

習近平向亞太經合組織工商領導人峰會發表書面演講

「亞太地區要繼續做推動經濟全球化的火車頭」

當地時間 11 月 15 日上午，中國國家主席習近平在利馬舉行的亞太經合組織工商領導人峰會發表題為《把握時代大勢 共促世界繁榮》的書面演講。

中新社報道，習近平指出，亞太國家深度融入經濟全球化，成為一榮俱榮、一損俱損的利益共同體、命運共同體。同時，世界進入新的動盪變革期，經濟全球化面臨逆水行舟、不進則退的嚴峻考驗。亞太經濟何去何從，需要我們作出抉擇。

習近平指出，經濟全球化是社會生產力發展的客觀要求和科技進步的必然結果，雖然遭遇逆風和回頭浪，但其發展大勢從未改變，以各種名目執意將相互依存的世界割裂開來，是開歷史倒車。越是困難時刻，越要堅定信心。

習近平強調，要正確引導經濟全球化方

向，攜手推動普惠包容的經濟全球化，推動經濟全球化進入更有活力、更加包容、更可持續的新階段，更好惠及不同國家、不同群體。

一是堅持創新驅動，推動世界經濟強勁增長。堅持科技成果造福全人類理念，幫助發展中國家加強科技能力建設，助力知識和技術全球流動。

二是堅持與時俱進，推動全球經濟治理體系改革。堅持共商共建共享原則，不斷提升全球南方的代表性和發言權，確保各國在國際經濟合作中權利平等、機會平等、規則平等。推動構建開放型世界經濟體系，維護全球產業鏈供應鏈穩定通暢。

三是堅持以人為本，推動解決發展失衡問題。世界繁榮穩定不可能建立在貧者愈貧、富者愈富的基礎上，各國共同發展才是真發展。要走以人為本、發展更加平衡、機會更

加均等的經濟全球化之路，讓不同國家、不同階層、不同人群共享發展成果。

習近平強調，過去 30 年，亞太地區經濟保持了強勁增長，創造了舉世矚目的「亞太奇跡」。亞太的成功源於我們始終致力於維護地區和平穩定，始終順應經濟全球化大勢、堅持互利共贏和相互成就。亞太地區要繼續做推動經濟全球化的火車頭，守正創新，擦亮開放亞太、包容亞太的金字招牌，打造綠色亞太、數字亞太的新招牌，推動構建亞太命運共同體，打造亞太發展的下一個「黃金三十年」。

習近平指出，中國共產黨二十屆三中全會對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出系統部署。中國將全面深化改革，繼續為全球經濟注入強勁動能。中國有充足信

心實現今年經濟增長目標，繼續發揮世界經濟增長最大引擎作用。中國將推動高質量發展，因地制宜發展新質生產力，推進高質量共建「一帶一路」，繼續引領世界經濟提質增效。中國將堅定不移走綠色發展之路，繼續為全球綠色轉型提供重要動力，為全球應對氣候變化作出重要貢獻。中國將建設更高水平開放型經濟新體制，出台更多自主開放和單邊開放政策，擴大面向全球的高標準自由貿易區網絡，繼續和世界分享中國發展機遇。

習近平強調，中國的發展離不開亞太，也將進一步造福亞太。只要我們踐行開放聯通精神，太平洋就能變為促進繁榮增長的通道。讓我們加強團結合作，共迎全球性挑戰，為推進世界共同繁榮、開創人類更加美好未來匯聚更大合力。



世界中文大會語言展

近日，2024 世界中文大會在北京舉行，「世界中文大會語言展」同期舉辦。本屆語言展分為 HSK 中國教育國際交流、中文聯盟、資源及數字化三個展區。圖為 16 日，觀眾體驗傳統樂器。 中新社

多國政商學界人士齊聚香港 探討中美兩國合作機遇

由中美交流基金會與中國國際經濟交流中心共同主辦的「香港中美論壇 2024」於 15 日在香港舉行。本屆論壇以「回顧與展望」為主題，來自多個國家和地區的政商學界人士深入探討中美兩國如何管控分歧、拓展合作，共同應對氣候變化、全球衛生和安全問題等。

