

這座城市出租車，竟然自發降價

近日，雲南省昆明市部分出租車司機自發降低起步價，以應對客流減少問題，引發了廣泛關注。

相關視頻顯示，部分出租車車身貼上了「起步價6元，僅限揚招乘客」宣傳語，以吸引乘客。參與降價的司機表示，他們是在計價器顯示的價格基礎上再給予乘客4元優惠。

宋師傅在昆明開了多年出租車，他向透露，昆明二十多家出租車公司中，至少有九成同意降價，他認為降價基本上已成定局。

此番出租車司機自發降價行為，與昆明市運輸和港航事業發展中心（以下簡稱「昆明運輸港航中心」）於11月底發佈的《關於再次徵求開展主城五區巡遊出租汽車運價優惠活動意見建議的通知》（以下簡稱《通知》）有關。該《通知》指出，昆明主城五區巡遊出租汽車在保持現行運價不變的基礎上，暫定從2025年3月1日到2026年2月28日開展行業運價優惠活動。

然而，出乎意料的是，在優惠活動還沒正式開展前，昆明部分巡遊出租車司機已自發開展了運價優惠活動。

昆明運輸港航中心的工作人員告訴，現在出租車降價是實行一個優惠活動。

找回3公里以內的乘客

今年9月份昆明運輸港航中心發佈的《徵集主城五區巡遊出租汽車運價優惠方案的通知》中提到，「針對當前行業從業人員集中反映收入大幅降低、客源流失嚴重的問題，在巡遊出租汽車運價調整和網約車價格實施政府指導價工作完成前，在取得行業大多數從業人員同意的基礎上，開展行業運價優惠活動，以增強市場競爭力，有效應對市民出行多元化、消費降級的現實情況，提高駕駛員收入」。並明確表示，因為「希望降低運價的呼聲較高」，所以才有了這麼一次倡議。

或許正是因此，此次昆明出租車運價優惠力度並不小。

據《通知》，此次優惠活動一共公佈了3個方案。方案一提出將起步價每趟次優惠4元（即起步價6元），方案二為起步價每趟次優惠3元（即起步價7元），方案三為起步價每趟次優惠2元（即起步價8元）。上述三個方案均對等候時間計費規則進行了統一調整，提出等候時間調整為5分鐘，同時，取消國慶節假日收費（春節節假日收費保持不變）。

在不久前由昆明出租汽車行業協會組織的28家出租車企業代表會議中，多數代表傾向於採納方案一，即在現行起步價10元基礎上直接優惠4元。有出租車企業代表表示，他們想將3公里以內的乘客找回來。

其實2022年9月時，昆明已對巡遊出租車的運價進行了一番調整，其中起步價由原來的8元調整為10元，取消了燃油附加費，基價里程調整為2元，節假日租車每車次加收5元，等候費調整為4元。然而該次調價之後，根據行業部門的統計，出租車5公里以內的短途訂單下降了20%，司機們的日均運營趟次和收入也明顯減少。

此外，據昆明運輸港航中心數據，目前昆明市主城五區有18家平台公司取得網約車



經營許可，辦理合規運營網約車27215輛，有50186名駕駛員取得網約車從業資格；有巡遊出租汽車經營企業28家，巡遊出租汽車9637輛，從業人員14241人。當前，昆明市主城五區出租汽車（含巡遊車、網約車）運力已趨於飽和。

因此，昆明運輸港航中心於今年7月9日發佈《關於設置網約車市場「觀察期」暫停車輛新增業務辦理工作的通知》，至2025年7月8日，暫停受理昆明市主城五區網約車車輛新增業務。與此同時，還將設置網約車市場「觀察期」，為期一年。

國家發展改革委綜合運輸研究所城市交通中心主任程世東對表示，司機的收入水平主要受勞動力市場的供求關係影響。無論是出租車還是網約車，他們的駕駛技能已經逐漸成爲一種大眾普遍技能，技術門檻相對較低。因此，隨著越來越多的人進入這個行業，競爭變得日益激烈，這在一定程度上影響了司機的收入水平。

