

掛7號車牌闖入巴士專用道 杜弗揭車主是現任參議員親人

本報訊：參議員拉斐·杜弗 (Raffy Tulfo) 週三確認，一名參議員的親人是被發現非法使用乙沙巴士專用道並試圖撞擊交通部執法人員的休旅車上的乘客。

在記者會上，參議院公共服務委員會主席杜弗呼籲該名乘客自首，因為此事件已將23名參議員置於公眾的懷疑之中。

7號專用車牌是為參議員保留的，並且僅在參議員任期內有效。

他說：「如果你是那位乘客，別再讓許

多人陷入困境，承認吧，說出來，你錯了。把司機交出來，並道歉。」

據杜弗說，這名乘客是於11月3日從成田機場抵達尼蕊亞諾諾國際機場1號航站樓的。

杜弗還透露，該輛車的車主是東方太平洋公司 (Orient Pacific Corporation)。

當被問及他是否也掌握了張偉廉和 Kenneth Gatchalian 是該公司董事會成員的資訊時，他回應說：「根據我的情報，似乎是吻合的。」

張偉廉是參議員張僑偉的父親，而 Kenneth 則是他的兄弟。

另一方面，杜弗有意提出一項決議，要求調查此事，重點關注大岷發展管理署的責任，他稱該機構「不合作」，因為該機構拒絕向他們提供該地區的監視器錄影。

他說：「實在令人費解，總是有人能在那個巴士專用道逃脫，大岷發展署的摩托車部隊在做什麼？我認為它們被用來護送重要人物，但他們本應該用來執行工作，追趕和

抓捕交通違規者。」

他補充說：「主要是要查明為什麼大岷發展署不執行他們的職責，因為如果你注意到，已經有好幾次有車輛從巴士專用道逃脫了。」

同時，大岷發展署長阿特斯 (Romando Artes) 在一次採訪中表示，監控巴士專用道的工作不再是他們的職責，這已經歸交通部、交通特別行動與情報委員會以及陸運署管轄。

菲三軍西菲海舉行奪島演習

本報訊：菲律賓武裝部隊首次在菲律賓佔領的西菲律賓海南鑰島進行演習。

這次演習涉及奪回被敵軍佔領的島嶼，是菲武裝部隊海空陸聯合演習的一部分。

今年演習的重點是加強外防能力。

來自菲律賓海軍、菲律賓海軍陸戰隊和特種作戰部隊在南文·亞加拉斯 (Ramon Alcaraz) 號上乘坐充氣艇進行機械化攻擊，擊敗敵軍並奪回南鑰島。

「我們今天所做的是奪島演習。它還包括島嶼防禦，」菲武裝部隊總參謀長小羅密歐·布勞納將軍在南文·亞加拉斯號上接受記者採訪時說道。

他繼續說道：「在我們所有的練習中，都是防守性的。我們不是攻擊者。這些是我們正在進行的防禦練習。我們的假設是我們想要奪回我們自己的島嶼。」

海空陸聯合演習執行主任邁克爾·洛齊戈準將補充道：「第一個是在海灘行動中加入偵察，然後是兩棲攻擊。」

多用途海軍直升機阿古斯塔·韋斯特蘭 109 也環繞島嶼飛行。最終，菲空軍進行了一次物資空投。菲空軍使用飛機向成功從敵人手中奪回的南鑰島部隊空投物資。

布勞納指出：「早些時候，我們看到了我們的菲空軍、菲海軍和特種作戰部隊的互操作性是多麼有效。」

菲武裝部隊西部司令部司令阿方索·杜禮斯中將表示：「增強西菲海的能力對我們來說非常重要。這是為了表明我們捍衛我們主權和主權權利的堅定決心。」

菲武裝部隊進行演習時，在附近看到兩艘中國人民解放軍海軍艦艇，船首編號為626和629，以及四艘中國科考船。

布勞納表示，他們已經預料到中國船隻的存在，但補充說，這些並沒有擾亂演習。

他說：「當我們進行演習時，我們的鄰居派出了船隻。我們已經在期待這一點，因為他們正在關注我們所做的事情……但我們對此表示歡迎。它增加了演習的真實性。」

他接著說：「沒什麼，他們沒有干涉。他們只是在觀看。他們在看著，所以我們的練習不會受到干擾。」

布勞納也表示，這次演習是對外部力量的警告，強調菲武裝部隊已做好準備並有能力「單方面」保衛我們的島嶼。

布勞納解釋說：「單方面——我們首先指的是我們……如果外部力量發生或進入我們的領土或主權地區，我們需要首先保衛我們的國家，然後再向我們的盟友或夥伴等其他國家尋求幫助。」