中新社 16 日報道，本屆論壇為期兩天。15 日的活動包括一場高級別對話和 5 場分論壇，議題涵蓋影響世界現狀的風險和挑戰、

中美雙邊經貿關係前景、中美氣候變化和公共衛生等領域的合作、中美關係新途徑等。

中美交流基金會主席趙令歡致辭時表示，「香港中美論壇」旨在促進相互理解和相互信任，並為坦誠和建設性對話提供平台。期望與會嘉賓暢所欲言、相互交流，為和平而富有建設性的中美關係作貢獻。

中國國際經濟交流中心理事長畢井泉在致辭中表示，希望中美兩國加強應對氣候變化、網絡安全、公共健康等多邊領域的國際

合作，共同推動全球產業鏈、供應鏈的安全運行。

論壇上，中共中央對外聯絡部副部長陸慷表示，中美建交以來，中國始終致力於維護穩定、健康和可持續的中美雙邊關係。中方願與美國成為合作夥伴。他相信，中美可以攜起手來，同各方一道把「蛋糕」做大，讓所有人享受更多成果。

中國駐美國大使謝鋒、美國駐華大使伯恩斯分別視頻致辭。

天舟八號貨運飛船發射 為航天員送去蛇年春節「年貨」

據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間 11 月 15 日 23 時 13 分，搭載天舟八號貨運飛船的長征七號遙九運載火箭，在中國文昌航天發射場點火發射，約 10 分鐘後，天舟八號貨運飛船與火箭成功分離並進入預定軌道，之後飛船太陽能帆板順利展開，發射取得圓滿成功。後續，天舟八號貨運飛船與在軌運行的空間站組合體進行了交會對接。至此，中國載人航天工程 2024 年發射任務圓滿收官。

中新社 16 日報道，天舟八號貨運飛船裝載了航天員在軌駐留消耗品、推進劑、應用實（試）驗裝置等物資，並為神舟十九號航天員乘組送去蛇年春節的「年貨」。

天舟八號貨運飛船由中國航天科技集團五院抓總研製，其主要任務是為空間站運輸貨物和補加推進劑，並將空間站廢棄物帶回大氣層燒燬，同時支持空間站姿軌控和開展空間科學實驗。

相較於以往的貨運飛船，天舟八號貨運飛船實現了哪些升級？它為中國空間站送去

了哪些「包裹」？

天舟貨運飛船是世界現役貨物運輸能力最大、在軌支持能力最全的貨運飛船。天舟八號貨運飛船此次為空間站送去了 247 件貨物，約 6 噸物資，包括航天員在軌消耗品、科學實驗載荷等。

其中，有部份貨物的「保鮮」要求較高，如供航天員享用的新鮮水果、科研人員的細胞實驗樣品等，這些物資臨近發射時，才會被裝入貨運飛船中。

為了裝下更多「短保」物資，天舟八號貨運飛船團隊設計了轉移導軌，借助這一裝置，飛船內的低溫鎖櫃安裝在貨物後「轆轤轉騰挪」，滑至貨艙內側，從而空出側操作口位置，用來安裝其他貨包。這項改進使飛船臨射貨物裝載能力增加了 100 克左右。

天舟貨運飛船不僅要為空間站運送貨物和補給推進劑，長期以來還不斷拓展能力，為各高校、科研院所提供更多搭載空間科學實驗載荷的機會。

此次任務中，天舟八號貨運飛船持續深

化空間科學研究平台作用，搭載了多項新型實驗載荷，實現「一次任務，多方受益」，為新技術的推廣應用和空間科學技術發展作出重要支撐。

中國科學院空間應用工程與技術中心研究員劉偉介紹稱，有 36 項空間科學實驗項目隨天舟八號貨運飛船上行空間站，總重量約 458 公斤，承研單位包括 30 個研究所、大學及公司。