與此同時，對於昆明巡遊出租車想再次將3公里以內的乘客找回這一目標，還面臨不少挑戰。據瞭解，昆明的共享單車和共享電單車已經發展較爲成熟。據中規院、中規智庫發佈的《2024年中國主要城市共享單車/電單車騎行報告》，昆明在多項騎行數據中位列全國前列。

程世東指出，昆明巡遊出租車存在於一個相對充分競爭的市場環境中，當前，針對短距離出行或起步階段的競爭，不僅面臨來自已經趨於飽和的網約車壓力，還受到共享單車和共享電單車等新興出行方式的衝擊。「對於3公里內的短途出行，民眾更傾向於選擇這些便捷、經濟的出行方式，這導致出租車在短距離出行市場的競爭力相對減弱。加之，網約車價格相對較低，巡遊出租車如果不採取降價措施，可能會失去這部分市場份額。」他說。

值得關注的是，在社交平台上多條關

於昆明巡遊出租車司機主動降價視頻下面，有大量昆明當地網友留言，表達對當地出租車價格高、挑客、繞路等行爲不滿。有網友留言稱：「主要是價格不透明，同一趟行程網約車能看到價格，出租車就像開盲盒一樣。」

這些問題不僅損害了乘客的利益，也嚴重影響了出租車行業的整體形象和信譽。因此，不少評論認爲，如何提升服務質量，降低價格，重建乘客信任，也是昆明出租車行業亟需解決的重要問題。

「一車兩價」定價機制探索

在某網約車聚合平台上輸入從昆明站出發前往同德廣場的訂單信息，結果顯示特惠快車費用區間爲13.7元至16.9元，經濟型車輛價格在14元至21元間浮動，且多數低於17元；相比之下，出租車服務費用區間高達23元至28元，顯著超出前述兩類選項。

程世東表示，從經濟學基本原理出發，商品或服務的價格終究是由市場供求關係所決定。對於巡遊出租車和網約車而言，儘管交易方式有所差異，但本質上都是爲公眾提供出租汽車服務。

因此，兩者的價格水平理應趨於一致。無論是政府定價還是市場調節價，都應遵循市場供求關係的基本原則。

今年以來，多個城市開始探索「一車兩價」的定價機制。

據中國道路運輸協會信息，當前江蘇、浙江，以及內蒙古鄂爾多斯、山東濟南、河南焦作、安徽宣城、廣西柳州等多地實施「一車兩用」「一車兩價」政策，巡遊出租車、網約車在接單方式上開始融合，「市場」在巡遊出租車價格調節中開始發揮作用。

比如在江蘇省，今年9月1日起施行的《江蘇省道路運輸條例》明確：巡遊出租車可「一車兩用」「一車兩價」，即巡遊出租車客運經營者可以加入網約車平台，通過網

絡預約方式攬客，按照計價器顯示金額或者網絡預約出租汽車計價規則收取運費，收費方式應事先告知乘客。

鄂爾多斯市的做法也值得參考。2024年3月，鄂爾多斯市出台了《鄂爾多斯市巡遊與網絡預約出租汽車融合經營服務管理辦法（試行）》，規定通過網約平台叫車，將按平台規劃的線路行駛，按平台約定的價格支付費用；通過揚招乘車的仍按計價器打表計費。

值得注意的是，此次昆明巡遊出租車司機主動尋求運價調整的重要原因之一，是「收入大幅降低」。

程世東在多個城市調研中發現，部分巡遊出租車及網約車司機的每小時純收入未能達到其所在城市設定的最低小時收入標準。他認爲，雖然政府無法確保每個行業的從業人員都能達到特定的收入水平，但應保障他們的收入不低於最低標準。

