

習近平將對秘魯和巴西進行國事訪問 並出席APEC會議和G20峰會

重磅活動相繼舉行 全球治理進入拉美時刻

13日，中國國家主席習近平開啟跨洋之行，將對秘魯和巴西進行國事訪問，並先後在利馬和里約熱內盧出席亞太經合組織（APEC）第三十一次領導人非正式會議和二十國集團（G20）領導人第十九次峰會。從APEC會議到G20峰會，重磅多邊活動相繼在拉美國家舉行，全球治理進入「拉美時刻」。此訪也是習近平以國家主席身份第六次訪問拉美，在構建中拉命運共同體提出十週年之際，這次跨越山海的握手將讓中拉友誼在最新互動中再被清晰感知。

「相知者，不以萬里為遠」

中新社報道，習近平拉美之行的第一站是文明古國秘魯。在《英漢大詞典》中有一個詞語：From China to Peru（從中國到秘魯）。由於兩國距離遙遠，這個短語也被引申為「走遍天下」。

「相知者，不以萬里為遠。」中國和秘魯的友好交往源遠流長。2016年訪問秘魯時，習近平曾用三個「好」形容中國和太平洋彼岸這位「鄰居」的關係——相互信任的好兄弟、共同發展的好夥伴、共擔責任的好朋友。

中國現代國際關係研究院拉美研究所執行所長孫巖峰指出，從去年中秘元首舊金山會見到今年秘魯總統博魯阿爾特訪華，頻密互動體現出中秘關係的高水平。兩國元首即將在一年時間之內實現第三次會晤，外界也期待此訪為中秘關係發展擘畫新藍圖。

巴西社會學家弗雷雷曾說，「巴西是熱帶的中國」。此次拉美之行，習近平將時隔5年再到這個友好國度。習近平將同巴西總統盧拉舉行會談，就雙邊關係及共同關心的國際地區問題深入交換意見。

今年是中巴建交50週年。半個世紀以來，面對國際風雲變幻，中巴關係始終保持健康

穩定發展。有媒體評論稱，上到太空裡運行的衛星，下到田地裡種植的大豆，都成為中巴兩國各領域務實合作成果的縮影。

作為東西半球最大發展中國家，兩國關係的特殊性還蘊含在諸多「第一」裡：巴西是第一個同中國建立戰略夥伴關係的發展中國家、中國已連續15年成為巴西第一大貿易夥伴、巴西是中國在拉美最大貿易夥伴和最大直接投資目的國……

中國國際問題研究院研究員王友明分析稱，無論是作為發展中大國的團結合作，還是就國際熱點問題發出共同聲音，中巴關係已超越雙邊範疇，這一特殊意義將為兩國關係打造下一個「黃金50年」提供更多動力。

中方願以高質量發展為亞太夥伴創造更多機遇

在拉美之行中，習近平的另一項重要安排是出席在利馬舉行的APEC會議和在里約熱內盧舉行的G20峰會。

當前，世界經濟面臨多種風險挑戰，亞太作為全球經濟最具活力的增長帶，如何發揮好引擎作用面臨更大考驗。此次APEC利馬會議以「賦能、包容、增長」為主題，各方普遍期待亞太地區繼續發揮引擎作用，以自身穩定和繁榮為世界和平發展貢獻智慧和力量。對中國而言，亞太經合組織是中國改革開放後參與的第一個區域經濟合作組織。2016年在利馬出席APEC工商領導人峰會時，習近平曾以原產拉美的地瓜作喻，生動詮釋中國與亞太國家攜手前行的決心與誠意——「無論發展到什麼程度，中國都將扎根亞太、建設亞太、造福亞太。」

中國外交部發言人林劍13日在例行記者會上表示，中方願以亞太經合組織（APEC）第三十一次領導人非正式會議為契機，繼續

堅持真正的多邊主義和開放的區域主義，以高質量發展和高水平對外開放為亞太夥伴創造更多機遇。

有記者提問，據報道，秘魯政府高官日前表示，當前世界，單邊主義和保護主義抬頭，經濟全球化面臨挑戰。中國積極引領亞太經合組織發展，是國際合作的重要倡導者、推動者、參與者。還有很多國家的政要和學者表示，亞太經濟體應推動構建開放包容的世界經濟，防止世界陷入分裂。中方對此有何評論？APEC領導人非正式會議即將舉行，中方如何看待亞太高質量發展和經濟一體化前景？

林劍說，中國是亞太區域合作的動力源和推進器。中國是13個APEC經濟體最大貿易夥伴，對亞太經濟增長貢獻率達64.2%，帶動地區37.6%的貨物貿易增長和44.6%的服務貿易增長。我們積極推動建設中國—東盟自貿區，高質量實施《區域全面經濟夥伴關係協定》和共建「一帶一路」，申請加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》和《數字經濟夥伴關係協定》，推動亞太開放合作。

他表示，正是地區國家順應和平發展時代潮流，反對集團對抗和零和博弈，亞太才能創造舉世矚目的「亞太奇跡」，成為全球發展穩定之錨。這一成果來之不易，值得各方倍加珍惜。中方願以APEC第三十一次領導人非正式會議為契機，繼續堅持真正的多邊主義和開放的區域主義，以高質量發展和高水平對外開放為亞太夥伴創造更多機遇，

