

第十五屆中國航展亮點搶先看：「虎鯨號」全球首秀，中國貨運航天飛機「昊龍」將亮相 首次開闢無人機演示區 兵器館升級擴容

第十五屆中國航展於 11 月 12 日 -17 日在珠海舉行。據悉，本屆航展空間由上屆的 10 萬平方米提升至 45 萬平方米，新建 2 個新展館，總共將啟用 13 個展館，室內展覽面積達 12 萬平方米。其中，為順應無人系統迅速發展的趨勢，首次開闢中國航展無人機無人船演示區（斗門蓮洲），面積約 33 萬平方米；全新擴建金鳳台觀演區，大幅拓寬了觀看飛行表演的空間。本屆航展吸引了 47 個國家和地區超 890 家企業參展，境外展商 149 家，比上屆航展增長了 91%。本屆航展有哪些特色亮點？又有哪些新裝備首次亮相？

多維度、成體系、近距離展示空軍裝備建設成果

綜合中新社、成都紅星新聞 11 日報道，中國國際航空航運博覽會舉辦地設在廣東省珠海市，是中國唯一由國務院批准的國際性專業航空航運展覽，主要科目包括實物展示、貿易洽談、學術交流、飛行表演及水陸演習等。自 1996 年以來，已成功舉辦了 14 屆，現已躋身世界五大航展之列。

媒體記者隨媒體採訪團來到展區看到，在室外巨大的靜態展示區域，區分「制空作戰與空中打擊、無人與反無人作戰、戰略投送與空投空擊、預警探測與防空反導」4 個板塊，成體系展現空軍實力，運-20、轟-6K、殲-10C、教-10、殲-16、殲-16D 等戰機一字排開，十分壯觀。

據中國空軍新聞發言人謝鵬大校介紹，此次航展空軍將選派 36 型裝備參加空中飛行展示和地面靜態展示，多維度、成體系、近距離展示空軍裝備建設階段性成果；將首次

展出中型隱身多用途戰鬥機殲-35A、紅-19 地空導彈武器系統、新型察打一體無人機等新型裝備。

在航展現場看到，開幕前，殲-35A 戰機已經在珠海金灣機場上空進行場地適應性訓練，成為媒體「長槍短炮」追逐的焦點。

在中國航展 1 號館現場，新一代中遠程、重型、雙座、多用途隱身戰鬥機模型首次亮相，吸引了眾人的目光。兩種新型號殲-35A、殲-20S 模型共同佔據「C」位，出現在展台中心位置上。

為順應無人系統迅速發展的趨勢，本屆中國航展首次開闢無人機無人船演示區，成為與往年航展相比的另一大亮點。

在無人機無人船演示區，包括全新一代產品分體式飛行汽車「陸地航母」、雙尾蠟 B 無人機等明星無人機裝備，以及警戒巡邏無人艇、安防巡邏無人艇、海洋探測無人艇等多種型號集中展示。

值得一提的是，大型無人作戰艇「虎鯨號」首次亮相，並進行動態展示，吸引了眾人的目光。據介紹，「虎鯨」大型無人作戰艇，是一型高速隱身的五百噸級水面無人作戰裝備，其總長 58 米，型寬 23 米，最大續航力達 4000 海里，具備超視距火力打擊、防空反導及搜潛攻潛等無人自主作戰能力。

陸戰裝備「高精尖」近 1/3 裝備為首展

除了天空裝備展示外，本屆航展上的中國兵器館擴容升級，全方位展示中國陸軍外貿武器裝備發展最高水平、最新突破、最前沿成果。

進入兵器館，VT4A 主戰坦克、VT5U 輕型無人化坦克以及高功率微波武器、各型突擊戰車，吸引眾多媒體記者的目光。此外，全面賦能士兵「大腦」「眼睛」「耳朵」「手足」能力的單兵裝備和機器狗、人形機器兵等改變戰爭形態的「未來戰士」悉數亮相。場館內還有多款輕重武器實物展示，普通觀眾也有上手感受「真傢伙」的機會。

