

中國過境免簽政策全面放寬優化

可停留240小時、適用60個口岸 相關目的地搜索熱度環比翻倍增長

中國國家移民管理局副局長毛旭17日在新聞發佈會上介紹，2024年1月至11月，全國各口岸入境外國人2921.8萬人次，同比增長86.2%；其中通過免簽入境1744.6萬人次，同比增長123.3%。「尤其是今年以來，72/144小時過境免簽政策在境內外廣受歡迎，引發熱烈反響，適用此政策來華外國人數量同比上升132.9%。」毛旭說。

進一步擴大停留活動區域

中新社報道，當天，國家移民管理局發佈公告，即日起全面放寬優化過境免簽政策，將過境免簽外國人在境內停留時間由原72小時和144小時均延長為240小時（10天），同時新增21個口岸為過境免簽人員出境口岸，並進一步擴大停留活動區域。

符合條件的俄羅斯、巴西、英國、美國、加拿大等54國人員，從中國過境前往第三國（地區），可從24個省（區、市）60個對外開放口岸中任一口岸免簽赴華，並在規定區域停留活動不超過240小時。

此次放寬優化過境免簽政策新增山西太原武宿國際機場口岸，江蘇蘇南碩放、揚州泰州國際機場口岸等21個口岸。適用對外開放口岸由原有的39個增加至60個。

全面放寬優化後的240小時過境免簽政

策進一步擴大了停留活動區域。政策適用省份由原有的北京、天津、河北、遼寧、黑龍江、上海、江蘇、浙江、福建、山東、河南、湖北、湖南、廣東、廣西、重慶、四川、雲南、陝西19個省（區、市）增加山西、安徽、江西、海南、貴州5省，合計24個省（區、市）。

新增的5省中，過境免簽人員在安徽、海南、貴州3省停留活動區域為全省，在山西省停留活動區域為太原、大同市，在江西省停留活動區域為南昌、景德鎮市。將福建、湖北、陝西3省停留活動區域擴大至全省，廣西壯族自治區停留活動區域擴大至南寧、柳州、桂林、梧州、北海、防城港、欽州、貴港、玉林、賀州、河池、來賓12市行政區域。通過過境免簽政策赴華的外國人可在上述24個省（區、市）允許停留活動區域內跨省域旅行。

新增政策適用地區的資源稟賦各具特色

談及此次放寬優化過境免簽政策的主要考慮，毛旭表示，原來過境免簽政策停留時間最長為144小時，80%以上人員臨近期限屆滿方離開，有不少外國朋友希望有更充足時間、到更多地方旅行活動。國家移民管理局綜合考量各地文化旅游資源、交通基礎設施、外國人入境旅遊需求、配套管理服務保

障機制等因素，進一步放寬優化過境免簽政策，方便過境外國人更好地欣賞中華美景、體驗中華文化，感受開放包容、繁榮發展、安全有序的新時代中國。

與72/144小時過境免簽政策相比，此次政策調整最大特點是允許跨省域通行，即過境免簽的外國人可以在24個省（區、市）停留活動區域內跨省域旅行。國家移民管理局外國人管理司副司長柳佳介紹，這一方面便於外國人合理規劃行程，靈活安排旅行路線，跨省多地進行旅遊、商務等活動，進一步提升政策吸引力；另一方面可以輻射帶動更多地方共享旅遊資源，形成規模效應，提升開放水平、發展外向經濟，進一步釋放免簽政策紅利。

柳佳指出，新增政策適用地區的資源稟賦各具特色。放寬優化後，政策適用區域既有京津冀、長三角、珠三角和成渝地區等國家重點發展區域，又有旅遊資源富集、文化底蘊深厚、民族風情獨特等人文地理特色鮮明的地區，可以有效滿足外國人赴華旅遊、商務等多樣化需求。

國家移民管理局相關負責人介紹，下一步，國家移民管理局將持續深入推進移民管理制度型開放，不斷優化改進移民出入境便利政策，持續提升外國人赴華學習、工作、

生活便利度，歡迎更多外國朋友來中國，親身感受新時代中國之美。

法、加、俄搜索熱度增幅排名前三位

另據上海澎湃新聞報道，消息公佈半小時後，攜程海外平台歐洲站點、美洲站點、亞太站點的中國相關目的地搜索熱度環比分別增長85%、163%、116%。尤其，法國、加拿大、俄羅斯的搜索熱度增幅排名前三位。

