

泉源森

汪精衛能平反嗎？



最近在網絡上面，有這樣的流傳，說抗戰時代的汪精衛不是漢奸，實為軍統特務，其曲線救國論是為了拖延日軍侵華進程，保護淪陷區民眾；他與蔣介石兩人，一個人唱黑臉，一個人唱白臉，都是為抗戰而奮鬥，實為了迷惑日寇，所以應該為他平反，企圖為他翻案。

細細想想這有道理嗎？這純屬無稽之談，汪偽在投敵時曾險遭蔣介石暗殺，在投敵後又害死了多少仁人義士？所以蔣介石在抗戰勝利後要炸掉他的墳墓，而他的妻子陳璧君，則被共產黨關押至死；而且至死還不肯認罪，說什麼若是指汪精衛是親日漢奸，蔣介石便是親美漢奸，毛澤東是親蘇漢奸。

汪精衛是近代中國歷史上充滿爭議性的人物，早年深受維新思想影響，1905年加入同盟會，參與反清革命運動。1910年，他為刺殺清朝攝政王載灃被捕，甚至被判死刑；獄中的曾寫下“慷慨歌燕市，從容作楚囚，引刀成一快，不負少年頭！”慷慨激昂的絕世詩句；要是他當時被殺，就成了人人所敬仰的英雄；正所謂周公恐懼流言日，王莽謙恭未篡時，一個人的一生功過，需要等他死後才能蓋棺定論。

他年輕時追隨孫中山參加革命，後來成為孫中山的重要助手，曾倡導聯俄容共政策，推動早期國民黨的發展；然而，隨著孫中山去世，汪精衛與蔣介石的矛盾日益加深，最終走向對立；這一矛盾使他日後投日合作的決策有所依據，但並不能成為其行為正當的理由。

汪精衛這個人聰明有才華、口才又好、有民國美男子之稱，真是生不逢時，若換成了生長在今天的台灣，肯定能當選為領

導人，與馬英九相似；不過他生逢亂世，做事優柔寡斷，又娶了個強悍的妻子陳璧君，飽受老婆凌使；所以當時為了當國家元首，失去了對國家民族的理智、賣國求榮、淪為漢奸，實屬不該。

他和陳璧君兩夫妻，說東北（偽滿洲國）是清朝的嫁妝，而永遠割讓，出賣國家領土，淪為漢奸，其曲線救國的歪論，更是遭全體國人的唾罵。

汪精衛以和平為名與日本合作，他當時自認為可以藉由與日本談判保全中國，但這種“和平”的幻想充滿了自欺欺人；在抗日的時代背景下，他的妥協行為不僅未能帶來和平，反而破壞了全民族的抗日士氣，客觀上助長了日軍的侵略行徑。

日本侵略者的野心不會因談判而收手，汪精衛的投降不僅無法保全國土，還成為敵人的工具，進一步破壞了抗日的道義基礎。這種“和平”理念更突顯了他對民族大義的誤解與背離，無法成為他平反的依據。

由當時汪精衛的投敵，才能看出蔣介石當時是如何的艱辛，尤其是頭四年單獨抗日，要是被日本所亡，那就身負亡國之君的千古罵名，後來好在美國參戰，最終反敗為勝，使他飽受稱讚；到了內戰時期，他又一次逃脫亡國的厄運，雖敗走台灣，但將敗未敗，又一次逃過一劫，得以善終，可謂冥冥之中自有天注定。汪精衛投降日軍並成為傀儡政權的領袖，不僅在歷史上造成深遠的負面影響，還在民族情感上造成了巨大的傷害。因此，他不應該被平反，應作為歷史上的一種警示與教訓。

抗戰艱辛多悲壯，汪偽集團偏投降，助紂為虐損害多，仁人義士無數亡；出賣國土復退讓，企圖翻案獲平反，漢奸罪名已鐵定，妄想復名實無望。

陳大衛

友華路線是菲律賓擺脫困境的必由之路



美國大選結果已塵埃落定，特朗普政府對於菲律賓的盟友關係相信將會努力維持。在當前中美博弈的大背景下，菲律賓作為東南亞的重要國家，其外交政策的選擇不僅關乎國家利益，也牽動著區域乃至全球的政治經濟格局。

菲律賓應保持自身的獨立自主外交路線，平衡大國關係，以菲律賓自身利益為重，避免成為別人的棋子。

菲律賓的經濟支柱產業如旅遊業、海外勞工、業務流程外包等在疫情中遭受重創，而中國作為菲律賓的第一大貿易夥伴、第一大進口來源地和第二大出口市場，對菲律賓經濟復蘇至關重要。沒有中方的投資和援助，菲律賓難以走出外交和經濟困境。

