

大湄公河次區域經濟合作第八次領導人會議宣言公佈

交通運輸是GMS區域經濟合作關鍵領域

大湄公河次區域經濟合作第八次領導人會議於11月6日至7日在雲南昆明舉行，會議宣言8日公佈。

綜合中新社、新華社報道，根據宣言，與會各國政府首腦決心進一步加強和深化共同努力，應對未來十年及今後一個時期面臨的嚴峻挑戰和威脅，推動次區域持續加速發展，並重申致力於開展更密切和更有力的合作，實現更加融合、繁榮、可持續和包容的大湄公河次區域願景。

宣言說，我們，柬埔寨王國、中華人民共和國、老撾人民民主共和國、緬甸聯邦共和國、泰國和越南社會主義共和國的政府首腦，舉行大湄公河次區域經濟合作（GMS）第八次領導人會議。

宣言表示，我們重申對區域合作一體化承諾，認識到各成員國命運緊密相連，要通過相互合作、共享知識、彙集資源、深化區域合作、協調政策、建立密切跨境通道等，充分釋放經濟聯通的潛力，讓次區域蓬勃發展。我們相信更有效的區域互聯互通和一體化，是應對保護主義政策、成員國間經濟發展不平衡、基建赤字和缺乏法規協調等及互

聯互通、全球供應鏈脆弱性等疫情後諸多貿易挑戰的關鍵。

宣言主要分為落實《GMS2030 戰略框架》各項創新性合作方法的成果、大湄公河次區域各領域合作成果、未來行動三部份。

在旅遊方面，宣言表示，在採取安全重開邊境、放開簽證以及重建跨境交通等各國共同努力下，大湄公河次區域國際遊客人數和旅遊收入持續上升，並正逐步恢復至疫情前水平。湄公河旅遊業復甦交流計劃成功指導信息傳播以支持大湄公河次區域旅遊業安全可持續復甦。此外，年度湄公河旅遊論壇2024年4月23—25日再次由中國麗江舉辦，主題為「重新定義 未來旅行」。論壇旨在促進可持續旅遊體驗並為大湄公河次區域帶來更多利益。我們讚賞地注意到 GMS 旅遊工作組核可了《GMS 旅遊戰略2030》戰略框架，聚焦建設可持續目的地、發展人力資源、加強利益相關方參與和旅遊目的地營銷。GMS 旅遊合作機制性安排持續鞏固，各方一致同意將湄公河旅遊協調辦公室提升為政府間組織並更名為湄公河旅遊辦公室。

宣言指出，交通運輸仍然是大湄公河次

區域經濟合作的關鍵領域，在《GMS 區域投資框架 2025 — 2027》的項目中，交通基礎設施項目在數量和融資額方面都佔有較大比重。近期完成的主要交通項目包括：（1）中國—老撾（昆明—萬象）高速鐵路項目；（2）泰國大湄公河次區域公路擴建二期項目；（3）金邊—西哈努克高速公路。第26屆次區域交通論壇會議於2024年9月26日至27日在北京舉行，聚焦更新《GMS2030 交通運輸戰略》，通過投資鐵路、水運及韌性基礎設施建設，優先發展多式聯運、推動跨境交通便利化、應對氣候變化問題。2024年9月26日在北京舉行的「全球可持續交通高峰論壇發展願景」（《北京願景》），促進可持續交通發展。

在未來行動方面，宣言指出，數字化、人工智能成為推動和加速發展的重要力量，同時也帶來潛在破壞，我們重申有必要制定有效戰略以用好技術進步，並從中受益。有必要加強數字經濟和綠色發展合作，打造可持續和包容的發展方式，推動經濟增長。要加強人工智能領域交流合作，歡迎聯合國大會一致通過「加強人工智能能力建設國際合

作」決議。呼籲國際社會共同推動落實決議，不斷彌合人工智能鴻溝。認識到創新是提高競爭力、實現全面發展的關鍵驅動力，我們亟需加緊行動，協調合作，促進、引導和優化人工智能發展，推動次區域實現高質量快速發展。

宣言表示，沒有發展夥伴的支持我們是無法在合作中取得成功的。因此，我們認可並感謝亞洲開發銀行自合作機制啟動以來給予的堅定支持，以及越來越多致力於此合作的發展夥伴的大力支持。隨着大湄公河次區域經濟合作向更加包容和開放的合作平台轉變，我們希望與更多利益攸關方和合作夥伴進行更密切的交流。

