



新華社北京1月9日電 中國外匯交易中心1月9日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。
1月9日人民幣匯率中間價如下：

100美元	718.86人民幣
100歐元	746.94人民幣
100日元	4.5944人民幣
100港元	92.404人民幣
100英鎊	895.17人民幣
100澳元	450.85人民幣
100新西蘭元	408.06人民幣
100新加坡元	529.28人民幣
100瑞士法郎	793.64人民幣

十一月貿易逆差略有下降

本報訊：根據菲律賓統計局（PSA）的數據，我國的貿易逆差在今年11月略有下降。

週四公佈的數據顯示，去年11月貨物貿易差額或進出口額差額錄得47.67億美元的赤字，略低於2023年11月的47.69億美元。

我國的出口總額為56.9億美元，比去年同期的62.3億美元下降了8.7%。

統計局表示，精煉銅的電子產品、陰極和陰極部分的出口額下降幅度最大。

按商品類別劃分，電子產品在11月繼續成為我國最大的出口產品，總收入為27.9億美元，佔我國出口總額的48.9%。

其次是其他製成品，出口額為4.2億美元，機械和運輸設備為2.4561億美元。

統計局表示，對美國的出口額最高，達

到9.6909億美元。

其他主要出口貿易夥伴包括日本、中國、香港和新加坡。與此同時，進口額從去年的110億美元下降4.9%至104.6億美元。

統計局說：「2024年11月，進口商品價值年縮水幅度最大的商品組是礦物燃料、潤滑油和相關材料，為4.2188億美元。其次是運輸設備，減少了3.5270億美元，雜項製成品按

年減少6887萬美元。」

電子產品的進口額最高，達到24.6億美元。

統計局表示，中國是我國最大的進口商品供應國，進口額達到28.2億美元，佔我國2024年11月進口總額的27%。

其他主要進口來源地包括印度尼西亞、日本、韓國和美國。

菲股止跌反彈 披索進一步走弱

本報訊：在經過連續兩天下跌後，週四菲律賓股市收盤反彈，而披索對美元匯率繼續走軟。

基準綜合指數截至收盤時上漲0.23%，至6,511.57點；而大盤指數也上漲0.20%，至3,757.29點。

菲律賓股票金融公司研究經理賈費特·坦丁戈說：「然而，在當天的大部分時間裡，市場都處於負面區域，因為美聯儲在最新的會議紀要中表達了對美國通脹前景的擔憂，這打壓了市場情緒。」

收盤上漲的板塊有控股公司、房地產、服務和工業，其股價上漲不到1%。

另一方面，採礦和石油業、金融業板塊是今天下跌的板塊，股價分別下跌0.76%和0.44%。

下跌的個股數量超過贏家，為108只對99只。

其中39只保持不變。

坦丁戈說：「交易仍然萎靡不振，淨值成交額為35億元，因為許多投資者選擇保持觀望。當天的外匯淨流出9810萬元。」

與此同時，菲律賓披索對美元匯率收盤下跌至58.50元，低於前一個交易日的58.40元。

當天披索開盤於58.45元，弱於前一天的58.20元，全天在58.33元至58.62元區間交易。

平均交易價格為58.51元。

成交額從前一天的17.4億美元躍升至18.3億美元。

央行考慮對數字交易收取訂閱費

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）行長埃利·雷莫洛納表示，央行正在考慮為數字交易採用訂閱費模式。

雷莫洛納週四在馬加智市參加扶輪社的活動中說：「如果你看一下支付系統，每次你再增加一個參與者，那就是一種成本。這是一個很小的成本，但額外的參與者為整個系統增加了價值。您擁有更大的參與者網絡。這就是我們所說的網絡外部性。我們希望通過研究費用結構來嘗試最大化這一點，減少對每筆交易費用的依賴，更多地依賴訂閱，這是一種固定成本。」

央行早些時候表示，它正在推動取消個人對個人電子資金轉賬和向小企業付款的交易費用，以促進數字支付。

雷莫洛納說：「如你所知，現在的情況是個人和商人之間的事情。商家支付費用。所以這個人看不到它，但它是這個人支付的價格的一部分。在人與人之間，我們正在考慮將這個零。在達到一定閾值之間沒有費用。我們還沒有確定閾值。」