菲律賓與中國之間有七個友好城市，傳統上菲中兩國有著近千年的友好往來。2023年，菲中雙邊貿易額達到719億美元，其中中國向菲律賓出口額為524.1億美元，進口額為194.9億美元。

2022年，雙邊貿易額更是達到了877.2億美元。

菲中開展了近40個政府間合作專案，多個合作項目落地開花。

中國企業參與了菲律賓基礎設施建設，如橋樑、鐵路、電站等。兩國在貿易、投資和基礎設施建設等領域的合作不斷加強，為雙方帶來了利益。

然而，菲中政治關係的緊張對雙邊

經濟合作產生了影響。2012年由於島礁對峙事件以及後來的南海仲裁案，兩國政治關係轉冷，經貿合作受到較大影響。2023年，菲中貿易額同比下降10.31%，而同期中國與東盟10個成員國貿易額同比增长4.8%。

自現政府上任後，菲律賓與中國關係緊張後，中國對菲投資的國有企業有所減少，許多大型基建項目被叫停，這表明政治關係的緊張對投資合作也產生了深刻影響，經貿合作、投資合作、基礎設施建設、產業鏈合作以及金融合作等方面均受到了程度不同的影響。

菲律賓的政治經濟沉痾積重難返，振興製造業並實現經濟轉型困難重重，中國的資金、技術和市場對菲律賓而言尤為重要。

友華路線不僅是菲律賓擺脫當前外交和經濟困境的必由之路，也是菲律賓實現長期穩定發展的關鍵。

外交部長馬納羅前幾個月在老撾萬象與中國外長王毅會面時表示，儘管雙方因海上問題面臨困難和挑戰，但菲方致力於通過對話協商緩和局勢，建設性處理分歧。

明年是菲中建交50週年，菲方將於中方加強溝通，改善雙邊關係。

中國外長也表達了衝突對抗沒有出路，對話協商才是正道的立場。

由此可見，菲律賓可以通過加強與中國的合作，獲得經濟發展所需的資金、技術和市場支持，為國家的繁榮穩定奠定堅實基礎。

亞莉

讀報有感 如是炎黃子孫就要有民族感

兩岸同胞共同攜手合作，完成統一中國，讓給祖國更加繁榮富強，國強民富，有這種想法的思想，是最正確的立場，也是最好的選擇！

鄭麗文女士你是好樣的，你是中國台灣省的優秀人才，是非分明，通情達理，不朽是傳承中國五千多年的優良傳統文化，說出了全中華兒女的心聲，中國兩岸同胞支持你，為你點贊！你是中國台灣省同胞兄弟姐妹們的偶像，有魅力與膽識過人之處，敢于說出人話來，不像朱立倫扶不起来的阿斗是個軟腳蝦，遇到事情一下就想跑去跪拜美國求選票，真是可悲又可恥又可憐又可笑！

可笑的話，台灣是全中華兒女的台灣，任何國家都無權干涉中國的內政，朱軟蝦跑去外面幹嘛？台灣是中國神聖的領土與美國何干？朱立倫的舉動真是讓人討厭又會被外界笑掉大牙，真是不像中華民族的種，不如一個鄭麗文女孩的膽識和骨氣與魅力！

今後兩岸統一中國，鄭麗文同胞很適合選拔當中國台灣省長的對象！鄭女士你是最棒的！你是咱們中華民族女性的驕傲，為你自豪！繼續努力加油講好中國故事，傳播中國文化，讓世界瞭解我們美麗的祖國，我們祖國已受過五千多年的優良傳統文化的教育與傳承，我們祖國是以和為貴為中心，是一個最熱愛和平的中國，讓世界嚮往我們中國，讓兩岸同胞兄弟姐妹之間相互理解與信任，爭取早日實現兩岸和平統一祖國而驕傲努力奮鬥！今後才能讓給兩岸同胞過上好日子，日後才能享受安逸的生活，才不會被「台獨和獨台」分子搞得我們中國台灣省烏煙瘴氣滿天飛，龐著整個台灣省同胞喘不過氣來，連呼吸都困難，更無法談到享受什麼好生活的日子過。之所以在非常時期，特殊年份，台海環境污染更加惡劣的氣候，我們更加要講好中國故事，宣揚我們中國文化的好處多多，讓給世界的民眾與我們更加

和平友好往來，人類生活才能更加豐富多彩，幸福安康！

為了民族偉大復興，兩岸中華兒女更要團結攜手一起努力拚搏進取精神，做個有格局，有智慧，有骨氣，大膽地宣傳著中國的正能量。鄭麗文是好樣的，敢站出來說中國正能量的話，太好了，你是中華民族的好兒女！

