

「堪比小型航母」中國海軍四川艦下水

噸位大航程遠 是全球首次採用電磁彈射技術的兩棲攻擊艦

27日，中國自主研製建造的076兩棲攻擊艦首艦下水命名儀式在上海舉行。

綜合香港中通社、新華社、成都封面新聞網報道，經中央軍委批准，076兩棲攻擊艦首艦命名為「中國人民解放軍海軍四川艦」，舷號為「51」。四川艦滿載排水量4萬餘噸，設置雙艦島式上層建築和全縱通飛行甲板，創新應用了電磁彈射和阻攔技術，可搭載固定翼飛機、直升機、兩棲裝備等，是海軍新一代兩棲攻擊艦，是推進海軍轉型建設發展、提升遠海作戰能力的關鍵裝備。該艦下水後，將按計劃開展設備調試、系泊試驗、航行試驗等工作。

上午10時許，下水命名儀式在上海滬東中華造船廠舉行。參加儀式的海軍有關領導宣讀中央軍委授予艦名、舷號的命令，向接艦部隊頒發命名證書，並為076兩棲攻擊艦首艦下水剪綵。

隨後進行擲瓶禮，一瓶香檳酒碰擊艦體後打碎，艦首綵球打開，艦艏噴射綉麗綵帶，船塢開始注水，汽笛長鳴。下水命名儀式在中國人民解放軍軍歌聲中結束。

那麼為何命名為四川艦？兩棲攻擊艦是一種什麼樣的軍事艦艇？和航空母艦相比，又有什麼區別？

對此，海軍軍事學術研究院研究員、海軍大校張軍社介紹，大型兩棲攻擊艦和航母屬於一級艦艇，以省級行政區命名。因此，076型兩棲攻擊艦首艦命名為四川艦「符合慣例」。

軍事專家宋忠平27日表示，076型兩棲

攻擊艦從外形上看上去更大，與075型兩棲攻擊艦相比較，其排水量也更大，攜載戰機的能力更強，數量也更多，包括有人和無人作戰平台，整體作戰能力非常強，堪比一艘小型的航空母艦。

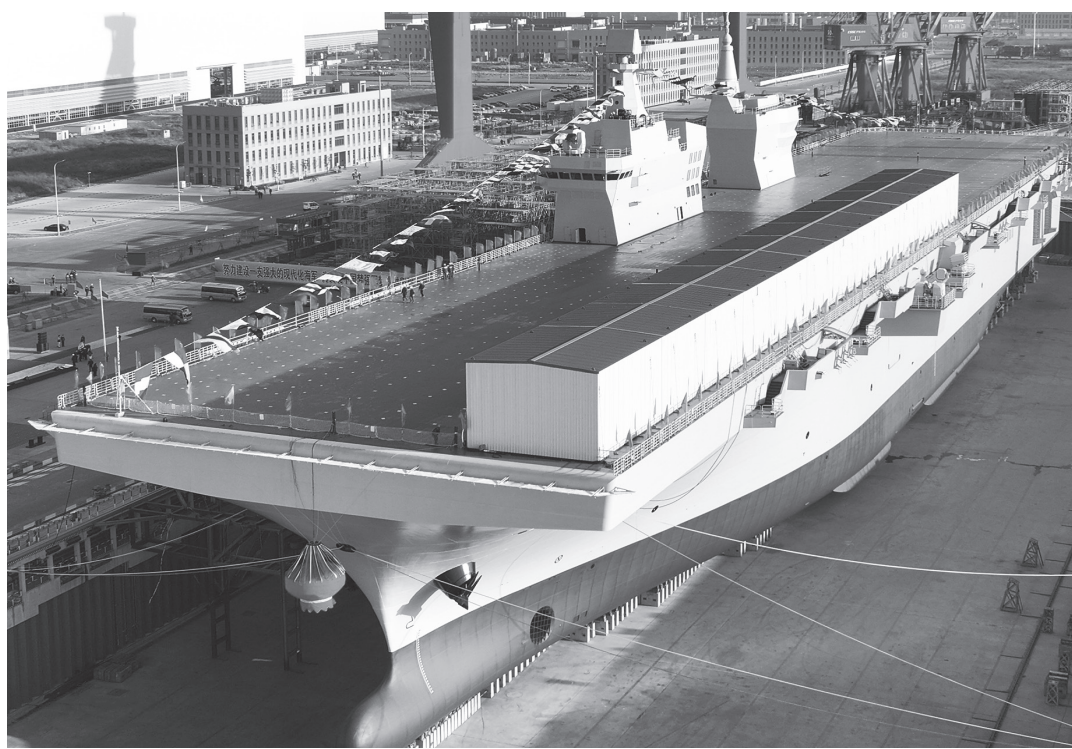
宋忠平認為，076型兩棲攻擊艦是「集大成者」，包括驅、護戰艦的雷達，中國航母福建艦的電磁彈射。該型艦沒有用垂直短距起飛戰機，而是直接使用了電磁彈射技術。最先進的全電力推進系統和動力系統都用在了076型兩棲攻擊艦上。

