脅。選舉署也可能考慮將這些地區置於其控制之下。

38個被劃分為「紅色類別」的地區，大部分位於穆斯林棉蘭佬自治區。

選舉署表示，該名單可能會在正式競選期開始後有所變更。