為了更加直觀展現裝備發展智能化的特點，在新建立的中國兵器館設置了現場指揮中心，觀眾可以通過指揮控制流程的實操演示，零距離體驗新一代分佈式作戰、派單式打擊的運作模式，充分感受透明戰場、智能網聯、智能指控等新軍事變革趨勢。同時，展館還專門開闢了仿真訓練體驗區，將為觀眾帶來陸軍單兵裝備作戰訓練的沉浸式體驗。

據悉，中國兵器工業集團有限公司攜多款新式武器裝備重磅亮相，參展裝備總數超 220 項，60 餘項產品首次參展；中國兵器裝備集團有限公司攜 300 餘件高精尖展品與海內外觀眾見面，其中首次參展展品 92 件，新產品佔比 30%。

中國貨運航天飛機「昊龍」將亮相

中國貨運航天飛機「昊龍」將亮相，中國航空工業集團新聞發言人吳基偉 11 日在珠海舉行的新聞發佈會上說，這是我們支撐實現空天強國戰略的重要一步。

據介紹，「昊龍」貨運航天飛機是為了進一步降低中國空間站貨物運輸成本，由中國航空工業集團成都飛機設計研究所自主設計研製的一型帶翼可重複使用商業航天飛行

器。「昊龍」貨運航天飛機具有較大的貨物上下行能力、優良的飛行環境及處置保障效率，可通過多次重複使用，進一步降低空間站貨物運輸成本，與現有貨物運輸系統共同構建安全可靠、形式多樣、靈活高效的空間站天地貨物運輸體系。

「昊龍」貨運航天飛機採用商業運載火箭發射，與中國空間站交會對接，完成貨物上下行之後，無動力自主返回，水平著陸於指定機場。

俄傳奇試飛員飛抵珠海引關注

作為歷屆中國航展的保留節目，特技飛行表演深受廣大觀眾歡迎。

本屆航展，人民空軍將派出「八一」紅鷹飛行表演隊，以及殲-20、殲-16、運油-20A 等 7 型 26 架飛機進行飛行表演。新型隱形戰機殲-35A 首次面向公眾翱翔藍天。

令人矚目的是，俄羅斯空天軍「勇士」飛行表演隊時隔八年後再度參加中國航展，今年也是「勇士」飛行表演隊換裝蘇-35S 後首先亮相中國航展。在航展開幕前夕，俄羅斯「勇士」飛行表演隊進行了適應性訓練，「加力盤旋」「躍升半滾倒轉」「對頭跌升急降」「郁金香開」等動作引發現場一片驚呼。

此外，俄羅斯傳奇試飛員謝爾蓋·博格丹「一人一機」駕駛蘇-57 戰機飛抵珠海引發關注，在前期適應性飛行中，他在珠海上空展示「落葉飄」等動作圈粉無數。

此外，中國商飛 C919 等明星機型將展翅藍天，國產支線客機 ARJ21 更名為 C909 後的首架飛機首次參加航展。

廣西拓展與東盟出版合作空間 「文學桂軍」破圈傳播

2024 中國—東盟圖書文化週領導小組副組長、廣西出版傳媒集團董事長利來友 11 日在新聞發佈會上介紹，廣西以東盟各國為重點，拓寬出版「走出去」渠道，探索出版「走出去」新途徑，未來將繼續在選題策劃、版權輸出、國際合作、海外佈局等方面積極探索，拓展與東盟國家的出版合作新空間。

2019 年以來，廣西出書品種逐年增長，年均出書約 7000 種；圖書版權輸出 50 多個國家和地區，其中輸出東盟國家近 500 種、輸出共建「一帶一路」國家 600 多種；50 多個項目入選各類國家級出版「走出去」工程。

利來友介紹，由廣西出版傳媒集團牽頭搭建的中國—東盟版權貿易服務平台、接洽一東盟少兒圖書聯盟等創新平台和機制，為東盟國家提供瞭解中華文化的窗口和渠道。截至目前，入駐中國—東盟版權貿易服務平台的國內外出版機構已達 146 家，上線 3000 多種版權產品。

近年來，「文學桂軍」的作品也不斷破圈傳播，揚帆出海。廣西文聯主席、廣西作協主席東西介紹，目前已有其本人，以及凡一平、李約熱、田耳、黃佩華、朱山坡等多位廣西籍作家的作品，被馬來西亞、緬甸、泰國、越南等國家翻譯出版，其中越南已出版了十幾部「文學桂軍」作品。此舉推動了廣西與海外的文學交流和出版合作。