我們致力於共同努力，將大湄公河次區域經濟合作打造成開放合作的平台，並充分利用在此過程中與其他全球和區域倡議對接帶來的機會。我們將進一步加強大湄公河次區域經濟合作同「一帶一路」倡議、全球發展倡議、全球文明倡議、東盟、瀾湄合作、伊洛瓦底江—湄南河—湄公河三河流域經濟合作戰略機制、東老緬越合作機制等地區合作和一體化機制協同互補，形成發展合力。

劉偉擔任交通運輸部部長
李小鵬卸任

中國十四屆全國人大常委會第十二次會議8日經表決，決定免去李小鵬的交通運輸部部長職務，任命劉偉為交通運輸部部長。

官方簡歷顯示，劉偉，男，漢族，1965年6月生，中共黨員，經濟學博士。

他長期在河南省工作，曾任省發展和改革委員會主任、黨組書記，省航空港經濟綜合實驗區（中原經濟區、省鄭汴新區）建設領導小組辦公室主任。2018年1月，他任河南省人民政府副省長，並於此後任河南省人民政府副省長，省國資委黨委書記。

2020年1月，他任應急管理部副部長、黨組成員，並於此後任應急管理部副部長、黨委委員。2022年4月，他任吉林省委副書記。2022年12月，他任北京市委副書記，市委黨校（北京行政學院）校長（院長），市對外友協會長。

今年9月，他任交通運輸部黨組書記。

中新社

中美科研人員合力研究
揭示角龍類恐龍進化過程特徵

中美科研人員通過對早期角龍類恐龍顛腔形態進行研究發現，隨着體型增大，角龍類恐龍在聽覺、嗅覺和聰明程度等方面出現退化。相關成果於近日發表於國際期刊《古生物學》（Paleobiology）。

論文通訊作者、中國地質大學（武漢）地球科學學院副教授韓鳳祿8日表示，這項研究對於認識生物演化包括人類的演化具有啟示作用。

角龍類恐龍是一類生活在侏羅紀和白堊紀的植食性恐龍。早期角龍類恐龍兩足行走，只有1米至2米，還沒有長角，如隱龍和鸚鵡嘴龍。但是至白堊紀晚期，經過近億年演化，角龍類恐龍已成為四足行走、體長可達9米，能和霸王龍爭鋒的有角恐龍，如三角龍。

韓鳳祿團隊聯合中國科學院古脊椎動物與人類研究所、雲南大學、南京古生物博物館及美國喬治華盛頓大學研究人員，利用微計算機斷層掃描技術和三維模型重建方法，分析了發現於中國的三種早期角龍類恐龍的顛腔結構。