076型兩棲攻擊艦和之前的同類艦艇如海南艦有什麼不同？

宋忠平解釋說，像美國和中國的075型的兩棲攻擊艦，要麼就是只能使用直升機，要麼就是使用垂直起降的戰機，但垂直起降的戰機，載彈量和航程都受限。但如果用電磁彈射將固定翼戰機甚至無人機送上天，這樣可以擴大戰機的載荷能力以及巡航和打擊半徑，這是傳統的兩棲攻擊艦所不具備的。

至於和航母的區別，「076型的兩棲攻擊艦可以彈無人機，也可以彈載人機。根據作戰任務，採取不同的戰機部署方式。另外，和福建艦航母相比，它是三條電子彈射裝置，而076型只有一條，這是它們的一個區別，還有兩者的排水量也不一樣。」宋忠平說。

另外，張軍社還表示，076型兩棲攻擊艦有三個突出的特點：首先就是噸位大，航程遠。在世界上兩棲攻擊艦排序中名列前茅，也因此外界給予其「小航母」之稱。第二，該型艦是全球首次採用電磁彈射技術的兩棲



12月27日，中國自主研製建造的076兩棲攻擊艦首艦下水命名儀式在上海舉行。

新華社

攻擊艦，可以起飛直升機、艦載戰鬥機等各種戰鬥機以及固定翼無人機。「電磁彈射技術具有更高的彈射效率、更快的起飛速度，因此該型艦的制空作戰及對地突擊能力較強。」第三，該型艦兩棲突擊作戰能力較強，

可以搭載一個兩棲作戰營兵力，快速抵達目的地進行登陸作戰。「事實上，該型艦具備三棲攻擊作戰能力，既可以進行平面登陸，也可以進行機降和空降作戰，綜合作戰能力較強。」

黑龍江冬捕

27日，2024黑龍江「冷水魚·冬捕季」系列活動在大慶市杜爾伯特蒙古族自治縣連環湖畔啟幕。活動中，「祭湖·醒網」儀式拉開了連環湖冬捕的大幕。漁民們穿冰下網、捕撈頭魚。據悉，活動當天，頭魚拍得288萬元人民幣，頭網出魚35萬斤。圖為冬捕現場。 中新社



中國新增19家5A級旅遊景區 全國總數達339家

27日，中國文化和旅游部網站發佈關於確定19家旅遊景區為國家5A級旅遊景區（旅遊景區按質量等級劃分的最高景區級別）的公告。

公告稱，根據中華人民共和國國家標準《旅遊景區質量等級的劃分與評定》和《旅遊景區質量等級管理辦法》經有關省（區、市）文化和旅遊行政部門推薦，文化和旅遊部按程序組織綜合評定，有19家旅遊景區達到國家5A級旅遊景區標準要求，正式確定為國家5A級旅遊景區。其中包括：山西省太原市晉祠天龍山景區，山東省淄博市周村古商城景區，江西省上饒市望嵐山景區，福建省龍巖市冠豸山景區，陝西省咸陽市乾陵景區，寧夏固原市六盤山紅軍長征旅遊區，新疆阿克蘇地區天山托木爾景區等。