2024 中國—東盟圖書文化週將於 11 月中旬在南寧舉辦。本屆圖書文化週將在南寧市設主會場，桂林市設分會場，同時在馬來西亞、新加坡、泰國、越南 4 個東盟國家舉行圖書聯展活動，共展出各類出版物 3 萬多種、100 多萬冊。

浙江杭州開啟低空配送新模式 投用多條無人機物流配送線

浙江杭州 11 日正式啟用多條無人機物流配送航線，開啟基於無人機公共起降場的城市低空配送新模式。

當下，「低空經濟」是中國各地推動新經濟發展的熱詞。杭州此次新增的航線為當地餘杭夢想小鎮公共起降場分別至西湖科技園、韻達長松苑苑快遞驛站網點。其中，前者無人機日均起降 30 架次至 40 架次，運輸件量超 1000 票。

作為無人機飛方之一，浙江順豐速運有限公司副總經理兼公共事務部總監徐衛華介紹說，無人機配送不受地形限制，能解決傳統運輸「送不到」的問題，且節省人力、車輛成本，更低碳環保。

以當日開通的杭州首條常態化無人機跨江物流航線為例，該航線兩端位於三堡互聯網大廈和蕭山錢江世紀城公共起降場，航程 7.5 公里。「傳統跨江配送需要 40 分鐘至 50 分鐘，而無人機只用 10 多分鐘。」徐衛華說。

無人機降後，貨物由工作人員卸載並交至快遞小哥，進而被派送至市民手中。整個過程中，無人機公共起降場是至關重要的一環。

「目前，我們已開設 2 個公共起降場，分別在夢想小鎮和錢江世紀城。」杭實集團杭州低空產業發展有限公司產業發展部負責人包佳麗介紹說，這些公共起降場可為航線運行提供包括無人機起降、充換電、設備存儲及貨物裝卸接駁服務等飛行保障。

根據《杭州市低空經濟高質量發展實施方案（2024—2027 年）》，到 2027 年，杭州將建成公共無人機起降場 40 個以上。業界相關人士表示，隨着起降場點位增加，無人機配送成本將進一步降低。

百對新人 集體婚禮

11 日，「天下鳳凰·鳳求凰」民族婚俗改革集體婚禮在湖南鳳凰古城舉辦。來自全國各地的 100 對新人身著華麗的民族婚服，以山水與吊腳樓為背景，在古城內進行拜堂、巡遊、長龍宴等儀式，倡導正確婚姻觀和婚姻家庭價值取向。圖為新人在古城大街小巷巡遊。



中國與印尼簽 100 億美元合作協議 涵食品、新能源等領域

中國與印尼 11 日在北京舉行的中國—印尼西亞工商論壇上，簽署了一項價值 100 億美元的合作協議。該協議涵蓋食品、新能源、技術和生物技術等多個領域。

香港中通社報道，在赴華進行國事訪問的印尼總統普拉博沃見證下，中國與印尼雙方代表正式簽署了這份涵蓋多個關鍵領域的

合作協議，涉及食品、新能源、技術和生物技術等領域，深化兩國間的經濟合作。普拉博沃說：「印尼不僅將中國視為一個強國，也視中國為一個偉大的文明。鑒於當前的地緣政治和經濟形勢，印尼與中國在諸多領域成為非常密切的合作夥伴是順理成章的。」他並表達了對中國企業赴印尼投資的歡迎，

並期待兩國在各領域的合作能夠更加緊密。

此前一天，中國和印尼有關方面簽署關於共同開發、藍色經濟、水利、礦產等領域多項雙邊合作文件。中國、印尼兩國工商界代表出席了當天的論壇，並在現場簽署了涵蓋食品、新能源、科技數碼、生物產業等多個領域的合作協議。

一箭 15 星 力箭一號運載火箭首次搭載外國衛星

中科宇航表示，北京時間 11 月 11 日 12 時 03 分，力箭一號遙五運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射升空，將 15 顆衛星順利送入預定軌道，飛行試驗任務獲得圓滿成功。此次任務中，力箭一號運載火箭首次搭載外國衛星。