結果發現，早期角龍類恐龍嗅覺、聽覺、聰明程度均優於晚期角龍類恐龍，表明其在進化過程中出現退化現象。

中新社

香港舉辦高才招聘展覽
提供約1500個職位

由香港高才通人才服務協會主辦的「香港高才招聘展覽2024」秋季場8日在香港舉辦。近80家企業參展，提供約1500個職位，吸引超過2500人參加。

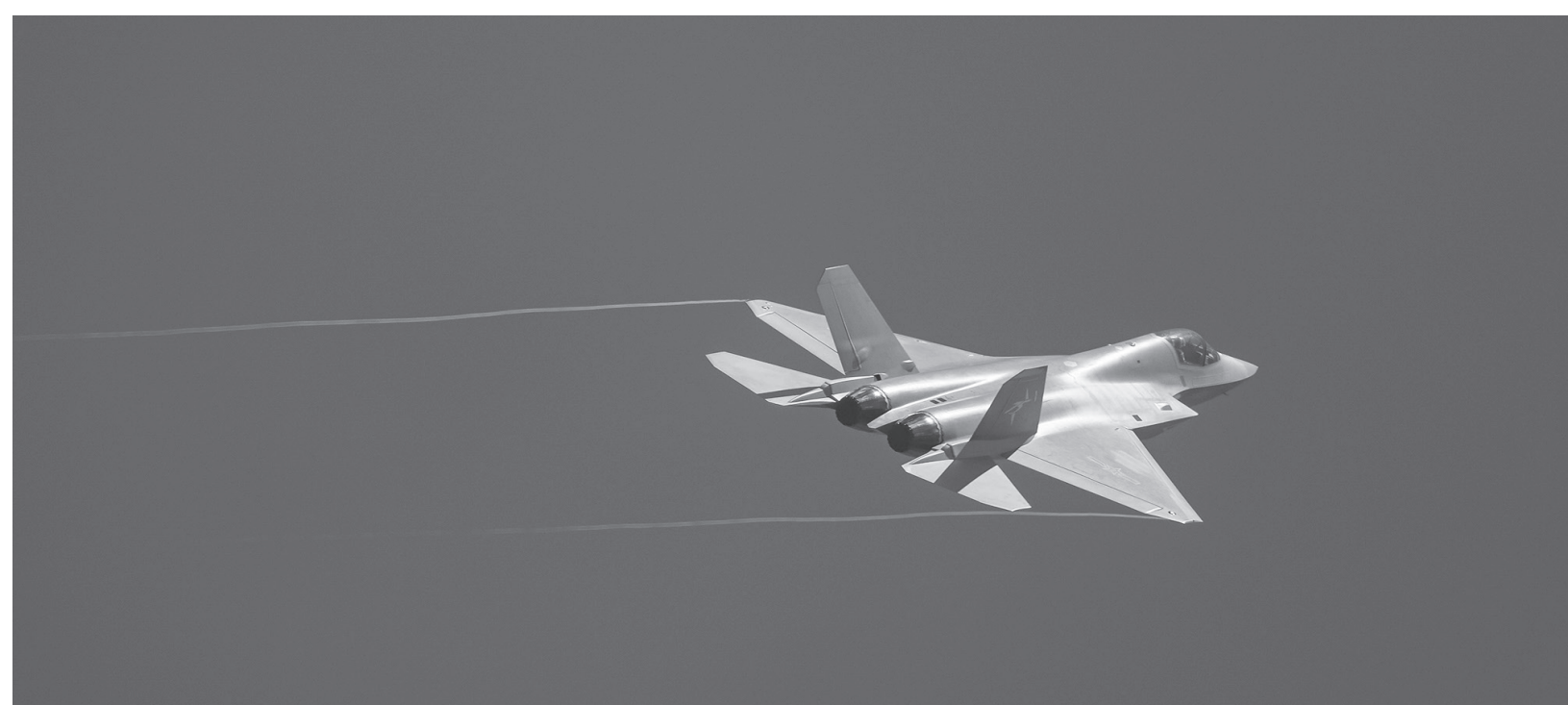
據悉，本次招聘活動是香港「高端人才通行證計劃」（下稱「高才通計劃」）院校範圍擴大後的第一場專門面向高才的招聘活動。「高才通計劃」是香港特區政府於2022年12月推出的措施，以吸引世界各地具備豐富工作經驗及高學歷的高端人才到香港探索機遇。申請人首次獲得高才簽證後，若在到期前在香港找到全職工作或選擇自雇開公司，可續簽高才簽證。

香港高才通人才服務協會創會會長尚海龍期望通過此次活動，能協助高端人才就業。他表示，本次參與企業來自地產發展、電訊服務、公用事業及金融等不同行業。來港人才專業及背景多元化，期望未來可舉辦更多線上線下招聘活動，提高人才續簽的機會。

香港特區政府勞工及福利局副局長何啟明表示，特區政府一直在採取措施優化「高才通計劃」，並希望未來能有更多人才通過該計劃為香港的經濟發展作出更大貢獻。

來自內地的應聘者陳女士表示，自己就讀中國歷史與遺產專業碩士，計劃今年畢業，期望在港找到美術館、博物館或拍賣行的工作。她稱，香港就業範圍較廣，很喜歡這裡的國際化環境，工資方面能達到工作與生活的平衡就行。

中新社



中國新型隱形戰機殲-35A現身珠海

11月8日，中國新型隱形戰機殲-35A出現在珠海金灣機場上空，並進行了首次場地適應性訓練。第十五屆中國國際航空航天博覽會將於11月12日至17日在珠海國際航展中心舉行。

中新社

近年來力度最大 中國通過6萬億元化債舉措

中國十四屆全國人大常委會第十二次會議8日審議通過近年來力度最大的化債舉措：增加地方政府債務限額6萬億元（人民幣，下同），用於置換存量隱性債務，為地方政府騰出空間更好發展經濟、保障民生。

香港中通社報道，全國人大財政經濟委員會副主任委員、全國人大常委會預算工作委員會主任許宏才在新聞發佈會上介紹，議案提出，為便於操作、盡早發揮政策效用，新增債務限額全部安排為專項債務限額，一