在這些實驗項目中，有 7 項生命科學實驗項目需在發射場進行樣品備用及臨射安裝，包括果蠅、哺乳動物胚胎、人多能幹細胞、肺細胞、生物大分子等 24 項生物實驗樣品。劉偉表示，這是空間站歷次任務中臨射項目最多的一次。

據悉，在航天員配合下，科研人員將首次在中國空間站開展亞磁—微重力環境對果蠅基因、行為和生存繁衍的影響研究，同時，還將利用生物技術實驗櫃，研究哺乳動物胚胎著牀後發育、空間輻射環境下人正常肺細胞向癌細胞轉化的效應和機理等。

嫦娥六號月壤首批研究成果發佈 揭月球背面火山活動歷史

作為人類首次來自月球背面的月壤樣品，中國嫦娥六號月球探測器攜帶返回地球的 1935.3 克月壤樣品及相關研究備受關注。

中新社報道，中國科學院 15 日向媒體發佈消息說，中國科學家採用嫦娥六號採回的月球背面樣品最新完成首批兩項獨立研究成果，首次揭示月球背面約 28 億年前仍存在年輕的岩漿活動，這一年齡填補了月球玄武岩樣品在該時期的記錄空白。其中一項研究表明，月背岩漿活動 42 億年前就存在，至少持續了 14 億年。

這兩項研究為人們瞭解月球演化提供了關鍵科學證據。相關成果論文當日分別在國際頂級學術期刊《自然》與《科學》上線發表。《自然》多位審稿人指出，這是一項「令人興奮」的研究，作為第一個來自嫦娥六號樣品的地質年代學研究，對月球和行星科學界具有重要意義。《科學》審稿人表示，該研究樣品

是首次在月球背面採集，為認識整個月球的地質歷史提供了獨特的視角。

據介紹，國際科學界通過阿波羅任務、Luna 任務等認識到月球正面最古老的月海火山活動可以追溯到 40 億年前。2021 年以來，中國科學家通過嫦娥五號返回的月壤樣本，證明月球正面 20 億年前仍然存在較大規模的岩漿活動，並利用嫦娥五號樣品中的火山玻璃珠揭示了月球正面甚至在 1.2 億年前還存在小規模的火山活動。

由於月球具有「二分性」，月球正面和背面在形貌、成分、月殼厚度、岩漿活動等方面存在顯著差異，但其形成機制仍然懸而未決，是月球科學研究中亟待解決的關鍵問題。

嫦娥六號樣品採集於月球背面的南極—艾特肯盆地，該盆地是月球上最大、最深且最古老的盆地，為釐清月球正面和背面物質

組成的差異、破解月球二分性之謎提供了難得的機遇。

在發表於《自然》的研究中，中國科學院院士、中國科學院地質與地球物理研究所研究員李獻華和研究員李秋立，與來自中國科學院國家天文台的研究團隊根據 5 克月壤中分選出大於 300 微米的 108 顆玄武岩層定年研究的結果，揭示嫦娥六號著陸點約 28 億年前存在火山活動，且岩漿來自虧損克里普物質（富集鉀、稀土和磷等元素的物質）的源區，其中一顆高鉍玄武岩層揭示 42 億年前存在來自富集克里普物質源區火山活動。

研究團隊表示，綜合來看，月球背面火山活動至少持續了 14 億年以上，且月幔源區經歷了從克里普物質富集到虧損的轉變。此外，同位素定年結果與撞擊坑統計定年結果基本一致，指示了月球正面和背面遭受隕石撞擊的概率相當。

「絲路海運」迎來里程碑 第2000萬個標箱順利裝箱

15 日，「絲路海運」命名航線第 2000 萬個標箱，在廈門港海潤碼頭順利裝上葡萄牙籍集裝箱船「阿聯酋瓦法」輪，標誌着「絲路海運」服務共建「一帶一路」進入高質量發展新階段。

