



Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.

2024年菲律賓製造業實現強勁增長

本報訊：標普全球 (S&P Global) 週四在一份報告中表示，在產出和新訂單強勁增長的推動下，菲律賓製造業在2024年以高調結束。

該國製造業採購經理人指數從11月的53.8升至12月的54.3，是自2017年11月以來的並列最高水平 (與2022年4月的水平並列最高)。

標普全球市場情報經濟學家瑪麗亞姆·巴魯奇說：「菲律賓製造業在2024年以積極的態度結束了，需求的進一步改善導致新訂單和產出急劇而顯著地增加。」

標普全球表示，產出和新訂單均大幅增長，增速大致相似，創下自2022年4月以來最強勁的增長。

根據該報告，強勁的潛在需求趨勢、產

品多樣化和新客戶獲取支持了強勁的增長。

國際市場的需求也有所上升，標誌著新出口訂單在五個月來首次增加。

巴魯奇說：「公司還擴大了採購活動以滿足生產需求。12月凸顯了通脹壓力的緩和，標誌著與11月觀察到的峰值相比發生了轉變。事實上，成本負擔和產出費用的增長速度處於歷史上的低位。」

然而，巴魯奇表示，雖然生產效率使製造商能夠掌控手頭的任務，但也導致就業人數略有下降。巴魯奇說：「然而，這可能是一個暫時的曇花一現，特別是如果需求在整個2025年都像預期的那樣保持彈性。」

今年，企業仍然對產出增長充滿信心，因為人們希望需求趨勢將進一步加強，並計劃推出新產品。

菲股收盤上漲 披索橫盤整理

本報訊：週四，本地股市今年開局表現積極，而披索對美元週四收於略低於58元水平。

基準綜合指數 (PSEi) 截至收盤時上漲0.33%，收於6,550.39點；而大盤指數也上漲0.18%，至3,755.10點。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安表示：「菲律賓股市開局積極，隨著市場為未來一年做準備，菲律賓股市大幅上漲，收盤上漲0.33%至6550.39。」

在國內方面，投資者正在密切關注1月2日發佈的12月標準普爾全球製造業採購經理人指數 (PMI) 和1月3日發佈的11月生產者價格指數 (PPI)。

標普全球 (S&P Global) 週四報告稱，菲律賓製造業採購經理人指數從11月的53.8升至12月的54.3。

金融和服務業在今年第一個交易日收盤上漲，分別上漲0.84%和1.69%。

然而，工業、控股公司、採礦和石油業，以及房地產收盤下跌。

下跌股數量多於上漲股，共計97只個股下跌，94只上漲，另有47只收盤保持不變。

與此同時，披索對美元匯率橫盤整理，從12月27日的57.85元，收於57.91元。

當天披索開盤價為57.90元，全天在57.78元至58.04元之間交易，平均交易價格為57.88元。

成交額達到11.9億美元，低於2024年最後一個交易日的15.2億美元。

2025年中國成品油價 小漲開局

中新社北京1月2日電 2025年中國成品油價小漲開局。

中國國家發改委2日消息稱，根據近期國際市場油價變化情況，按照現行成品油價格形成機制，自2025年1月2日24時起，國內汽、柴油價格每噸均上漲70元 (人民幣，下同)。這是2025年中國成品油價首次上調。

折合升價，全國平均來看，92號汽油、95號汽油、0號柴油每升分別上調0.05元、0.06元、0.06元。

調價落地後，消費者駕車出行成本將增加。卓創資訊成品油分析師仇曉表示，以油箱容量50升的家用轎車為例，加滿一箱92號汽油將較之前多花2.5元左右。

以月跑2000公里，百公里油耗8升的小型私家車為例，到下次調價窗口開啟 (2025年1月16日24時) 之前，消費者用油成本將增加4元左右。

物流行業，以月跑10000公里，百公里油耗38升的重型卡車為例，在下次調價窗口開啟前，單輛車的燃油成本將增加106元左右。

2024年全年，中國成品油價格共經歷25輪調整，其中9次上調，9次下調，7次擱淺。漲跌互抵後，國內汽、柴油價格每噸比2023年底分別下跌130元和125元，折算後，汽、柴油每升下降0.11元左右。

卓創資訊預計，下階段國際油價或偏強震盪運行，按照當前原油價格推算，重新計算後的變化率將正值開局，新一輪調價週期內，成品油價有望出現「二連漲」。



香港恆生指數跌436點 1月2日，香港恆生指數收市報19623.32點，下跌436.63點，跌幅為2.18%，全日成交金額為1647.84億港元。

<中新社>

財政部： 國有銀行有能力為菲律賓人提供更多服務

本報訊：據菲律賓財政部 (DOF) 稱，菲律賓土地銀行 (LandBank) 和菲律賓開發銀行 (DBP) 保持了強勁的財務狀況，使它們更有能力為菲律賓人提供更多服務。

財政部在週四的一份聲明中表示，兩家銀行的資本充足率 (CAR) 一直達到並超過菲律賓中央銀行 (BSP) 的最低要求。

財政部表示，截至2024年11月底，土地銀行的資本充足率 (CAR) 為16.42%，而菲律賓開發銀行的資本充足率 (CAR) 為14.78%。這些都遠高於10%的監管閾值。

