



十一月汽車銷量增長8.5%

本報訊：根據汽車製造商協會 (CAMPI) 和卡車製造商協會的數據，2024年11月的汽車銷量同比增長8.5%，達到40,898輛，而2023年11月為37,683輛。這一增長主要由商用車銷量推動，商

用車銷量從去年同期的28,114輛增長10.5%至31,062輛。乘用車銷量也小幅增長2.8%，總計9,836輛。而2023年11月為9,569輛。

汽車銷量環比增長2.2%，比2024年10月的40,003輛增長。CAMPI總裁隆美爾·古鐵雷斯指出，11月的表現將2024年前11個月的總銷量推高至425,208輛，比2023年同期的390,654輛增長

8.8%。商用車占1月至11月總銷量的74%，而乘用車占26%。在此期間，表現最好的品牌是豐田、三菱、福特、日產和鈴木。

PEZA計劃在2025年再增加30個經濟區

本報訊：菲律賓經濟區管理局 (PEZA) 局長特羅薩·潘加希望明年將註冊經濟區的數量增加一倍。

潘加週末在工商部 (DTI) 的年終新聞發佈會上表示，PEZA正在考慮在2025年宣佈另外30個經濟區。

他說，大多數開發商都希望在卡拉巴松和呂宋島中部地區以及宿務省建立經濟區，但PEZA也在推動農村地區的發展。

潘加說：「我們(希望)看到棉蘭老島正在開發更多的經濟區。因此，大力推動這些發展的是農業。他們更熱衷於尋求資源的投資類型，包括綠色礦石在內的農業。」

PEZA負責人表示，投資促進機構選准了大都市地區以外的更多信息技術園區，並前往下一波城市和直轄市。

潘加表示，開發25公頃經濟區的投資約為10億至20億元。

他說：「現在的挑戰是我們如何提供現成的區域，以便當我們讓投資者詢問選址時。如果你沒有土地可以提供給他們，尤其是經濟區，那麼很容易就這樣，我們把他們輸給了該地區的其他競爭對手。」

工商部部長克裡斯汀娜·羅克 (Cristina Roque) 在同一簡報會上表示，政府希望將微型、小型和中型企業 (MSME) 整合到經濟區供應鏈中。

羅克敦促中小微企業尋找在PEZA區域內開展業務的機會，以便他們利用這些激勵措施並與其他經濟區定位者合作。

她說：「因此，我們需要積極推動，以提高人們對工商部必須為這些中小微企業提供什麼的認識。」

「我們非常支持如何將更多中小微企業納入生態價值鏈的計劃。要做到這一點，我們真的必須支持在農村建立生態區。它們與中小微企業的發展齊頭並進，包括在農村。」

今年，費迪南德·馬科斯總統宣佈新增16個經濟區。

中國鐵路明年1月5日起實行新的列車運行圖

中新社北京12月22日電 據中國國家鐵路集團有限公司(下稱「國鐵集團」)22日消息，2025年1月5日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。調圖後，全國鐵路安排圖定旅客列車13028列，較現圖增加230列；開行貨物列車22859列，較現圖增加91列。

國鐵集團運輸部負責人介紹，此次調圖將優化東南部地區列車開行結構，助力長三角一體化和長江經濟帶發展。在上海至鄭州、武漢、福州等省會城市間增開動車組列車38列；增開上海、杭州至長沙、懷化、貴陽等方向動車組列車16列，提升滬昆高鐵路運輸能力；在溫州至鄭州、太原、西安等城市間增開動車組列車，加強東南沿海城市與中西部地區聯繫。

此次調圖優化了部分列車開行方案，促進區域協調發展。廣深港高鐵路日常安排開行跨境動車組列車增至242列，首次開行西安北、武漢、揭陽至香港西九龍站始發終到動車組列車，優化北京西至香港西九龍間高鐵路動車組列車運行時刻，往返旅行時間分別壓縮33分鐘、59分鐘，夕發朝至優勢更加明顯，助力跨境人員往來。

上海港年集裝箱吞吐量突破5000萬標準箱

中新社上海12月22日電 22日，在上海港洋山四期自動化碼頭，一隻身披「紅衣」的集裝箱被穩穩抓起，精準吊裝搬運到遠洋班輪的甲板上。至此，2024年上海港第5000萬標準箱裝卸成功完成，創下全球港口集裝箱運輸史上最高紀錄，並有望連續第15年居全球首位。

從1978年開辦集裝箱運輸大幕至今，上海港集裝箱吞吐量不斷躍升。1978年「平鄉城」輪在上海港鳴笛起航，當年僅實現集裝箱吞吐量7951標準箱；1994年集裝箱吞吐量突破100萬標準箱；1995年首次躍居全球集裝箱港口前20強；2003年集裝箱吞吐量一舉突破1000萬標準箱，實現歷史性跨越。隨後，在2006年、2011年、2017年，集裝箱吞吐量連番跨越2000萬。



推進農業增效農民增收 走進江蘇大豐鏡觀小菌菇大產業

12月21日，江蘇省鹽城市大豐區久禾生物科技的工作人員在生產車間內分揀杏鮑菇。近年來，當地不斷提升農產品精、深加工水平，推進農業增效、農民增收，讓農業產業經濟成為該區鄉村振興的一張亮麗名片。 <中新社>