同時，希望島 (中國稱中業島) 的機庫和控制塔的建設已接近完成。

杜禮斯中將表示，這些設施對於抵達島上的菲空軍資產來說是急需的。

杜禮斯說：「目前已經完成 90%，因此我們希望今年能夠完成希望島的設施。」

他補充道：「控制塔屬於菲空軍的管轄範圍。這將是希望島特別行動組的辦公室，並將促進自由島群的所有空中業務。」

這些設施是菲武裝部隊現代化計劃的一部分。



這是11月6日拍攝的馬尼拉中路區商業中心，假冒的拉布布公仔佔據了整個商業中心。這隻女精靈目前是明星們最受歡迎的收藏品，經常被用作包包的配飾，根據尺寸的不同，售價高達5萬披索，但在中路區，售價低至750披索。

專家談南海局勢：應堅持「雙軌思路」善用亞洲智慧

中新社北京11月5日電：由「南海戰略態勢感知計劃」智庫平台主辦的南海形勢及認知沙龍5日以線上會議方式舉行。與會專家認為，應堅持中國與東盟國家共同奉行的「雙軌思路」，發揮亞洲智慧在解決爭端方面的優勢。

中方於2014年首次明確以「雙軌思路」積極處理南海問題，即有關爭議由直接當事國通過友好協商談判尋求和平解決，而南海的和平與穩定則由中國與東盟國家共同維護。華陽海洋研究中心理事長、中國南海研究院學術委員會主席吳士存表示，當前南海形勢不穩定的根源主要有三方面因素：一是美國在南海問題上堅決站在中國的對立面，二是部分南海爭端聲索國試圖固化既得利益，三是「南海仲裁案」所謂裁決幾乎全盤否定中國的南海權利主張。

「南海戰略態勢感知計劃」主任、北京大學海洋戰略研究中心主任胡波說，自2009年以來，美國的南海政策愈發以中國為焦點，在爭端問題上從相對中立、「選邊站」到現在的直接介入。美軍打著威懾中國的旗號，顯著強化在南海的軍事存在及活動。同時，菲律賓等部分聲索國試圖改變現狀，甚

至破壞相關各方在《南海各方行為宣言》中「不搶佔新的無人島礁」的承諾。

「南海戰略態勢感知計劃」副主任、武漢大學中國邊界與海洋研究院教授雷筱璐表示，基於國際法的海上秩序，不僅應考慮包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法，還應當尊重地區文化傳統和習慣，尊重地區國家為妥善解決爭端達成的共識。「雙軌思路」就是這樣一種共識，不僅致力於最終妥善解決爭端，更注重在解決爭端過程中維持地區和平穩定。」

「南海戰略態勢感知計劃」高級研究員、上海交通大學日本研究中心副教授鄭志華說，亞洲智慧在管控和解決爭端方面有著協商一致、秉持務實精神、互學互鑒、求同存異等經驗和優勢，重視彼此之間的和合共生。中國南海研究院海洋法律與政策研究所副所長丁鐸表示，事實證明，中國堅持「以談判協商解決爭端、以開發合作減緩爭議、以規則機制管控爭議」，對於妥善處理南海有關爭議問題、維護地區和平穩定發揮了重要作用。中國與東盟國家共同奉行並發揮積極效果的「雙軌思路」應繼續堅持下去。

軍方啟動情報指揮部 應對不間斷安全挑戰

本報訊：菲武裝部隊週三表示，已啟動其情報指揮部，以應對「不斷發展的安全挑戰」。

菲武裝部隊發言人巴迪惹 (Francel Margareth Padilla) 表示，情報指揮部已於8月21日啟動，但目前她拒絕透露更多細節。

她對記者表示：「菲武裝部隊情報指揮

部於2024年8月21日啟動，旨在加強國家的情報能力，以應對不斷發展的安全挑戰，這將解決對更具適應性和效率的情報部門之迫切需求。」

她補充道：「目前我們不便詳細回應。我們的重點是加強各情報單位之間的協調，確保對新興威脅採取統一的應對措施。」

根據菲武裝部隊的資料，菲陸軍中將巴蘭東 (Ferdinand Barandon) 負責情報指揮部。

脚踏车水果行 一站式水果店
 专业售卖各类本地和进口水果
 营业时间：8:30am - 6:30pm
 1709 Jose Abad Santos Ave. Tondo Manila
 微信同号 0970-1000000 菲语 0970-1555525
 另有专业搬家服务

FOR RENT
 Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

菲律賓王氏白蟻防治中心
 防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。
 電話：82565536；0917-8802688
 0917-1876868 0917-3095688

陸運署已確認7號車牌車主身份

本報訊：陸運署週三表示，已確認了上週末非法使用乙沙巴士專用道的休旅車的車主，該車輛的車牌號碼為7號禮遇車牌。

陸運署首席助理秘書敏洛薩 (Vigor Mendoza II) 表示，該輛車登記在東方太平洋公司 (Orient Pacific Corporation) 名下。