當天，執行亞洲至中東航線的「阿聯酋瓦法」輪停靠在廈門港海潤碼頭，碼頭工作人員正在緊張地進行船舶裝卸作業。這艘貨輪將運載家居、石材、服裝鞋帽和機器設備等貨物，沿途經停迪拜港、達曼港、巴林港等港口，到達波斯灣、紅海以及地中海地區。通過這條航線，廈門港的貨物僅需 15 天左右，就能送達 5000 多海里開外的波斯灣地區。

聯酋船舶代理（上海）有限公司廈門分公司相關負責人陳榮光說，該公司致力於推動中國與中東市場的連接，通過傑貝阿里轉運，為客戶提供延伸至波斯灣地區及紅海、地中海的服務，不斷向共建「一帶一路」國家輻射，促進貿易和文化等領域的交流合作。 中新社

旅美華人藝術家侯寧油畫作品 亮相遼寧省博物館

「旅居——旅美華人藝術家侯寧油畫作品展」16 日在遼寧省博物館開展，侯寧從藝 50 餘年來不同時期的近百件代表性畫作與觀眾見面。

由遼寧省博物館和（美國）硅谷亞洲藝術中心聯合主辦的本次展覽，以「從上海到舊金山」「適彼樂郊」「更廣袤的土地」三個板塊，呈現侯寧半個多世紀以來的藝術成就。

「中國人畫油畫，主要是用西洋的油彩、畫布和技法來畫中國題材或元素，我還想做用中國畫的筆法去表現西方題材。」侯寧如是表示。

遼寧省博物館館長王筱雯表示，侯寧在當代寫實主義的道路上探索，他的作品常常充滿詩意和哲理。他通過色彩、線條、光影的變化，傳遞出對世界的獨特見解。這種內涵豐富的藝術表達，使得他的作品在國際藝術界享有盛譽，也使他成為東西方文化交流的重要橋樑。

侯寧 1957 年生於南京，20 世紀 80 年代初赴美留學，就讀於美國舊金山藝術大學，1989 年成為該校第一位受聘教授繪畫的華人教授。侯寧以西方油畫的媒介，通過具象的色彩和幾何形狀，營造出中國山水的寫意和抽象畫的韻律，在當代海外華人藝術家家中獨樹一幟。 中新社

中國北極「驚起」陣陣飛雪 漠河今冬寒地試車季啟幕

16 日，漠河紅河谷寒地試車基地裡，幾輛小米汽車測試車正在雪地疾馳，「驚起」陣陣飛雪……隨着近日最低溫降至近 -30℃，中國北極漠河今冬寒地試車季啟幕。

漠河素有「神州北極」「極寒之都」美譽，全年冰雪期長達 240 多天，最低溫曾達到 -53℃。每年從 10 月到次年 4 月持續半年多的低溫和冰雪環境，使得漠河能為車輛動力、續航、冰雪環境性能等方面的極限測試，提供超長的驗證時間和絕佳的測試環境。今年 10 月下旬開始，來自吉利、比亞迪、蔚來等車企的 200 多名工程師和 100 多輛測試車已陸續抵達漠河。

據黑龍江紅河谷汽車測試有限公司漠河基地客戶經理馬向東介紹，上個試車季，在漠河紅河谷基地安家的合作企業達到 170 多家，為迎接今年試車季，基地持續完善配套服務。

「公司新建了一個測試場地，增加了歐標的充電樁，還準備了一個 960 千瓦的超充，充電效率更高，爭取為更多的車企和部件廠商提供更優質的服務。」馬向東說。

目前，漠河寒地測試產業蓬勃發展，測試企業已發展到 6 家，飛機、汽車、電力、新材料等寒地測試項目穩步落地，年測試車輛超過 1200 台，測試新材料、電子元器件、車衣車膜等測試品類達 2.3 萬件。

漠河市工業信息科技局長王冬玲說，「今年我們在原有 40 多種測試道路的基礎上，新增建設特種車輛四季專屬測試道路，還有森林區域環境耐久道路，為車企提供更有專業和多樣化的測試環境。同時我們也將做好寒地測試的保障服務。」 中新社