海南自貿港「樣板間」加速成型

中新社海南儋州12月22日電 「投資洋浦，可以享受海南自貿港原輔料『零關稅』政策、企業所得稅和個人所得稅『雙15%』優惠。」海南星之海新材料有限公司(簡稱「星之海」)副總經理林仕忠22日告訴中新社記者，企業建設的2萬噸電池級氫氧化鋰項目即將投產，「產品有10個點左右的稅收優勢」。洋浦經濟開發區是中國首個由外商成片開發、享受保稅區政策的國家經濟技術開發區，也是海南自貿港「樣板間」，率先進行高水平開放壓力測試。目前，「一線」放開、「二線」管住的進出口管理制度，「零關稅」政策，加工增值超30%免關稅(簡稱「加工增值」)政策等自貿港核心政策落地見效。

洋浦保稅港區發展局主要負責人、二級巡視員喬山虎介紹，加工增值政策實施以來至2024年10月底，加工增值內銷物品累計貨值48億元(人民幣，下同)，累計減免稅款4億元，實現從政策「盆景」到產業「森林」的轉變。

記者在洋浦保稅港區海南寰希進出口貿易有限公司加工車間看到，工人正將進口的海參分裝加工。「我們已完成多批次產品的銷售，總額超700萬元，可免除9%的關稅。」企業副總經理陳冠文說，加工增值政

策節省可觀成本，企業計劃增加生產線擴大產能。

海南自貿港另一項核心政策——「中國洋浦港」船籍港政策也在洋浦成效顯著。12月19日，在洋浦註冊的新造船「華順油598」輪與重大件甲板運輸船「盛暢777」輪下水，「中國洋浦港」船籍港船舶增加至47艘。洋浦國際投資諮詢有限公司(簡稱「洋浦國際」)港航物流部招商經理周思佳表示，洋浦港航物流產業加速集聚成型，在航運領域的影響力和競爭力正在持續提升。

中國南海研究院海南自由貿易港研究中心主任于濤說，洋浦已經初步搭建海南自貿港政策和產業的「樣板間」，下一步要推動更多自貿港核心政策先行落地，同時在離岸貿易、跨境數據等外向型經濟產業上精準發力。

近年來，大批企業在洋浦聚集，構建了完整的產業鏈。林仕忠說，星之海可以與園區上游企業協同發展，還能利用航運便利進口原材料，將產品輸送到日韓市場。

今年10月底，儋州洋浦提出提升「樣板間」示範效果，推動資質配額管理、區內自由結轉等政策性開放，明確在產權保護、電子商務、通關便利等領域實現規則、規制、管理、標準相通相容的制度型開放。

在中國首個「數字保稅」區——儋州洋浦「數字保稅」(來數加工)區，桉荷(海南)數產控股有限公司(簡稱「桉荷」)正通過數字保稅，將國外的工業數據加工成數據產品再外銷。洋浦國際數字經濟項目負責人張高說，桉荷帶動下游30餘家企業落地，來數加工的產業形態初步建立。

中國國際經濟交流中心科信信息部原副部長王曉紅說，儋州洋浦建設「數字保稅」區，對海南先行先試《數字經濟夥伴關係協定》(DEPA)等高標準經貿規則，推動高水平制度型開放有重要意義。洋浦可以利用臨近東盟國家的優勢，重點發展面向東盟的離岸數據服務中心。

隨著海南自貿港封關運作臨近，洋浦口岸封關項目正在進行設備聯調聯試。海關部門模擬封關後場景進行壓力測試，逐步將洋浦保稅港區實施的簡化企業申報、「先入企，後檢測」等11項政策推廣至洋浦經濟開發區試點，企業累計受惠超8億元。

海南師範大學經濟與管理學院教授裴廣一認為，在海南自貿港封關運作後，儋州洋浦將在加快推進海南自貿港核心政策落地、培育新質生產力產業集群、數實融合、生產性服務業等方面發揮重要的支撐性作用，取得更多樣板性成果。

5年超3萬億元！

中國財政加力支持防災減災和應急管理

新華社北京12月22日電 2019年至2023年，全國財政防災減災及應急管理領域一般公共預算支出30536.05億元(不含2023年發國債資金)，年均增長8.85%，比同期全國一般公共預算支出增幅高5.3個百分點。

受國務院委託，財政部部長藍佛安22日向全國人大常委會會議作國務院關於財政防災減災及應急管理資金分配和使用情況的報告時介紹了上述情況。

報告指出，各地區各有關部門科學研究支持全面加強防災減災及應急管理的財

政政策，健全財政資金管理體制機制，持續提升資金分配使用的科學性、有效性和規範性，有力推進國家安全體系和能力現代化。中央和地方持續加大投入力度，為防災減災和應急管理提供堅實財力支撐。科學把握應急管理工作規律，持續強化全過程保障。

根據報告，2024年，中央財政防災減災及應急管理資金預算安排3343.15億元，有力保障了重點項目支出。

藍佛安表示，按照黨中央決策部署，2023年中央財政增發1萬億元國債資金，

支持災後恢復重建和彌補防災減災救災短板，整體提升中國自然災害抵禦能力。1萬億元增發國債資金已於2024年春節前全部下達，全部項目已於2024年6月底前開工，正在加快推進項目建設，截至2024年10月底累計支出5329億元。

針對下一步工作措施，報告指出，將科學處理好「統」與「分」、「防」與「救」之間的辯證關係，健全財政制度政策，優化資金投入模式，科學精準管理資金，提高資金使用效益，持續完善財政防災減災及應急管理資金政策體系。