截至今年9月，中國共有國家5A級旅遊景區339家。 香港中通社

1月14日起至2月20日 2025年中國春運運量或創新高

中國國新辦27日舉行「中國經濟高質量發展成效」系列新聞發佈會，交通運輸部副部長李揚介紹交通運輸服務經濟高質量發展有關情況。李揚表示，2025年交通運輸部將重點抓好以下幾個方面工作：

第一，用好政策紅利，抓好一大批重大工程建設，加快完善國家綜合立體交通網。交通運輸部制定了2025年重大工程重大項目清單。

第二，將發揮綜合交通運輸優勢，降低全社會物流成本。

第三，將推動交通運輸改革，貫徹落實中共二十屆三中全會的《決定》，推動深化綜合運輸體系改革，通過改革釋放發展活力。

第四，將狠抓安全生產，讓人民群眾走得放心，出行更安全。

李揚介紹，2025年春運，從1月14日開始到2月20日，預計40天。預計今年春運，隨着各方政策釋放，出行需求會更加強烈，無論是春運的出行總量還是單日峰值，都可能創歷史新高。關於春運，有關部門還會進行部署，交通運輸部已經牽頭成立了綜合運輸春運工作專班，正在抓緊做好各項準備，全力以赴，力爭努力實現「平安春運、溫馨春運、便捷春運」目標。 中新網

中方對7家美國軍工企業及高級管理人員採取反制措施

中國外交部27日公佈《關於對美國軍工企業及高級管理人員採取反制措施的決定》，對7家美國軍工企業及高級管理人員採取反制措施，自當日起施行。

中新社報道，決定稱，美國近日再次宣佈向中國台灣地區提供大額武器援助並出售武器，美國「2025財年國防授權法案」包括

多項涉華消條條款，嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報，嚴重干涉中國內政，嚴重損害中國主權和領土完整。

依據《中華人民共和國反外國制裁法》第三條、第四條、第五條、第六條、第九條、第十五條規定，中方決定對英斯圖公司、哈德森技術公司、薩羅尼克科技公司、雷神加

拿大公司、雷神澳大利亞公司、愛爾康公司、國際海洋工程公司等7家企業及相關高級管理人員採取以下反制措施：

凍結在中國境內的動產、不動產和其他各類財產；

禁止中國境內的組織、個人與其進行有關交易、合作等活動。

中國國家疾控局：正試點不明原因肺炎主動監測

中國國家疾控局27日舉行新聞發佈會，介紹推動疾控事業高質量發展進展成效有關情況。

中國央視新聞報道，國家疾控局傳染病防控司司長雷正龍介紹，今年8月，國家疾控局等9部門聯合發佈《關於建立健全智慧化多點觸發傳染病監測預警體系的指導意見》（以下簡稱《意見》）。

《意見》發佈以來，國家疾控局在優化傳染病網絡直報系統的基礎上：

在1041所哨點醫院開展新冠、流感等急性呼吸道傳染病監測，覆蓋了所有地市和代表性縣區。同時，選取其中部份哨點醫院，開展多種常見呼吸道病原體監測。

目前，由中國疾控中心每週向社會發佈多病原監測結果，並進行健康提示。

此外，還通過病媒生物、城市生活污水、全球傳染病信息、社會輿情等多種監測渠道，提高傳染病監測的靈敏性和準確性。

國家疾控局正在試點不明原因肺炎主動

監測，完善後將逐步推廣。針對新發突發傳染病，正在制定病原微生物報告目錄，明確實驗室報告程序和疾控機構核實處置流程。這個實驗室網絡不僅包括疾控機構的實驗室，還包括醫療衛生機構、第三方檢測機構、高校和科研院所、其他相關部門的實驗室等。