他說：「這與每筆交易的費用無關。我認為這是錯誤的模式。」

雷莫洛納說：「由於我們所說的網絡外部性，應該有固定的訂閱費，而不是每筆交易的費用。因此，我們仍在努力弄清楚究竟如何做到這一點。我們正在與GCash、Maya交談，我們正在與所有參與者交談，我們將就某件事達成一致。」

PlayTime攜手Gawad Kalinga 在菲律賓濱各地打造歡樂遊樂場

本市訊：近日，國內增長最快的網絡博彩遊戲平台 PlayTime 舉行了一場盛大典禮，正式宣佈其企業社會責任部門 PlayTime CARES 與知名非牟利組織 Gawad Kalinga Community Development Foundation, Inc. (簡稱 GK) 建立合作關係。GK 致力於消除貧困及提升菲律賓社區。

通過此次合作，PlayTime 將在每個 GK 社區內建設一系列名為 PlayTime Playgrounds 的遊樂區，為孩子及其家人提供歡樂的互動空間。

此外，每個遊樂場更將配備障礙賽訓練場地，旨在推廣積極遊戲、鍛煉耐力及促進社區互動。這些遊樂場將對所有人開放，旨在為所有年齡段的人提供包容性和興奮感。

今年，該計劃將率先在三個地點啟動，包括甲美地市、計順市及宿務市。自2025年起，更多 PlayTime Playgrounds 將陸續在全國各地建設，進一步實現 PlayTime 致力於創造安全且便利的遊樂空間的承諾，藉此推動身體健康及社區凝聚力，帶來積極的社會影響。

作為扶貧的領導機構，Gawad Kalinga 致力於透過生計計畫、教育和住房等各種措施建立賦能的社區。對於此次合作，PlayTime 深



圖示：PlayTime 資深公關經理 Jay Sabale (右二) 與 Gawad Kalinga 執行董事 Daniel Bercasio (左二) 在儀式上握手。

感榮幸，並期望能攜手 GK，為全國更多社區帶來積極而持久的改變。

PlayTime 資深公關經理 Jay Sabale 表示：「與 Gawad Kalinga 的合作讓我們有機會回饋菲律賓社區，建設能夠激發快樂、促進連結

及推動身體健康的空間，我們希望這些遊樂場不僅能保留傳統體育遊戲的文化與歷史，還能教導孩子們團隊合作、耐力及解難能力等寶貴價值，並為他們提供一個安全的環境聚集交流。」

怡朗港23.5億元現代化改造項目獲得投資委批准

本報訊：投資委員會（BOI）已批准怡朗市的怡朗商業港口綜合體（ICPC）註冊了價值23.5億元的現代化項目。

該項目由國際集裝箱碼頭服務公司（ICTS）旗下的米沙鄢集裝箱碼頭（VCT）公司承擔。

在投資委註冊意味著米沙鄢集裝箱碼頭（VCT）公司將受益於《企業復甦和稅收激勵（CREATE）法》下的財政激勵措施。這些好處包括三年的所得稅豁免期，然後是五年的額外扣除和免稅進口設備。

該項目涉及舊怡朗商業港口綜合體（ICPC）的現代化改造以及新海港的管理和

運營。

投資委表示，這些項目是國際集裝箱碼頭服務公司（ICTS）與菲律賓港務局（PPA）之間為期25年的港口管理合同的一部分，旨在為港口配備先進的貨物裝卸設備、尖端的信息技術系統和增強的民用基礎設施。

該項目涉及部署移動式港口起重機，其臂長46米，起重能力為100噸，這顯著提高了港口的靈活性、效率和處理各種貨物類型的能力，包括集裝箱、散裝、普通和項目貨物。

投資委表示，港口現代化項目增強了班

乃地區及其鄰近省份的連通性。

貿易部副部長兼投資委員會執行董事賽弗裡諾·魯道夫表示，該項目符合政府推動港口運營和物流服務現代化的舉措，幫助菲律賓港口達到全球標準。

魯道夫說：「這項舉措對我們的國家發展至關重要，它促進了貨物和人員在我們島嶼上的流動，並加強了我們在國際貿易中的地位。」

在就業方面，該項目將創造約3,000個直接和間接工作崗位。

2024年第一季度，運輸和倉儲業貢獻了7,795.4億元，占國內生產總值的4.1%。

乘聯會：預計2025年中國新能源乘用車零售將超1300萬輛

中新社北京1月9日電 中國汽車流通協會乘用車市場信息聯席分會（下稱「乘聯會」）9日發佈全國乘用車市場分析預測，2025年中國國內汽車零售將達2340萬輛，同比增長2%，新能源乘用車零售1330萬輛，同比增長20%，國內零售滲透率達57%。

