

杜弗承認曾在美當黑工 網友批缺公信力無誠信

本報訊：眾議院多數黨副領袖、ACT-CIS黨團組織的埃爾溫·杜弗眾議員（Erwin Tulfo）近日承認，他曾在美國當黑工。

這項坦白是在其參選參議員資格受到質疑之際提出的。

在週一的電台節目中，杜弗提到了社交媒體上關於他擁有美國護照，但誤導公眾以為他是菲律賓人的指控。

據杜弗說，他曾是所謂的「非法勞工」。

他表示：「現在，有些博主在質疑我，問『他還有資格參選參議員，成為我們國家的一位高級官員嗎？沒有公信力，沒有誠信。』」

杜弗接著說：「如果因為我的非法勞工身份、無證工人身份，便意味著我不能為國家服務，我當時只是為了養活孩子……如果你們認為這是犯罪，那我就是有罪的。」

他補充說：「但我要說的是，我在我們國家並沒有違反任何法律，我沒有欺騙任何人，不管是在菲律賓還是在美國。我沒有詐騙，也沒有欺騙任何人。」

「這是我唯一犯下的錯誤——我當過非法勞工。」

杜弗在節目中情緒激動，解釋他必須當黑工來養家。

「為什麼現在有人說『沒有公信力，沒有資格服務……』？當時這是迫不得已，我必須為了生存。我必須照顧我的兩個孩子和我的伴侶、我的妻子。所以我去了美國。」

「如果我有錢，我不會去。我也不會離開。不管是誰，那些菲外勞，如果他們有錢，他們會離開嗎？不會。」

他強調：「重點是，每個人都有理由離開。如果他們富有，他們還會走嗎？」

在假期期間，社交媒體上流傳著美國駐

菲律賓大使館的信件，稱其撤銷了杜弗的美國護照。

根據2022年10月11日的一封信，美國政府撤銷了一名名為埃里克·西爾維斯特·杜弗（Erick Sylvester Tulfo）人士的護照，因其相信此人就是杜弗眾議員。

2022年11月，杜弗被任命為社會福利部長。

但由於其公民身份的法律問題，任命遭到了銓敘委員會的推遲。

在銓敘委員會的聽證會後，杜弗承認他於1988年成為美國公民，並在2022年根據公職任命的要求重新獲得了菲律賓公民身份。

眾議員奧斯卡·馬拉皮丹（Oscar Malapitan）指出，杜弗曾於1988年至1992年服役於美國軍隊。

而據Sagip黨團組織的馬科禮塔眾議員（Rodante Marcoleta）說，杜弗的記錄顯

示，他在1992年至1996年期間，「在歐洲服役」。

對於為何隱瞞此事，杜弗表示，非法移民通常不會向人炫耀他們的非法勞工身份。

他說：「為什麼要隱瞞20年？因為非法移民不會大肆宣揚他們的身份，但我並不羞於承認，曾經我是一名非法勞工，曾經我是非法移民。」

杜弗認為，這些傳聞之所以出現，是因為他在2025年參議員選舉民調中名列前茅。

根據2024年10月發佈的亞洲脈博民調結果，杜弗和另外九名政府支持的候選人入圍了前12強。

根據社會氣象站的民調結果，政府支持的候選人在前12強中佔據了10個席位，其中包括杜弗。

杜弗在兩項民調中均被受訪者選為首選。

菲國運用加拿大追蹤技術 發現中國「怪獸」海警船

本報訊：中國5901號海警船排水量達1.2萬噸，有「怪獸」之稱，最近出現在菲律賓經濟海域，離岸僅54海浬。菲律賓海岸警衛隊運用加拿大的船隻追蹤技術，發現它的存在。

中國5901號海警船4日出現在三描禮士省（Zambales）加布尼斯島（Caponos Island）外54海浬處，也就是黃岩島海域一帶。

菲律賓海岸警衛隊前晚發布聲明說，使用加拿大的「暗船偵測系統」，發現了中國5901號海警船，隨後派遣船隻、直升機及飛機，前往核實並宣示菲律賓主權。

菲律賓外交部於2023年10月與加拿大簽署協議，可取用「暗船偵測系統」的資料；這套系統利用衛星技術，定位即使沒有開啟「自動識別系統」的船隻。

根據菲律賓海岸警衛隊公布的影片，菲方於4日下午5時向中方發出無線電廣播，提醒中國5901號海警船已進入菲律賓「專屬經濟海域」，應立即離開；當天晚上8時，中國5901號海警船向西駛離，菲方則持續監控。

中國5901號海警船排水量1.2萬噸，是現役噸位最大的中國海警船，有「怪獸」（The Monster）之稱，配備重機槍且設有直升機平台，之前已曾多次出現在菲律賓經濟海域。