為實現醫療機構與疾控機構之間傳染病相關數據的有效銜接，在全國二級及以上公立醫療機構，部署國家傳染病智能監測預警前置軟件。

觀察

全球華僑華人在中國式現代化中尋求機遇

2024年即將過去。這一年，華僑華人以開放的心態、創新的精神和合作的姿態，在中國式現代化中尋求機遇。

「進一步全面深化改革」「擴大高水平對外開放」「建設現代化產業體系」……不久前閉幕的中央經濟工作會議，展示了中國經濟高質量發展的清晰路徑。

「未來20年，中國的創業機會將更多。」中國僑商聯合會會長謝國民表示，中國培養了一大批優秀的企業及企業家。當下年輕一代對世界的瞭解、對高精尖技術的掌握，和過去的人不可同日而語。他相信更多的青年才俊，將搭乘中國高質量發展的快車，積極投身中國的現代化建設。

從出海逐夢到回鄉築夢，從敢為人先到共享機遇，從傳統經營到創新發展……隨着中國經濟高質量發展的深入推進，華僑華人在鄉村振興、科技創新、智能製造等領域取得成就，同時在推動產業升級、

加強國際合作等方面發揮重要作用。

希臘僑商應秋琳在杭州蕭山創立「野孩子」研學基地，以文旅賦能鄉村振興；日本歸僑夫婦費雯媛和莊滿樂利用環保再生塑料材料製作屋頂，展現「工匠精神」，贏得國際客戶認可；新加坡歸僑張慶旗依託寧波「幸福路」政策支持，將小微企業打造為智能看護領域細分賽道的頭部企業，年營收達3億元人民幣。

2024年是共建「一帶一路」第二個金色十年的開局之年。12月2日，第四次「一帶一路」建設工作座談會在北京召開，會議提及「高質量發展」「保持戰略定力」「開放綠色廉潔」等關鍵詞。

隨着高質量共建「一帶一路」的紮實推進，一座座「連心橋」、一個個「繁榮港」、一條條「幸福路」在各國落地，華僑華人通過創新探索，從中國發現機遇，與世界共享機遇。

在拉美，遠洋貨輪停靠在秘魯錢凱港，它們搭載秘魯的藍莓、葡萄、牛油果駛向中國，並為拉美市場帶來中國的新能源汽車、太陽能電池等產品。

僑商魏震在秘魯從事建材裝修行業，其自有品牌下所有產品均從中國進口，再銷往秘魯各地。從前產品通過卡亞俄港運輸，時間通常在30天至45天。錢凱港開通後，運輸時間縮短三分之一。清關、物流轉運等環節效率的提升，給魏震開展國際貿易、提高企業效率創造了有利條件。

在非洲，由中國企業建設、運營的工業園區如雨后春筍般湧現。坦桑尼亞僑商王香雲所在的公司借鑒了義烏小商品城的商貿模式，一站式提供包裝加工、展覽展示、線下交易、倉儲物流等業務。王香雲期待中非進一步深化產業鏈合作，為中國企業「出海」、非洲產品進入中國的「購物車」提供更多便利。 中新社

香港公佈跨年通關及交通安排 深圳灣口岸24小時服務

香港特區政府節慶安排跨部門工作小組，27日就跨年期間的特別通關及相應公共交通服務安排發放最新資訊。

為疏導節日期間跨境人流和車流，除了港珠澳大橋口岸及落馬洲/皇崗口岸在除夕夜會如常24小時通關外，香港特區政府與廣東省及深圳市相關部門達成共識，在31日作出以下特別通關安排。深圳灣口岸旅客和客車清關服務由原來凌晨12時關閉，改為24小時通宵服務。羅湖口岸的旅客清關服務亦由原來凌晨12時關閉，延長至翌日凌晨2時。為更有效分流跨境私家車，在深圳灣口岸實施24小時通關期間。

香港警方表示，如31日晚留意到大量車輛前往深圳灣口岸，現場將啟動第二段交通安排，包括跨境私家車沿大橋左行，前往特定地點排隊後至旅檢區等。

跨境巴士方面，政府與跨境巴士服務營辦商，將安排新增凌晨時段使用深圳灣口岸的服務。 香港中通社