為了保障新就業形態勞動者，人力資源社會保障部辦公廳於2023年年底印發了《新就業形態勞動者休息和勞動報酬權益保障指引》《新就業形態勞動者勞動規則公示指引》《新就業形態勞動者權益維護服務指南》三份新辦法，將從事網約配送、出行、運輸、家政服務等的新就業形態勞動者納入最低工資保障，還明確在法定節假日工作的新就業形態勞動者可獲得更高報酬。

上述文件提到，在工作時間上，勞動者達到連續最長接單時間和每日最長工作時間的，系統應推送休息提示，並停止推送訂單一定時間。同時提到，不完全符合確立勞動關係情形但企業對勞動者進行勞動管理的新就業形態勞動者，適用勞動者實際工作地人民政府規定的小時最低工資標準。

雖然傳統意義上來說，出租車司機通過出租車公司管理，但由於不少出租車司機也開始選擇網約車平台接單，也成爲新就業形態勞動者的一部分。因此，在實際工作中，如何保障這部分新就業形態勞動者的勞動權益還面臨一定挑戰。

一位在某濱海城市從事網約車工作的趙姓師傅告訴，在他所在的城市，一部分出租車沒有「保底」機制。「現在路上很少能看見出租車了，80%~85%的出租車現在都是趴活狀態。都在商場、大型工廠、醫院、機場、高鐵站排隊趴活，『遛街』掙不到錢。」

而相較於出租車司機，網約車司機的權益往往被忽視。趙師傅說，雖然他所在的城市有部分網約車平台能提供「保底」收入，但一般都有相應的門檻。有的平台要求每天工作有效時長不低於10小時，服務訂單不低於20單，只有這兩項條件都達到，才能保障每日「保底」收入。

北京合川律師事務所高級合夥人馬維國對表示，在探討巡遊出租車與網約車司機等靈活就業勞動者的權益保障問題時，我們所面臨的困境尤爲錯綜複雜。

他說，我們須審慎考慮司機在線工作時間的核實，以及平台企業的成本承擔等現實挑戰。「新就業形態的勞動關係尚需進一步探索。」

烏克蘭完成一次「最成功刺殺」？

據俄羅斯偵查委員會消息，12月17日，俄羅斯武裝力量輻射、化學和生物防護部隊（三防部隊）司令基裡洛夫中將在莫斯科遭遇爆炸身亡。俄方已將此事件定性爲「恐怖襲擊」。

綜合俄羅斯媒體消息，當地時間上午6時12分許，在莫斯科繁華的梁贊大街上，當基裡洛夫中將和他的助手波利卡爾波夫一起走向一棟居民樓的入口時，一個被放置在不遠處一輛滑板車內的炸彈被遠程引爆。爆炸的威力約相當於300克TNT炸藥，居民樓一到三層的窗戶被震碎。基裡洛夫和他的助手當場身亡。

雖然調查剛剛展開，但俄羅斯國家安全會議副主席梅德韋杰夫已經表示「基輔政權將爲此付出代價」。《基輔獨立報》亦援引烏克蘭安全局消息人士的話說，烏克蘭特工策劃了這起行動。該消息人士稱，基裡洛夫「是合法目標，因為他是戰爭罪犯」。

自烏克蘭危機全面爆發以來，54歲的基裡洛夫一直是烏克蘭方面的襲擊目標。2022年10月，他被烏克蘭列入制裁名單。就在他身亡的前一天，烏克蘭檢察官缺席指控他在烏克蘭「使用違禁化學武器」。烏克蘭安全局稱，俄羅斯軍隊會使用無人機向烏軍陣地投擲裝有有毒物質的手榴彈，自2022年以來，已有2000多名烏克蘭軍人因化學中毒住院，其中3人身亡。俄方對這一指控予以否認。

值得注意的是，雖然俄軍自2022年以來發生了多起高級軍官傷亡事件，但這些傷亡多發生在前線或導彈襲擊中。如果俄烏雙方目前釋放的消息屬實，基裡洛夫將是俄軍開始「特別軍事行動」近三年來，第一位在後方遭遇簡易爆炸裝置身亡的高級將領。