不像華社有的人，遇到這次中菲在特殊年份的情況下，發生氣候變化，環境惡劣，有的人怕得連咳嗽都不敢出聲，更不敢說到中菲友好關係的話題來。反而聽朋友反應，有的華人說，現在社團也舉行什麼人文之驛，也一直舉辦一場又一場換屆就職慶典，中菲發生這麼多矛盾糾紛，關係這麼壞，還在開展什麼中菲友誼的話題。甚至還有華人在中菲友好關係發生變化，趁機打劫自己的華人同胞，做「透車仔」舉報華人的倉庫，叫政府來封華人倉庫，把華人倉庫遍佈封透透，不放過，從中抽取佣金，真是太悲恥太可惡極了。

這些倉庫的貨色已經是經過海關檢驗，打稅交錢認證通過，正式放行，領櫃出來的貨色，當然要租設倉庫來裝置安放這些貨物，日後檔口銷售貨色完，再到倉庫取領櫃出來的貨物，這有什麼不對的問題，這些華人後裔不敢站出來為華人同胞力爭說服菲政機構，反而去當「透車仔」轉吃自己同胞的錢，這些想吃軟飯的不良分子利用索取華人名義，去當「透車仔」和政府部門通套來轉吃華人的血汗錢，這些作法的人都是漢奸奴才相的壞行為。叫政府不要和華人講理，如是要講理，翻來覆去華人都是無理，他們會說華人不能開店顧店又不能做生意，所以這些「透車仔」就是知道華人的弱點，才敢公開地做「透車仔」報政府來抓華人，這好像是這些吃軟飯壞蛋的長期職業了，這是公開的秘密了，這叫做失德事，干吃人吃血的壞蛋！

但是，我們老祖宗有句古訓：「寧願減吃一頓，都不要去當漢奸做失德事，也

寧口少吃一口飯，都要把一口糧留給突如其來遇到困難的人吃。中國還有句老話，救急不救窮，這會形成想吃軟飯，不勞而獲的人更多。」但是樂意幫助遇到特殊情況急需的人，這叫雪中送炭的精神。但幹嘛不要幫助窮的人呢，原因只要志不窮，只要是好腳好手，四肢發達在，願吃願工作就不會窮，那有不去找正當工作的人，自己動手豐衣足食就能賺錢養家餬口，何必去裝可憐象向別人乞討和做「透車仔」，這種行為的人讓人很討厭又覺得很自私，要利用別人的善良辛辛苦苦地付出一切，來為他效勞，反而說他是好命人，別人生成是勞苦人，這種自私又懶惰的人不知反省他窮的原因是什麼，反而污蔑別人的勞動成果，真是不知恥，這就是古早人說救急不救窮的由來。做人只要志不窮的本質在，沒有什麼不可以改變創造美好的一切。大家都是同樣的方式，兩手空空來，最後也是兩手空空去，何必活成不爭氣又沒有價格的人。所以別人有錢是他們平時時辛苦付出代價的勞動成果得到的，不是天上掉下來的錢，也不是華人有錢，而是華人勤勞勇敢面對困難，有吃苦耐勞甘付出的精神。平平是一個人，要叫別人來為懶惰找借口的人付出代價，那有這種壞道德想法的行為。做人要活得灑脫又勤快一點，也不要當懶人，更不要臭骨，想吃軟飯當漢奸，來傷害自己的同胞，這些幹壞事的壞蛋最後反倒會傷害到他自己。因上有天眼，做失德事是會遭報應的，古人話說：好事多，好話多說，做人要有公共道德心，樹立一顆為民除害，為民造福的善心，巧好點香燒金；人在做，天在看，要有民族精神，以民族利益為重，就會被受尊重，福報會滿滿。

作為中國人要有民族感，不要一直為難著自己的華人，更要努力地學會為自己的同胞著想，不要不敢大膽地說中國的好話，反而是躲躲閃閃藏藏，成為廢品一個。真正的男子漢，越是遇到中國最危

難的時候，越要大膽地面對，並勇于站出來，講好中國故事，讓給住在國人民瞭解中國的好，嚮往中國，盡量想辦法搭起橋樑的作用，宣揚中國的好，增加兩國的友好關係和平相處，不要怕成軟腳蝦成為廢物，反而去做「透車仔」不斷地叫來華人僑社的麻煩，不時到處在封華人倉庫與抓華人同胞，來自損華格，並且成為菲人的笑柄，說這是你們華人自己的創境和欺負自己的華人，沒有你們華人來舉報，我們起初也不曉得要怎樣轉吃你們華人的錢，對華人社團又不是瞭解很清透，是你們華人自己來報告的事項，通知我們去抓的，這是秘密的公開，你們新來的華人不知道這個原因嗎？