中新社報道，此次搭載的 15 顆衛星分別是試驗二十六號 A、B、C 星，吉林一號高分

05B 星、平台 02A03 星、雲遙一號 31 星—36 星，西光壹號 04 星、05 星，阿曼智能遙感衛星一號，天雁 24 星。該批衛星主要用於城市規劃、農業監測、氣象觀測等領域。其中，雲遙一號 31 星—36 星主要用於大氣探測或環境熱點目標探測。阿曼智能遙感衛星一號配備智能操作系統進行在軌處理分析，可應用於國土詳查、城市規劃、森林調查、災害監測

等方面。天雁 24 星可全面應用於地質災害監測、農林生態評估、電力設施應急響應等領域。

此次任務是力箭一號運載火箭的第 5 次飛行，也是它首次向國際用戶提供發射服務，標誌着力箭一號運載火箭正式進入國際商業市場。截至目前，力箭一號運載火箭共將 57 顆衛星精準送入預定軌道，入軌載荷總質量超 5 噸。

中國教育部：堅決糾正幼兒園「小學化」等不規範辦園行為

中國教育部基礎教育司司長田祖蔭 11 日在北京表示，該部將持續開展清理整治，堅決糾正幼兒園「小學化」等不規範辦園行為。

中新社報道，當日，中國教育部召開新聞發佈會，解讀新出台的學前教育法。田祖蔭在會上介紹稱，教育部將加快完善學前教育公共服務體系，進一步提高保教質量。

他表示，教育部將加強幼兒園專業指導，引導幼兒園堅持保育和教育相結合，落實以遊戲為基本活動，創設豐富的教育環境，支

持幼兒主動探究學習，促進幼兒在遊戲和生活中健康快樂成長。

在規範保教行為方面，田祖蔭介紹說，教育部將研究制定課程教學資源審定管理辦法，嚴格規範監管在幼兒園推行使用的課程教學資源；持續開展清理整治，堅決糾正幼兒園「小學化」等不規範辦園行為。

「3 到 6 歲的兒童以具體的形象思維為主，尚不具備理解抽象文字符號的能力。因此如果提前學習小學的課程內容，不僅會剝

奪孩子的童年快樂，更會挫傷孩子的學習興趣，影響身心健康發展。」田祖蔭說，近年來教育部圍繞幼小科學銜接明確提出「應該做什麼、不能做什麼」的要求，推動各地開展實踐探索。「幼兒園就是讓孩子安全地玩、健康地成長、快樂地生活。」田祖蔭表示，教育部還將重點強化規範監管，深入治理幼兒園、小學超前超綱教學的不規範辦學行為，堅決防止和糾正學前教育「小學化」的傾向，確保學前教育法的規定落到實處。

17 家重點企業落戶香港 陳茂波指朝國際創科中心更進一步

香港引進重點企業辦公室（引進辦）11 日舉辦「重點企業夥伴簽約儀式」，新一批共 17 家重點企業現場簽約。香港特區政府財政司司長陳茂波表示，這標誌着香港朝建設成為國際創新科技中心的目標又近一步。

中新社報道，當天簽約的 17 家重點企業來自中國內地、法國和美國，涵蓋人工智能與數據科學、生命健康科技、金融科技及先

進製造與新能源科技等產業，簽約企業中九成已計劃於香港設立國際或區域總部。

這些企業連同此前在港落戶的約 50 家企業，將在香港投資約 420 億港元，並創造逾 1.7 萬個就業機會。在投資香港的同時，也會積極帶動其產業鏈上、中、下游企業來到香港。

「今天的簽約儀式標誌着香港朝實現成為國際創新科技中心的願景又邁進一步。」

陳茂波表示，特區政府與重點企業已建立互惠共生的夥伴關係。「一國兩制」下香港優勢明顯，不僅是國際金融中心，更擁有世界級大學和科研機構、一流的專業服務、匯聚高端人才，這些優勢為企業開拓區域業務和進一步佈局全球提供支持。同時，重點企業落戶香港，也有助推動香港創科生態圈更蓬勃發展。