截至目前，中國跨境航班恢復率已經達到2019年同期的80%左右，其中歐洲座位數恢復率已經達到96%。受益於中國免簽「朋友圈」的持續擴容和入境基礎設施的完善，入境遊增長迅猛。攜程平台數據顯示，截至目前，中國入境遊增長率比2023年上漲超過1倍，54個免簽國入境遊增長率超過大盤，比2023年上漲189%。今年以來，意大利、西班牙、俄羅斯、冰島、新加坡成為54個免簽國入境遊增速排名TOP 5的國家。

攜程集團副總裁秦靜表示，截至目前，54個免簽國入境旅客訂單佔中國入境遊訂單的四成，跨境政策的持續放寬，「免簽朋友圈」的持續擴容和入境基礎設施的完善，免簽時間的延長，將推動外籍旅客從「一省/市遊」進階為「兩省/市遊」，一次入境，多重體驗，感受更加豐富多彩的中國文化。

中方對歐盟無理制裁中企表示強烈不滿堅決反對

中國外交部發言人林劍17日在例行記者會上表示，中方對歐盟無理制裁中國企業表示強烈不滿、堅決反對。

會上有記者就歐盟以烏克蘭問題為由制裁中國企業提問。對此，林劍指出，中方一貫反對沒有國際法依據、未經聯合國安理會授權的單邊制裁，對歐盟無理制裁中國企業表示強烈不滿、堅決反對。

林劍稱，在烏克蘭問題上，中國一直致力於勸和促談，從未向衝突方提供武器，嚴格管控軍民兩用物項出口，對無人機出口管制的範圍和措施是全球的最嚴水平。

林劍說，中俄企業的正常交往合作不應受到干擾和影響。當前，包括歐美在內的大多數國家都在同俄羅斯開展貿易。我們敦促歐方不要在對俄經貿合作問題上搞雙重標準，停止在沒有事實依據的情況下對中方抹黑推責，停止損害中國企業的合法利益。中方將採取必要措施，堅決維護中國企業的正當合法權益。中新社

中國產航母山東艦入列五年 性能裝備持續提升

2024年12月17日是中國首艘國產航母山東艦入列五週年，當天北京官媒報道了山東艦五年來為中國航母事業所作貢獻。

山東艦是中國第一艘完全自主設計、自主建造、自主配套的航空母艦。五年前，山東艦正式入列，中國海軍進入國產航母時代。近年來，山東艦通過一專多能、減員增效、優化編組等方式，不斷提升航空保障能力。同剛入列時相比，如今艦載機放飞保障時間縮短1/4。

山東艦海軍前不久進行了聯合制空作戰演練，新型戰機通過空中加油的方式提升了攻擊距離和探測距離。同時，伴隨著新型導彈驅逐艦加入，編隊對海對陸打擊和防空反導手段更加多樣，作戰樣式更加豐富，整個編隊綜合作戰能力得到進一步提高。

2023年4月，山東艦參加環台島戰備警巡和「聯合利劍」演習。2024年10月，遼寧艦、山東艦編隊首次開展雙航母編隊演練。

目前中國海軍進入「三航母」時代。2012年9月25日，中國首艘航母遼寧艦正式交接入列，「遼寧艦」是在1998年從烏克蘭購買的前蘇聯「瓦良格」號航母基礎上改裝而成；2022年6月17日，中國第三艘航母福建艦命名下水。

福建艦是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，滿載排水量8萬餘噸。香港中通社

瀋陽故宮展出乾隆時期「清拍絲琺瑯百花葫蘆瓶」

乾隆時期「清拍絲琺瑯百花葫蘆瓶」17日亮相瀋陽故宮博物院院藏珍品展。

「清拍絲琺瑯百花葫蘆瓶」瓶體近一米，瓶身呈葫蘆狀，口部、底足均鑲金，各鑿刻一圈回紋。除口沿下部外，葫蘆瓶通體滿飾百花紋，束腰處為蝴蝶結形彩帶，表面施以鑲金，飾暗紅色細碎雲紋，器物整體極富層次感與審美性。