菲海岸警衛隊發言人塔列拉（Jay Tarrila）推測，中國5901號海警船的目的是把中國對黃岩島域的控制「合法化」，同時恐嚇菲國漁民勿到這片海域捕魚。

塔列拉向菲律賓媒體表示，中國5901號海警船並無挑釁動作，但光是它逼近三描禮士省海岸線的行為，就已令人關切。

菲國漁民去年年底在中部海域撈獲一架疑似來自中國的水下無人艇，塔列拉推測，中國可能利用這個裝置在菲律賓海域進行研究及探測，重申此舉違反了聯合國海洋法公約。

農業部將為大米定最高零售價

本報訊：為了解決本地市場部分大米零售價格不合理的問題，農業部計劃於一月底前建立「建議零售價格上限制度」。

農業部長劉禮（Francisco Tiu Laurel Jr.）週一接受採訪時表示，市場上不應有每公斤60披索的進口大米出售。

他說：「我們目前正努力建立建議零售價格上限。因此，我們很快將推出建議零售價格上限制度。」

然而，農業部長澄清，這個制度並非零售大米的價格上限。

劉禮解釋：「這並不是一個建議，而是類似於我們在說這應該是最高售價。但它不是價格上限。」

他補充道，每公斤60披索的零售大米價格可能已被視為牟取暴利。

為了追究進口商和零售商可能存在的牟取暴利行為，農業部計劃與工商部、厘務局、國調局、菲國警及內政部會面。

劉禮表示：「我們將整理可用的補救措施，以解決這一問題。很明顯，牟取暴利的行為應屬於《價格法》的範疇。」

在大米品牌方面，他強調農業部計劃取消「優質」和「特級」的標籤，以進一步防止牟取暴利。劉禮指出：「人們對品牌非常敏感，這一點我比任何人都清楚，因為我過去自己也是品牌擁有者。」

他補充說：「在標籤上，如果是優質或特級，不是更吸引人嗎？你更願意花高價購買。但實際上，它並不是真的優質或特級，只是和旁邊的產品一樣。」他舉例說，這與市場上僅根據大米種類、來源和規格百分比定價的做法相矛盾。

根據農業部價格監督組在1月3日收集到的數據，大峇厘的本地和進口普通白米及精米價格範圍為每公斤38披索至54披索。

然而，標有「優質」和「特級」的大米（包括進口及本地產品）的價格則介乎每公斤48披索至64披索之間。



選舉署長加西亞（左三）及其他官員昨日在計順市國家印刷廠監督印刷中期選舉的選票。

駐廈門總領事冀加強菲中關係

本報訊：一名菲律賓駐華外交官希望通過中國福建省三明市和龍巖市加強兩國之間的合作。

菲律賓駐廈門總領事瑪麗亞·安東尼娜·敏洛薩——奧布萊納（Maria Antonina Mendoza-Oblena）於2024年12月參加了對福建省西部地區的考察，她表示希望菲律賓和中國能夠擴大在教育、貿易和投資、衛生和農村改革等

領域的聯繫。

菲律賓外交部1月6日表示，在福建省外辦組織的這次訪問中，菲律賓官員以「領事使團團長」的身份發言。

福建省是茶葉生產、服裝和體育製造商等各種行業的所在地，也是古代海上絲綢之路等世界歷史的一部分。

該省也有多位菲律賓留學生。

香港媒稱因中國實力增強 美軍從霸權轉向分散生存

<上接8版>

再往東，美國空軍正在北馬里亞納群島的天寧島重建一座歷史悠久的機場——二戰期間投擲原子彈的戰機就是在此起飛的，而該島另一處機場也在擴建中，以容納空中加油機的停靠。在已擁有龐大的安德森空軍基地的關島，工程師們正在修復二戰時期的一座機場，並正在為從沖繩調來的5000名海軍陸戰隊士兵建造一個新基地。

而美國的盟友澳大利亞，也在進行類似的升級，該國在美國的這一戰略中也發揮著關鍵作用。

比如，澳大利亞北部重要港口城市達爾文，在其以西建立更多軍事基地的計劃正在

進行中。此外，美國空軍還計劃延長密克羅尼西亞聯邦雅浦島的一條機場跑道，並改建帕勞島和北馬里亞納群島塞班島的機場。

儘管如此，洛伊研究所的羅傑文還是警告說，美國戰略仍受到預算緊張、人員短缺和國防工業基礎過度擴張的制約。

「就解放軍而言，我們正目睹的是自二戰以來任何軍事力量都未曾有過的極速現代化進程。對比之下，美國人基本上未作出相應調整。」

羅傑文說：「自冷戰結束以來，美國在亞洲的軍事力量並未得到實質性提升。目前，這不過是棋盤上的棋子移位罷了（即軍力重新部署）。」

黑耶穌「出巡」路線禁飛及禁航

本報訊：馬尼拉警區週一表示，今年的黑耶穌「出巡」路線將實施禁飛及禁航政策。馬尼拉警區的伊眉警長（Thomas Ibay）在接受採訪時表示：「提醒大家，菲海岸警衛隊已經在基仁諾檢閱台後方實施禁航政策。我們也實施了禁飛政策，因此，禁止無人機，以確保所有人的安全。」