2024年12月，中國新能源乘用車市場零售130.2萬輛，同比增長37.5%；新能源乘用車生產達到145.5萬輛，同比增長32.2%；新能

源乘用車出口12.2萬輛，同比增長21.5%。此外，當月新能源車國內零售滲透率49.4%，較2023年同期滲透率提升9.1個百分點。

統計顯示，12月中國乘用車市場零售263.5萬輛，同比增長12%，環比增長8.7%。2024年以來累計零售2289.4萬輛，同比增長5.5%，其中新能源乘用車市場零售1089.9萬輛，同比增長40.7%。

乘聯會分析稱，12月車市開局表現強

勁，隨著年末臨近，各企業發力衝擊年度目標，汽車市場不斷升溫，「兩新」（大規模設備更新和消費品以舊換新）政策為車市帶來強力拉動，加之部分春節前購車需求，共同促進12月購車需求較強釋放。

展望2025年1月份全國乘用車市場，乘聯會指出，當前區域性的「兩新」政策陸續和企業出台的免稅條款，在很大程度上將繼續支撐新車市場保持活躍。

北京將實施51項措施力促經濟「開門紅」

中新社北京1月9日電 北京市發展和改革委員會9日公佈，北京將實施51項具體措施，力促「開門紅」。其中包括舉辦好春節假期日逾百場重點商文旅體多元融合消費活動，推動2025年一季度160項市區重大項目及2024年供地商品住房項目開工。

措施中還提到，北京擬召開首都經濟社會高質量發展推進大會，舉辦市區一季度重大項目集中開工儀式。組織重大項目融資對接活動，舉辦商品住宅用地推介會，開展與央企對接合作活動、服務戰略性新興產業發

展專項基金落地，辦好新國展二期首展——中國國際汽車服務用品及設備展覽會等展覽會。

北京將全力爭取超長期特別國債資金，盡早發行年內首批專項債券。及早發佈並實施全年供地計劃，推動土地開發項目周邊配套承諾兌現。制定軌道交通站點和就業密集地區供地清單，「一站一策」建設軌道微中心，打造區域活力中心。

北京還將謀劃2025年營商環境改革任務，完善營商環境監測評價體系。推動擴展

「免證辦事」應用場景，全面推進「掃碼檢查」，規範涉企行政檢查。做好科技上市企業服務工作，鼓勵平台企業加大技術創新和商業模式創新。擬於本月初發佈年度高精尖產業發展項目資金指南。

在招優引強方面，北京擬出台打造國際醫藥創新公園方案，積極推進8家藥企新落地重大項目，加快大品種引入。

圍繞集成電路科研端和配套端、綠色能源央企龍頭、機器人產業鏈等領域引育一批重大產業項目。

成渝地區雙城經濟圈2024年GDP預計達8.6萬億元

中新社北京1月9日電 中國國家發改委副秘書長陳亞軍9日表示，2024年成渝地區雙城經濟圈地區生產總值預計增長到8.6萬億元人民幣，佔全國的比重由6.3%提高到6.5%以上。

在當天舉行的國新辦新聞發佈會上，陳亞軍介紹，從產業體系看，兩地共建電子信息、裝備製造、先進材料、特色消費品等四

大萬億級的產業集群，汽車產量、電子信息產值佔全國的1/10以上。在協同創新方面，川渝創新合作計劃深入實施，科技資源共享服務平台線上線運行，12家高新區建立了協同創新戰略聯盟，兩省市共享大型科研儀器設備1.4萬餘台（套）。

兩地對外開放水平也在持續提高。陳亞軍說，深入推進西部陸海新通道建設，線路

輻射全球126個國家（地區）的548個港口；2021年1月至2024年11月，中歐班列（成渝）累計開行1.6萬列，佔全國開行總量的25.2%。

據介紹，在公共服務領域，「川渝通辦」覆蓋35項政務服務事項，實現「進一個門、辦兩地事」。養老保險、住房公積金等實現無障礙轉移接續，公立醫院161項醫療檢查檢驗結果實現互認。

披索匯價		
(二〇二五年一月九日)		
外匯市場	開盤	58.450
	收盤	58.500
	成交額	\$1.83B
自由市場	美元	58.47
	港元	7.760
	人民幣	8.180
美元兌台幣匯率		32.946元
紐約黃金期價		2682.6美元