據瀋陽故宮博物院策展人趙婉琪介紹，葫蘆瓶採用拍絲琺瑯工藝製作而成，在銅胎上勾勒線條，用很細的銅扁絲拍製成相應圖案焊於器物表面，以隨類附彩的方法將琺瑯釉料填進縫隙，經焙燒、打磨、鍍金而成，展現了乾隆時期拍絲琺瑯工藝的高度成熟。

葫蘆瓶主體中心部位繪製牡丹等大花朵，輔以玉蘭、荷花、石竹花等圖案，各色花朵、花葉滿佈器身，繁密至極。趙婉琪說，此類通體滿飾百花紋的裝飾技法被稱為「百花不落」，常見於粉彩瓷器，較少見於琺瑯器。中新社

大雪人

12月17日，「牽手大雪人相約亞冬會」2024年網紅「大雪人」啟動儀式在黑龍江哈爾濱群力音樂公園舉行。今年的大雪人用雪量約2000立方米，高約18米，延續往年的紅帽子、紅圍脖、紅色愛心紐扣造型，在歷時12天的建造後成功亮相。圖為大雪人吸引遊客。中新社



王毅：中國對美政策保持連續性 願同美增信釋疑

中國外交部長王毅17日在北京出席2024年國際形勢與中國外交研討會。會上談及中美關係，王毅表示，中國對美政策保持着穩定性和連續性；中方願同美方保持對話、管控分歧、增信釋疑、拓展合作，共同探尋兩個大國在這個星球上的正確相處之道，造福兩國、惠及世界。

香港中通社報道，據中國外交部官網消息，王毅當天表示，中美如何相處，既關乎兩國人民福祉，也關乎世界前途命運。過去一年，我們以元首外交為引領，以落實「舊金山願景」為主線，推動中美關係保持總體穩定。中美舉行兩輪戰略溝通和五次金融、

經濟工作組會議，在禁毒、執法、氣候變化等領域推進務實合作，續簽兩國政府科學技術合作協定，在聯大（聯合國大會）相互聯署各自有關人工智能的決議，近1.5萬名美國青少年通過「5年5萬」項目來華，種下兩國友誼的種子。這些進展受到兩國各界和國際社會廣泛歡迎，充分證明只要中美合作，就可以辦成許多大事好事。同時，中方堅定維護自身主權、安全、發展利益，堅決反對美方對中國實施的非法無理打壓，尤其是對美方在台灣等問題上粗暴干涉中國內政的行徑，必須作出堅定有力回應，堅決捍衛自身正當權益，維護國際關係基本準則。

王毅說，上個月，中國國家主席習近平同美國總統拜登舉行會晤、向美國當選總統特朗普致賀電，在重要節點為中美關係發展提供戰略指引。習近平主席深刻總結中美近年交往的7點經驗啟示，鮮明劃出台灣問題、道路制度、民主人權、發展權利4條不容挑戰的紅線。強調中方致力於中美關係穩定、健康、可持續發展的目標沒有變，按照相互尊重、和平共處、合作共贏處理中美關係的原則沒有變，堅定維護自身主權、安全、發展利益的立場沒有變，廢止中美「聯合聲明」的願望沒有變。這既是對中國對美政策的權威闡釋，也是對未來中美關係的鄭重期許。

華僑華人踴躍捐贈

生說。

福建是中國著名僑鄉，擁有約2000萬海外僑胞。建設一座集收藏、保護、研究和展示華僑華人歷史文化及其見證物的華僑博物館，是海外僑胞的共同願望。福建華僑博物館選址福州旗山湖公園東北側，總建築面積約5萬平方米，將按國家一級博物館標準建設。該博物館籌建得到各方關注和支持，福建省各地市僑辦、僑聯組織捐贈了60多件涉僑藏品與史料，推薦發現了1000多條涉僑藏品與史料線索。