次報批，分三年實施。按此安排，2024年末地方政府專項債務限額將由29.52萬億元增加到35.52萬億元。

許宏才表示，議案經全國人大常委會批准，國務院財政部門將按程序盡早下達分地區限額，地方政府將依法做好債券置換工作，各級人大及其常委會將依法做好監督工作。

中國財政部部長藍佛安在新聞發佈會上介紹，從2024年開始，中國將連續五年每年從新增地方政府專項債券中安排8000億元，

專門用於化債，累計可置換隱性債務4萬億元。再加上這次全國人大常委會批准的6萬億元債務限額，直接增加地方化債資源10萬億元。

同時也明確，2029年及以後到期的棚戶區改造隱性債務2萬億元，仍按原合同償還。

藍佛安表示，政策協同發力後，2028年之前，地方需要消化的隱性債務總額從14.3萬億元大幅下降至2.3萬億元，化債壓力大大減輕。

「祝融號」數據揭示35億年前火星可能存在海洋

學術期刊《科學報告》7日發表的一篇行星科學論文稱，通過分析中國「祝融號」火星車的探測數據，科學家獲得了火星在35億年前可能存在海洋的新證據。論文作者包括香港理工大學吳波和Sergey Krasinikov、中國空間技術研究院北京衛星環境工程研究所董傑等。

香港中通社報道，該論文介紹，中國「祝融號」火星車於2021年5月在火星著陸，之後便一直在北方荒原（火星北半球的一個低

地平原）分析火星表面的沉積物，之前的研究顯示，該地區的物質可能源於洪水和海洋沉積物，相比火山活動留下的物質，這些細顆粒物尺寸與這一環境更相符。

論文作者的研究團隊通過分析軌道器和「祝融號」火星車取回的數據，發現了火星北方荒原獨特的地形特徵，如與近岸帶相符的槽和沉積通道，表明約36.8億年前可能有一次與洪水有關的形成事件。

在這個情景下，短暫存在的冰凍海洋形

成了一條海岸線，海洋表面可能結冰並在34.2億年前消失。

論文作者表示，「祝融號」火星車的原位測量數據無法作為古代海洋存在的直接證據，但發現火星烏托邦平原南部可能曾有大量水體，這增進了人們對火星氣候演化的認識。

論文作者認為，他們這項研究提供了未來任務的潛在著陸點，以研究可能存在的古代水體以及它們對塑造火星地質特徵的作用。

中新社

特寫

「現在肇慶市和四會市僑聯加入了尋親的隊伍，幫我們尋找照片中的女孩。」馬小六日前接受採訪時說。

馬小六一家人前移居美國洛杉磯。鄰居瑪麗莎一家熱情好客。兩家閒聊間，瑪麗莎常透露其母親有一半中國血統。馬小六起初以為對方僅是話家常，增進鄰里感情，沒想到現在自己成了幫助瑪麗莎一家尋親的「偵探先生」。

今年8月，瑪麗莎向馬小六展示了一張身穿旗袍女孩的照片，照片旁寫有漢字「中國廣東省台山縣海晏公社執事先生收」，落款為「先祖公石秀培」。瑪麗莎說，照片中的女孩是母親同父異母的姐姐。石秀培離開中國時，留在中國的姐姐才1歲。母親希望能找到姐姐。

在之後瑪麗莎的家庭聚會上，馬小六見到了瑪麗莎的母親西亞克斯。西亞克斯今年87歲，只能用西班牙語對話。

據西亞克斯講述，她的父親1901年出生於廣東台山海晏鎮。1920年父親和伯父遠赴洪都拉斯。隨後父親又獨自前往古巴謀生，在當地經營一間雜貨鋪。20世紀30年代，父親收到老家家人寄來的求助信。由於生活窘迫，父親未能為國內家人解困，

越洋尋親接力助八旬美籍老人尋根

這也成為他心中的遺憾。

1971年西亞克斯和哥哥前往美國生活。8年後，父親去世。臨終前他囑咐西亞克斯要找到中國的親人。西亞克斯不會中文，也不記得父親的中文姓名。她只記得父親常給她蒸魚吃，還說中國的家在大海邊。

幾十年裡，西亞克斯和家人一直在搜集線索。曾有華人送給她們一本講述古巴華人歷史的書籍。她們找中餐館的員工翻譯，但未能發現有用信息。

「因為時間過於久遠，許多中文資料都丟失了，她們已經不抱希望。我就拍了尋親視頻，希望借助互聯網的力量試試看。」馬小六說。視頻發佈後，台山僑聯工作人員聯繫到馬小六，並組建尋親小組。觀看視頻的網民們也積極相助。

台山的石姓人口較少，幾乎沒有宗族村落和祠堂，檔案館裡也沒有族譜。「海晏鎮很多人都不知道有石姓的人。後來聽說中學裡有位姓石的老師，我們感覺有希望。」馬小六說，在台山外事僑務局的工作人員和澳大利亞華人的幫助下，他們與石氏家族的人取得聯繫。

石國忠今年73歲，他的父親石九如是石秀培的弟弟。石九如於1985年去世，臨

中新社