攜手構建開放包容、創新增長、互聯互通、合作共贏的亞太命運共同體。

「相較於個別國家試圖在亞太製造分裂隔閡，中國主張構建亞太命運共同體的立場一以貫之。」中國國際問題研究院拉美和加勒比研究所所長宋均營指出，相信通過APEC利馬會議，各方對亞太在加強團結基礎上推進合作將提出更明確的路線圖。

聚集地區合作新力量 探究全球治理新路徑

作為G20里約熱內盧峰會東道主，巴西將今年主題確定為「構建公正的世界和可持續的星球」。有分析稱，針對全球經濟治理領域存在諸多不平等現象，東道主把減少不平等作為峰會重要議題，意在提升發展中國家代表性和話語權。

在二十國集團框架內，中國始終主張踐行真正的多邊主義，以公平正義、開放包容為理念引領全球治理體系改革。在2022年G20巴厘島峰會上，習近平率先宣佈中方支持非洲聯盟加入二十國集團。2023年9月，隨着非盟的正式加入，世界多極化進程有了新註腳。

外界有評論指出，面對全球南方國家群體性崛起，全球治理體系改革長期滯後的現狀並未改變，中方將與各方一道，推動本次G20里約熱內盧峰會集聚地區合作新力量、探究全球治理新路徑，傳遞出讓全球治理體系向更加公正合理方向變革的積極信號。

如今，兩場重要國際多邊會議即將開幕，世界目光聚焦拉美。在全球「南方時刻」點亮之際，中國元首外交亦落子南半球。一邊是世界最大發展中國家，一邊是發展中國家最集中的地區之一，隨着訪問行程的漸次展開，這場跨越大洋的最新互動將持續引發世界矚目。

湖北與東盟合作潛力加快釋放

「湖北·東盟農產品交流會暨農產品跨境交流會」13日在武漢漢口北漁人碼頭開幕，多國展商帶來約2000種特產，涵蓋水果、海鮮、香料等。

此次交流會是2024武漢（漢口北）商品交易會（簡稱「漢交會」）重要活動之一。今年漢交會特設東盟館。多位東南亞名廚來到現場，將「東盟味道」與楚菜創新融合，吸引不少市民排隊嘗鮮。

據東盟連鎖加盟企業協會會長羅珉錚介紹，今年該協會組織6個東盟國家會員企業參展，一方面集中展示東盟國家特色產品，另一方面希望形成東盟生產商與中國消費者連接的固定窗口，從武漢起步，在中國各地商超佈局東盟產品專櫃，讓更多東盟商品進入中國市場。

近年來，湖北與東盟在食品、農業、跨境電商等領域合作潛力加快釋放，東盟已連續多年躍升為湖北第一大貿易夥伴。今年前三季度，湖北對東盟進出口額達989.6億元人民幣，同比增長31.6%。

中新社

廣州打破最長夏天紀錄 目前仍難入秋

北方多地近期已宣佈入冬，截至11月13日，廣東多地卻還未入秋，其中廣州今年夏季已達235天，打破當地最長夏天紀錄。13日，廣州最高氣溫依然達到30°C。

據介紹，根據《氣候季節劃分》標準（GB/T42074-2022）規定，連續5天的5日滑動平均氣溫小於22.0°C，則以對應的氣溫序列中第一個小於22.0°C的日期作為秋季起始日。

據廣東省氣象部門介紹，由於今年下半年來缺少高強度冷空氣入粵降溫，該省中南部市縣目前仍難入秋。

廣州市氣象部門稱，該市今年於3月23日正式入夏，廣州常年的入秋時間是11月9日，但今年截至11月13日依然沒有入秋，意味著廣州今年夏季從3月23日持續至11月13日，已長達235天。

歷史上，廣州最長夏天紀錄出現在1994年，當年夏季為234天。今年，廣州正式打破最長夏天紀錄。

中新社

《黑神話：悟空》PS5實體版 明年1月在東南亞等地區發售

近日，索尼PlayStation官方宣佈《黑神話：悟空》PS5實體版將於2025年1月16日在香港、澳門、台灣地區以及韓國和東南亞國家發售，實體版將包括藍光遊戲光盤，並附贈數字豪華升級券，可兌換兵器、披掛、珍珠以及音樂精選集等內容。

目前實體版遊戲售價尚未公佈，而《黑神話：悟空》PS5數字版售價為298港元。

《黑神話：悟空》遊戲已登陸PS5、Steam、Epic、WeGame等平台，首月銷量就已經突破2000萬份。遊戲科學投資人吳旦日前曾表示，這款遊戲生命週期內銷量可能會達到3000萬份。