福建華僑博物館向海內外徵集藏品史料

福建華僑博物館藏品與史料徵集活動17日在福州啟動，並舉辦捐贈儀式。

中新社報道，曾擔任2008年北京奧運會火炬手的歐洲華僑華人社團聯合會主席曹燕靈，當天將火炬和接力紀念郵品，捐贈給正在籌建中的福建華僑博物館。她說，這柄火炬不僅見證了一場體育盛會，也凝聚着全球華僑華人的團結與自豪。希望通過福建華僑博物館講述那段歲月，激勵更多年輕僑胞，無論身在何方都不改對祖（籍）國的熱愛和眷戀。

陳嘉庚先生給陳永定先生的回信原件，黃仲鹹先生和夫人戴子媛女士的遺囑，陳永裁先生的「中華之光——傳播中華文化年度人物」獎盃，中國首家中日合資家電企業生產的第一台20英寸彩电……華僑華人捐出多份珍貴藏品與史料。

東建集團董事長魏文生的父親魏可英是旅日愛國華僑，改革開放伊始回鄉投資，開福州舊城改造之先河。魏文生向博物館捐出了父親使用過的奔馳車。「這輛車見證了父親愛國愛鄉、回國創業奉獻的一生。」魏文

特寫

澳門商人30年雙城「生意經」：每個時間點都有不同機遇

度過30年濟南、澳門雙城生活的澳門馬秀海，被圈內朋友戲稱為「山東名片」。

1993年，馬秀海第一次來到山東，參加濰坊風箏節，從此慢慢愛上了山東。「1994年，我正式在濟南與內地朋友合資辦企業。到現在整30年了。」馬秀海說，最令他記憶深刻的是，1999年，為了慶祝澳門回歸，他與合作夥伴在濟南成立了山東首家主營澳門菜的飯店——濰江大飯店。

「開業當天生意就十分火爆，獨具澳門特色的烤乳豬、葡式蛋撻抓住了山東食客的胃。很多客人排隊一個小時也要品嚐。」馬秀海說：「我們成立這家飯店的初心就是將澳門『滋味』帶到內地。」

山東是人口大省、經濟大省，資源豐富，交通發達，蘊藏機遇，山東人又熱情好客。馬秀海笑着說：「第一次來山東，我就被這裡深深吸引。我也不貪心，想着只要能在一個省份闖出一片天就行了。」

據悉，2023年，山東與澳門實現進出口額5億元人民幣，同比增長8.9%，山東新設澳門投資企業27家，實際使用澳資100萬美元。山東逐步成為澳門企業家投資興業的重要目的地。

作為濟南市港澳合作交流促進會名譽會長，多年來，馬秀海組織了很多澳門企業家到山東考察。經他「撮合」，已有十幾位澳門企業家與山東達成合作意向。

「澳門朋友想到山東發展或有山東的合作項目第一時間會想到我。」馬秀海已成為朋友圈內的「山東通」。

30年間，馬秀海在山東投過船務公司、冷庫、印刷業、IT服務、飯店、進出口貿易等諸多項目。「剛到內地時，我感覺這裡機遇很多，眼都花了。但每一個時間點都有不同的機遇。」馬秀海表示，30年的「雙城生意」讓他領悟到：「首先，要跟着國家的大政策、大方向走，做出國家和老百姓都

有需求的產品。其次，要明確自身核心競爭能力。」「澳門的開放程度很高，服務業特別發達，尤其是餐飲業和旅遊業，但是澳門的面積相對較小，資源也不是很豐富。」馬秀海分享道：「內地就是澳門的大腹地、大市場，國家就是我們的靠山。建議前來內地投資的澳門企業家們，要善於洞察並抓住內地不同時間段的機遇。」

34歲就到內地打拼的馬秀海認為，粵港澳大灣區建設等優勢機遇疊加，澳門融入內地的步伐加快，為澳門青年提供了前所未有的發展機遇。澳門青年要勇於借助政策的東風，鼓起勇氣「走出去」。

馬秀海建議，澳門青年應親身到內地工作與學習，積極融入內地的經濟、文化和社会環境。「這樣青年人才能拓寬自己的視野，提升個人的職業素養，更好地瞭解內地的發展趨勢和機遇，並為澳門與內地更廣泛領域合作奠定基礎和未來。」中新社