菲海岸警衛隊表示，禁航政策適用於出巡路線周邊，生效時間為1月6日至1月10日。

以下是出巡的路線：

- 基仁諾檢閱台
- 左轉至Katigbak Drive
- 經Finance Road右轉至Padre Burgos Street
- 直奔Ayala Bridge
- 左轉至Palanca Street
- 右轉至Quezon Boulevard
- 右轉至Arlegui Street

- 右轉至Fraternal Street
- 右轉至Vergara Street
- 左轉至Duque de Alba Street
- 左轉至Castillejos Street
- 左轉至Famecio Street
- 右轉至Arlegui Street
- 左轉至Nepomuceno Street
- 左轉至Concepcion Aguila Street
- 右轉至Cancer Street
- 經Plaza del Carmen右轉至Hidalgo
- 經Gil Puyat左轉至Bilibid Viejo
- 左轉至J.P. de Guzman Street
- 右轉至Hidalgo Street
- 左轉至Quezon Blvd.
- 經Quezon Bridge橋底右轉至Palanca St.
- 經Plaza Miranda右轉至Villalobos，前往溪亞婆教堂

碧瑤氣溫降至14.4°C

本報訊：碧瑤市1月6日清晨錄得低至攝氏14.4°C的寒冷氣溫，居民與遊客紛紛穿上厚重衣物以抵禦刺骨寒風。

根據菲氣象局的資料，週一清晨5時的氣溫降至攝氏14.4°C，較週日早晨的14.6°C稍低。

週一錄得的最高氣溫則是攝氏21°C。

衛生當局再次提醒公眾注意保暖，避免長時間暴露於寒冷環境，以防感冒及其他呼吸道疾病。根據菲氣象局的預測，氣溫將持續下降，直到2月底。

高地特有的寒意自去年聖誕節前六天開始顯現，當時氣溫降至攝氏13.7°C。翌日，氣溫略回升至14.1°C。這些數據由位於孟訖省拉特里尼達的孟訖國立大學內的菲氣象局農業氣象站監測所得。

去年2月17日，該地區錄得攝氏10°C的低溫，比1961年1月18日創下的最低紀錄高出3.7°C。1961年時，高地曾經歷攝氏6.3°C的最低氣溫。

在近年，菲氣象局在2019年1月19日錄得攝氏7°C的氣溫。

阿聯酋特赦220菲人 小馬表示感謝

本報訊：小馬科斯總統向阿聯酋表達感謝，感激其赦免220名因各種罪行被拘留的菲律賓人。

1月6日週一，小馬科斯總統在一段視頻中感謝阿聯酋總統穆罕默德·本·扎耶德·阿納納哈揚閣下及總理穆罕默德·本·拉希德·阿勒馬克圖姆閣下，對因不同罪行面臨懲處的菲律賓人所展現的「仁慈之舉」。

小馬科斯表示：「我們誠摯感謝穆罕默德·本·扎耶德·阿納納哈揚閣下和我有幸見面的總理穆罕默德·本·拉希德·阿勒馬克圖姆閣下，感謝他們這一仁愛的舉動。」

總統表示，目前被赦免的菲律賓人的相關文件正在處理中，以加速他們返回國家的過程。他並祝願他們平安回國。

小馬科斯提到，這次對菲律賓人的赦免是在2024年12月2日阿聯酋慶祝53週年國慶的活動期間頒佈的。

他補充說，這一決定證明兩國之間的關係依然穩固。

小馬科斯說：「這一決定，加上在宰牲節期間獲赦免的一百四十三名菲律賓人，顯示了我們兩國之間堅實的關係。」

參議員促查水下無人機事件

本報訊：參議院多數黨領袖杜仁珍諾（Francis Tolentino）週一提交了一項決議，要求調查在馬實描地省仙巴斯瓜社伊納瓦蘭描籠涯近海發現的水下無人機可能帶來的威脅。

在新聞簡報中，杜仁珍諾表示，他提交了參議院第1267號決議，要求外交部確認在菲律賓專屬經濟區內被發現的裝置是否獲得許可。

杜仁珍諾認為，當地漁民於12月30日發現的12呎潛水無人機，由於其顏色，應是用於研究用途。

杜仁珍諾解釋：「因為科學用途的顏色是黃色和紅色，而軍事用途的水下無人機顏色是黑色。在馬實描地發現的這架無人機是黃色的。」

他補充說：「在調查中，外交部還必須回答是否有沿海國家根據《聯合國海洋法公約》和菲律賓允許外國人進行海洋研究的許可。」

參議院第1267號決議指示參議院菲律賓海洋與海軍區域特別委員會進行調查，而該委員會由杜仁珍諾擔任主席。

杜仁珍諾表示：「有很多問題需要回答。有很多事情需要釐清。還有許多疑問尚未解決。」他說，他已獲悉，菲海軍對該事件的調查將持續八週。