做人要有民族精神靈魂，要站在自己同胞的角度出發，維護自己華人社團的利益，愛自己的同胞熱愛自己的祖國這樣做沒有什麼犯法的行為，愛國沒有什麼好尷尬的事，不要怕被別人笑話，愛國就好像是愛護自己的父母親一樣地維護著，從不讓外人看輕自己的父母和欺負著自己的父母一樣地保護著，總沒當縮頭烏龜，叫做忍事求財，讓外人來亂污罵和蔑視他的母親，還不敢作聲站出來維護他母親的權益，據理力爭想盡辦法做到讓對方口服心服地辯解與反駁和維護，才不辜負自己的母親，這才是真正是非分明的男子漢，要懂得有家國的情懷。沒國就是等於什麼事都沒有了，好像是斷線風箏一樣

之所以不管是新僑也是來幾代人的老華僑，雖然異國他鄉是我們的第二故鄉，但外面的世界都是認為你是中國人，儘管怎樣都不會相信是始終他們的一顆心。所以我們華人手心要屈人不屈出，出門在外更要珍惜彼此之間的同胞情，更要更加團結結社，更加熱愛祖國，講好中國方方面面的好，增進兩國的友好發展經貿合作關係，讓住在國人民瞭解中國，讓中國走向世界每個角落。我們要學會熱愛祖國，祖國與我們每個海外華僑華人的命運切切相關，祖國行的時候我們什麼都行，祖國不行的時候我們什麼都不行。外部可怕得很嫌中國這項那項又怕中國富有，所以我們要好好珍惜周圍所有的華人同胞，也要更加熱愛我們偉大的祖國，明白祖國是來自不易的，祖國是我們偉大的母親！

寫於岷市

靈子

低空經濟具潛力 香港不能再落後



近期無人機發展領域出現新突破，南韓首爾科技大學研究團隊利用無人機開發出不需遙控的「空中手推車」，讓使用者可以輕鬆在空中移動物品，可見利用無人機發展低空經濟的潛力巨大。港府在新一份施政報告也提出了發展低空經濟的願景，並成立「發展低空經濟工作組」，推動相關產業發展。筆者認為，政府在推動低空經濟發展時，不僅要做嚴格的監管者，亦要成為主動的推動者和促成者，為相關企業提供適時支援措施的同時，還要學

習內地和其他國家的成功經驗，才能藉著發展低空經濟的契機，推動香港經濟和產業鏈升級轉型。

根據現時的定義，低空經濟是指垂直高度在1000米以下，且延伸範圍不超過3000米的空域之內，利用無人機或有人駕駛航空器送貨或載人等應用的經濟活動。由於近年無人機技術發展越來越成熟，加上網上購物及外賣平台蓬勃發展，令低空經濟的應用場景變得更為多元化，多個國家政府亦相繼加入發展，冀望發掘其中所蘊含的巨大經濟潛力。

以深圳為例，早前有外賣平台宣佈開

通福田口岸無人機航線，市民可在口岸附近用手机程式叫外賣，最快10分鐘便可在指定降落點取餐。韓國政府亦在研究，利用無人機向離島居民運送日常生活用品的應用；英國政府兩年前亦批准建造逾250公里的無人機高速公路，讓無人機可快速來往不同市鎮運送貨物。

有內地顧問公司估計，內地低空經濟規模在2026年就可能會超過1萬億人民幣；摩根士丹利也估計，全球低空經濟市場規模將於2040年或將達到1萬億美元。

事實上，高樓林立且離島眾多的香港，在發展在低空經濟方面有廣泛的應用場

景。舉例來說，可以參考韓國的思路，利用無人機向離島居民運送生活用品，又或者是像深圳般，使用無人機在大廈間穿梭送文件、貨品或其他物品等，這些都是政府可以研究發展的應用方向。

只要做好安全監管工作，為各種不同的應用場景制定安全準則和監管政策，就能保障地面市民的安全。

須知道，香港經濟正處於轉型的十字路口，內外不明因素加劇了香港經濟發展的壓力。

低空經濟是新興的新質生產力產業，即有製造、服務和運輸的多元產業屬性，亦能形成新的大型產業鏈，助力香港經濟增長。

因此政府需要為低空經濟營造有利發展環境，並與業界保持溝通，協調好各方持份者，利用發展低空經濟的機會，推動香港經濟和產業鏈轉型升級。