《黑神話：悟空》是一款西遊題材單機動作角色扮演遊戲，開發總成本在3億人民幣以上，是中國首款真正意義上的3A單機作品。

在眾多玩家心目中，這款作品打破了長期以來歐美國家3A遊戲的「壟斷」。

香港中通社



13日，第十五屆中國國際航空航天博覽會進入第二日。在地面裝備展示區，由中國兵器工業集團有限公司和中國兵器裝備集團有限公司帶來三十餘輛，包括主戰坦克、履帶式步兵戰車、輪式裝甲車、全地形車等在內的各式地面裝備，進行集中展示。

中新社

中國空軍：殲-35A飛機「上新」又「上心」

中國空軍新聞發言人謝鵬13日在珠海指出，本屆中國航展，中國空軍誠意滿滿，特別是裝備國產發動機的殲-35A飛機精彩亮相，可以說是「上新」又「上心」。「上新」上的是新型戰機，「上心」上的是強勁的「中國心」。「這款飛機的閃亮登場也預示着中國空軍的『三劍客』即將升級為『四劍客』。」

中新社報道，第十五屆中國國際航空航天博覽會13日正在珠海舉行。在當天上午的一場新聞發佈會上，來自中國空軍和航空工業領域的相關人員對殲-35A飛機的相關特點作進一步介紹。

操縱殲-35A戰鬥機是種怎樣的體驗？

「操縱性能很好，非常自如。動則靈，靜則穩，不但靈活機動，而且舒適性很高，人機交互非常友好。」中國空軍某試訓基地李蘭星是說。

李蘭星表示，在殲-35A飛機的試飛過程中，試飛員們一個明顯感受是，得益於先進科技手段的加持，試驗試飛遇到的常規性問題在不斷改善，同時對平台性能摸邊探底更加貼近於實戰，作戰效能試驗試飛的比重也不斷增加。

殲-35A飛機先進在哪裡？中國航空工業集團瀋陽所首席專家王永慶表示，從平台的角速度來說，殲-35系列飛機的設計採用了最先進的手段。殲-35A的外形非常簡潔，「但

是這裡邊的簡約並不簡單，每一處細節都體現了先進的技術水平和設計師的高度智慧」。

王永慶還介紹說，從系統的角度來說，殲-35A的設計從原生協同的理念出發。除了保證飛機本身的強大作戰能力以外，還能夠實現在戰場空間內與其他武器裝備的協同，協同作戰能力非常強大，為未來的作戰提供了更多新的可能。王永慶表示，適應新的戰場環境需要具備新的作戰能力。實現這一點則需要計算機技術、網絡技術、傳感器技術、人工智能技術等領域內科技進步的最新成果，「使我們的飛機有一個全新的能力去適應新的戰場需求」。

天舟八號船箭組合體轉運至發射區 將於近日擇機發射

據中國載人航天工程辦公室消息，11月13日，天舟八號貨運飛船與長征七號遙九運載火箭組合體垂直轉運至發射區。

綜合中新社、香港中通社報道，前期，面對嚴重颱風災害對任務準備帶來的破壞影響，工程全線科學調配力量資源，全力以赴保安全、保成功、保進度，用最短時間完成災後恢復。

目前，文昌航天發射場設施設備狀態良

好。後續將按計劃開展發射前的各項功能檢查、聯合測試等工作，計劃於近日擇機實施發射。

10月30日，中國空間站迎來神舟十九號乘組，按計劃，天舟八號貨運飛船將為神舟十九號、二十號兩批航天员乘組在軌生活、工作提供補給。任務結束後受控墜落於預定區域。

天舟八號，是中國航天天舟系列貨運飛

船第八艘。

天舟八號貨運飛船在載貨能力方面有顯著提升：它的總長度約為10.6米，總重量達到13.5噸，這意味着它可以攜帶更多的物資和設備進入空間站。為航天員的工作和生活提供更多的保障和支持。

同時，「月壤磚」將搭乘天舟八號貨運飛船前往中國空間站，到太空中進行暴露實驗。

香港學生赴中國內地升學人數連年增加 上學年逾2.33萬人

香港特區政府教育局局長蔡若蓮13日書面回復立法會議員質詢時表示，近年來越來越多香港學生到中國內地高等院校升學。在內地高校就讀的香港學生人數由2021/22學年的逾1.84萬名、2022/23學年的逾2.15萬名，增至2023/24學年的逾2.33萬名。

中新社報道，據統計，2024/25學年有4562名香港文憑試（DSE）學生申請通過「內

地高校招收香港中學文憑考試學生計劃」入讀內地大學，其中2340人獲錄取。較上學年申請4262人、錄取2077人明顯增加。

蔡若蓮表示，特區政府教育局一直通過多渠道宣傳和推廣內地高校招收文憑試考生計劃及資助計劃。每年會舉辦生涯規劃教育講座，介紹相關計劃內容及內地升學情況。過去三個學年共舉辦5次相關講座。

特區政府教育局通過生涯規劃資訊網站的「升學」專區提供多元資訊，該網站於2023年增設「粵港澳大灣區」專區，介紹大灣區其他城市的升學資料和職業資訊。她表示，教育部及特區政府教育局每年也會舉辦內地高等教育展，介紹相關資訊。2025/26學年的內地高等教育展將於今年11月30日至12月1日在香港會議展覽中心舉行。