財政部部長拉爾夫·雷克托說：「土地銀行和菲律賓開發銀行堅實的財務基礎再次證明了它們在推動國家進步方面不可或缺的作用。這使他們能夠持續遵守審慎的財務管

理實踐，並有效利用他們的資源為菲律賓人提供更多支持，尤其是在基礎設施，農業、漁業等關鍵部門，微型、小型和中型企業等等。」

土地銀行總裁兼首席執行官勒奈特·奧爾蒂斯表示，銀行穩健的財務狀況和持續的收入增長將使他們能夠履行職責，並成為國家政府包容性發展議程的可靠合作夥伴。

與此同時，菲律賓開發銀行總裁兼首席執行官邁克爾·德·赫蘇斯 (Michael de Jesus) 向公眾保證，菲律賓開發銀行的財務仍然強勁，並且完全有能力支持費迪南德·馬科斯的10點經濟議程。

德·赫蘇斯表示，菲律賓開發銀行還將繼續履行其使命並滿足客戶和利益相關者的需

求。

為了進一步加強國有銀行的財務狀況，財政部正在倡導國會批准對土地銀行和菲律賓開發銀行章程的修正案。

這些修正案的一個關鍵特點是使銀行能夠通過向公眾發行部分股票來獲得私人資本。

兩家銀行都建議增加向公眾發行的法定股本。

財政部表示，對土地銀行章程的擬議修正案包括一項簡化債券發行流程的條款，與菲律賓開發銀行類似。

根據財政部，這將使銀行能夠更有效地獲得資本，減少它們對國家政府支持或股息減免的依賴。

北交所「商業航天第一股」星圖測控上市

中新社合肥1月2日電 記者2日從合肥市投資促進局獲悉，位於安徽省合肥市的中科星圖測控技術股份有限公司 (下稱「星圖測控」) 當天公開發行股票並在北京證券交易所 (下稱「北交所」) 上市，成為北交所「商業航天第一股」。

據瞭解，星圖測控本次發行股份全部為新股，初始發行股份數量為2750萬股，發售價為每股6.92元 (人民幣，下同)，擬募資

1.91億元。若超額配售選擇權全額行使，則發行總股數將擴大至3162.5萬股，擬募資2.19億元。

星圖測控成立於2016年，是專業從事數字太空科技服務的商业航天企業，致力於以數字化手段提升、增強和拓展衛星、火箭等實體進出空間、探索空間、利用空間、開發空間的能力與效益。

近年來，合肥市依托自身產業基礎以及

深空探測實驗室等重大平台牽引優勢，搶抓商業航天產業發展機遇，初步形成了設計、關鍵部組件製造、數據應用、高中低軌星座運營的產業鏈條，成為中國商業航天業界集聚主體最全、市場關注度最高的城市之一。

當前，安徽搶抓資本市場機遇，紮實推進實施企業上市「迎客松計劃」。目前，安徽省境內上市公司183家，總量位居中國第七。

2025年中國鐵路計劃發送旅客超42億人次

新華社記者樊曠

辭舊迎新，時光列車「G2025」呼嘯而來。回望2024年，中國鐵路路網規模質量穩步提升，全國鐵路營業里程超16萬公里，客運量同比增長10.8%，奔赴「詩和遠方」愈發通暢。

新年首個工作日召開的年度工作會上，交通強國建設之鐵路主力軍，計劃2025年發送旅客超42億人次、建設國鐵集團科技創新中心……以自立自強求突破，務實推進服務高質量共建「一帶一路」，「流動中國」畫卷壯麗。

——看運輸

【2024】客運方面，國家鐵路發送旅客40.8億人次，同比增長10.8%。其中，單日旅客發送量創歷史新高，達到2144.8萬人次，春運、暑運和假日旅客發送量多次刷新歷史紀錄。

這一年，優化高鐵列車開行結構，增加主要城市間列車開行數量，擴大復興號智能型動車組開行範圍，首次投用復興號高鐵

動臥，對部分旅遊列車市場經營權實行公開招商，實施增開銀髮旅遊列車促進服務消費行動，全年開行旅遊列車1860列，同比增長20%。

貨運方面，2024年，國家鐵路累計完成貨物發送量39.9億噸，同比增長1.9%，連續8年實現增長，日均裝車首次突破18萬車大關。

【2025】國家鐵路計劃完成旅客發送量42.8億人次，同比增長4.9%；完成貨物發送量40.3億噸，同比增長1.1%。

——看建設

【2024】全國鐵路完成固定資產投資8506億元，同比增長11.3%，持續保持高位運行；投產新線3113公里，其中高鐵2457公里，鐵路建設成效顯著。

國家「十四五」規劃綱要確定的102項重大工程鐵路項目和「兩重」項目，加大推進實施力度。截至2024年底，全國鐵路營業里程達到16.2萬公里，其中高鐵4.8萬公里。

【2025】全國鐵路將高質量推進國家重點工程，全面完成國家鐵路投資任務，力爭完成基建投資5900億元，投產新線2600公里。

發揮鐵路建設投資拉動作用，統籌推進國家102項重大工程中的鐵路項目建設，出疆入藏、沿江沿海沿邊等重要通道項目加快實施，高質量完成「十四五」規劃目標任務。

預計到2030年，全國鐵路運營里程達到18萬公里左右，其中高鐵6萬公里左右，全國1、2、3小時鐵路出行圈和1、2、3天快貨物流圈全面形成。

——看創新

【2024】鐵路科技自立自強取得新突破。「復興號高速列車」項目榮獲國家科學技術進步獎特等獎；CR450動車組完成樣車設計製造並成功下線，時速400公里基礎設施關鍵技術研究取得積極進展；復興號動力集中動車組、復興型機車系列化產品加快研製；京滬高鐵智能化提升工程順利推進……

披索匯價

(二〇二五年一月二日)

Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.