名為埃德潘 (Angelo Edpan) 的司機對11月3日違規進入乙沙巴士專用道一事公開道歉，該事件在社交媒體上瘋傳。

他在記者會上表示：「我違反規定，進入了乙沙巴士專用道，我向大家致歉...我無意傷害那位攔住我的執法人。」

東方太平洋公司的董事基諾姆拉 (Omar Guinomla) 也對此事件表示歉意，並表示公司將配合陸運署的調查。

當被問及該公司如何獲得7號車牌 (這是為參議員預留的牌照) 時，基諾姆拉僅表示，公司正在進行內部調查。

與公眾人物有關？
 陸運署在較早前表示，沒有任何參議員擁有與曾非法進入乙沙巴士專用道的同款 Cadillac Escalade 休旅車。

當被追問東方太平洋公司是否與任何公眾人物有關時，公司律師桑托斯 (Maria Julieta Santos) 表示，他們無法確認董事和股東的名字。

她在記者會上說：「目前，我們未獲授權披露他們的名字，因為這也是他們的權利和隱私。」

司機埃德潘表示，他在該公司工作約兩年，並強調沒有人指示他使用乙沙巴士專用道。

他表示，當時他以為沒人會注意到，因為那天是星期天。

便試圖進入該車道。他還提到當時他正感到肚子痛。

他說，他並不知道車上乘客的身份，並補充說，他不清楚是誰安裝了7號車牌。

公司代表基諾姆拉表示，該輛車是用於接送投資者前往各個投資地點。

2中國科考船現身賓漢隆起

本報訊：據監察中國船隻之動向的一位專家說，兩艘中國科考船於11月5日出現在賓漢隆起 (Benham Rise)，也稱為菲律賓隆起。

前美國空軍及前防務武官鮑威爾 (Ray Powell) 在X上的一則帖子中表示：「菲律賓隆起：兩艘中國的科考船——向陽紅03號與張雲號——昨晚進入菲律賓東部海岸外的專屬經濟區。」

他補充說：「目前它們尚未進入勘察模式，因此它們的目的尚不清楚。」

就在上週，菲海軍在菲律賓東海岸監測到兩艘中國漁船。

鮑威爾表示，兩艘中國漁船——魯榮漁51794和魯煙遠漁017——被發現距離歐羅拉省卡西蘭蘭的聖伊爾德芬索半島不到20海里。

菲海軍西菲律賓海發言人特里尼達海軍

少將 (Roy Vincent Trinidad) 表示，中國漁船的存在並不令人擔憂，因為該區域也有來自其他國家的漁船。

他說：「這並不令人擔憂，我們不僅監察到中國漁船，還監察到來自其他國家的漁船，包括東盟國家和太平洋島國的漁船。」

賓漢隆起是一片火山高原，是菲律賓海域延伸大陸架的一部分。

根據《聯合國海洋法公約》，菲律賓擁有賓漢隆起的「主權權利」，意味著其他國家不得在該地區進行任何勘探或開發活動，除非獲得菲律賓的許可。

在去年9月，三艘中國科考船被發現在賓漢隆起及其專屬經濟區附近，該區域被認為擁有豐富的石油、天然氣儲備以及其他海洋資源。

中國聲稱其船隻僅是經過該水域並無意進行任何活動。

工商部推出網上消費者投訴服務

本報訊：工商部週三在eGovPH應用程式上推出了「電子報告」(eReport)系統，用於處理與電子商務交易相關的網上消費者投訴。工商部長羅計 (Ma. Cristina Roque) 表示，該系統將加強部門在數碼時代保障消費者權益的承諾。

她指出：「這個系統的推出特別重要，正值菲律賓再次成為東南亞增長最快的互聯網經濟體。」

「這突顯了我們國家驚人的增長，從260億美元增至

310億美元，增幅高達20%。」

此系統是根據《2023年網絡交易法》(第11967號共和法案) 第9條 (投訴的轉介與追蹤) 的要求而設立。

據信息通訊技術部長黃廷光 (Ivan John Uy) 說，預計今年國內市場規模將達到約155.1億美元。他補充說：「到2025年，這一數字預計將接近翻番至290億或570億美元，年增長率達到13.78%。」

在2022年，工商部收到超過12,000宗與網上交易有關的投訴，問題涉及產品缺陷、配送問題、市場行銷及廣告等。

黃廷光表示：「通過信息技術部與工商部的共同努力，設計了這個全新的eReport的系統，以迅速回應廣泛的消費者問題，包括公平性、隱私侵權及不公平的市場行為。」