此前，俄烏衝突中發生的針對俄方的暗殺、爆炸行動，大多發生在頓巴斯地區。自2014年頓巴斯戰爭發生以來，當地就經常有

針對武裝團體頭目和地方官員的襲擊。2022年9月，在烏軍第一次嘗試「秋季大反攻」的時期，「盧甘斯克人民共和國」總檢察長戈連科遭遇簡易爆炸裝置襲擊身亡。

也正是從第一次「秋季大反攻」開始，烏克蘭的滲透行動逐漸深入俄羅斯本土。2022年8月，俄羅斯知名學者杜吉的女兒杜吉娜在莫斯科郊外一條高速公路上身亡，調查顯示她駕駛的汽車底部被放置了炸彈。當時，杜吉原定和女兒同行，但在最後時刻換了另一輛車。

2023年4月，俄羅斯軍事博主塔塔爾斯基在聖彼得堡的一次咖啡館爆炸事件中身亡，襲擊實施者特雷波娃後來被判處27年監禁。她供稱，在行動前的幾個月裡，一名烏克蘭男子一直在給她寄錢並發出指令。爆炸當天，她被要求攜帶一個塔塔爾斯基的小雕像進入咖啡館。她以爲雕像裡藏著竊聽器，但其實裡面裝有炸藥。幕後指使特雷波娃的烏克蘭人並未被抓獲。

不過，無論是杜吉還是塔塔爾斯基，在俄羅斯境內都是並非特別保護的人士。

2022年以來，被烏克蘭媒體廣泛報道爲烏克蘭特工在莫斯科等俄羅斯境內大城市實施的真正「高價值暗殺」，最成功的一次還是2023年12月，親俄的烏克蘭前最高拉達議員基瓦在莫斯科郊外的一個公園裡被近距離槍殺。基瓦是烏克蘭政府公開通緝的對象，據稱早被列入烏克蘭安全局的暗殺名單。但即使是他，其「價值」也無法和基裡洛夫相提並論。

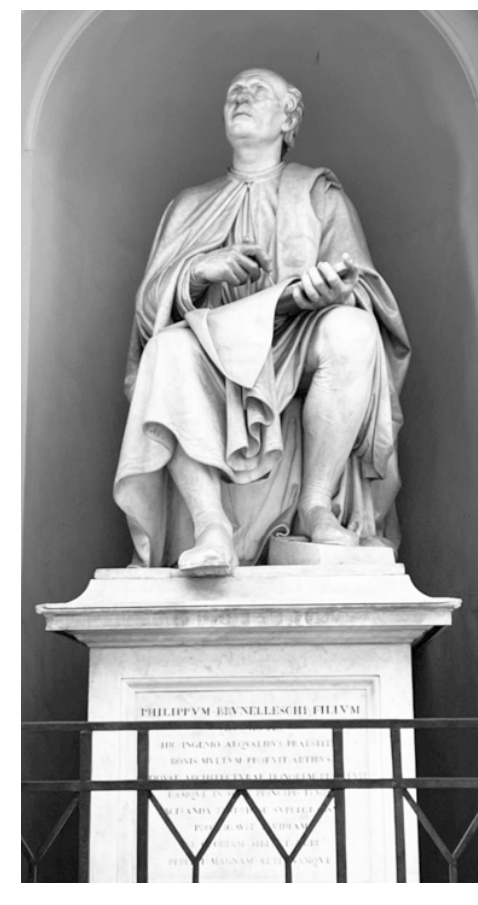
自2017年以來，基裡洛夫一直擔任俄羅斯三防部隊的最高指揮官。這支可以追溯到沙俄時期的特殊部隊，1992年從蘇軍化學部隊更名重組而成，下轄多個旅團級作戰單位及科研院所所以其在應

對大規模疫情中表現而知名。

錢昆歐遊打油詩

佛羅倫斯 2

站在布翁雕像前，
更信偉者在人間。
只要肯下苦功夫，
四大創新從人願。



12月17日，俄羅斯莫斯科，工作人員在梁贊大街爆炸現場展開調查。