

### 李強出席第七屆中國國際進口博覽會開幕式並發表主旨演講

# 「中國願進一步開放超大規模市場」

第七屆中國國際進口博覽會 11 月 5 日開幕。本屆進博會共有來自 152 個國家和地區的 3496 家展商參加，國別（地區）數和企業數均超上屆，吸引了 297 家世界 500 強和行業龍頭企業參展，創歷史新高。11 月 5 日，中國國務院總理李強在上海出席第七屆中國國際進口博覽會暨虹橋國際經濟論壇開幕式，並發表主旨演講。

#### 「是中國和世界雙向奔赴的共同約定」

中新社報道，李強表示，舉辦進博會是中國擴大開放合作的重要舉措，是我們面向世界作出的鄭重承諾。從 2018 年至今，進博會年年舉辦，從未間斷。如果說首屆進博會是中國向世界發出的單向邀約，之後的每一屆便是中國和世界雙向奔赴的共同約定，反映了大家對開放合作的共同心願。當今世界，百年變局加速演進，逆全球化思潮抬頭，單邊主義、保護主義明顯上升，全球和平和發展事業面臨的不穩定、不確定因素增多。越是在這樣的情況下，我們越要堅持開放、擴大開放、提升開放，推動持久的和平穩定、發展繁榮。

李強提出三點建議：一是要在堅持重信守諾中更好凝聚開放共識。各方應共同遵守國際經貿秩序規則，切實履行多雙邊經貿協議。中國將進一步擴大制度型開放，積極對

接國際高標準經貿規則，深入實施自貿試驗區提升戰略。二是要在堅持互利共贏中更好拓展開放空間。各方應堅持以彼此成就的胸懷，通過更緊密的市場和資源對接，以更有利於創新合作的方式，開闢發展新空間。中國願進一步開放超大規模市場，包括實施單邊開放措施，落實好給予最不發達國家 100% 稅目產品零關稅待遇等，持續辦好進博會、廣交會等展會，真正把中國大市場變成世界大機遇。三是要在堅持命運與共中更好擔起開放使命。中國堅定維護以世貿組織為核心的多邊貿易體制，支持發展中國家更好分享全球化紅利，願同各方繼續密切在國際經濟組織的協調配合，率先探索實施世貿組織《促進發展的投資便利化協定》等成果，攜手建設開放型世界經濟。中國經濟的良好基本面沒有改變，中國政府有能力推動經濟持續向好，為推動全球發展、增進人類福祉貢獻更大力量。

馬來西亞總理安瓦爾、烏茲別克斯坦總理阿里波夫、哈薩克斯坦總理別克捷諾夫、蒙古國總理奧雲額爾登、塞爾維亞總理武切維奇等出席開幕式並致辭，世貿組織總幹事伊維拉、聯合國貿發會議秘書長格林斯潘視頻致辭，來自 152 個國家、地區和國際組織領導人及政商學界代表約 1500 人出席開幕式。

外國領導人和國際組織負責人在致辭中表示，進博會已成為促進貿易投資、推動開放合作的重要國際平台，充分展現了中國的開放包容和大國擔當。各方看好中國經濟及發展前景，願推進共建「一帶一路」，拓展經貿、互聯互通、綠色發展等領域合作，維護自由貿易，促進世界平等進步和可持續發展。

#### 「希望外資企業繼續紮根中國市場」

此前一天，李強在上海同進博會參展商、採購商代表座談，新思科技、蔡司醫療、海克斯康、通用電氣、SK 集團、默沙東、中國一汽、小米等企業負責人出席。

參加座談的企業代表表示，他們親身參與並見證了中國經濟社會發展，讚賞中國政府在持續放寬市場准入、改善營商環境、支持企業發展方面所作的努力。中國進一步全面深化改革、擴大開放特別是大力發展新質生產力、推進高質量發展，將為包括在華外國企業在內的各類企業帶來更多發展機遇。外資企業代表表示看好並將持續深耕中國市場，擴大在華投資，加快創新和融合發展，為促進全球可持續發展作出更大努力。

李強認真聽取大家發言，讚賞企業為推動中外經貿往來、促進中國經濟發展作出的積極貢獻。李強表示，進博會已經成為全球

共享的國際公共產品和促進中國與世界雙向奔赴、合作共贏的重要平台。無論國際風雲如何變幻，中國開放的大門只會越開越大。在當前世界經濟復甦乏力、增長動能不足的背景下，中國經濟運行總體平穩、穩中有進，我們有能力推動經濟持續回升向好、市場不斷擴容提質，為各國企業帶來更加廣闊的貿易拓展、投資興業、創新應用的發展新空間，中國市場仍是各國企業的最佳選擇之一。中國將進一步放寬市場准入，推動電信、教育、文化、醫療等領域有序擴大開放，同時持續優化營商環境，及時回應企業關切，幫助企業解決實際問題，在要素獲取、資質許可、參與政府採購等方面提供公平機會。

李強表示，希望外資企業繼續紮根中國市場，把更多高品質商品和服務帶到中國，同時深化和中國採購商等企業合作，不僅將中國作為出口地，也作為重要的投資地、創業地，推動中國和世界市場更好對接。希望中外企業家繼續堅定支持經濟全球化，在世界範圍內整合資源、佈局產業、拓展市場，持續深化貿易投資合作和產業分工協作，共促全球產業鏈供應鏈穩定暢通，維護經濟全球化和自由貿易。希望大家順應新一輪科技革命和產業變革大趨勢，加強聯合研發、協同攻關，共同推動技術進步和產業升級，培育壯大世界經濟增長的新動能。



### 走進三星堆

11 月 5 日，首屆世界古典學大會「走讀中國之四川行」活動在四川省廣漢市開展，來自 16 個國家的專家學者走進三星堆博物館參觀。圖為專家學者在三星堆博物館參觀「青銅神壇底座」。

中新社

### 報告稱中國非遺代表性傳承人老齡化現象較為突出

目前，中國非物質文化遺產（下稱非遺）資源總量近 87 萬項，認定國家、省、市、縣四級非遺代表性傳承人超過 9 萬人。11 月 5 日提請十四屆全國人大常委會審議的一份報告稱，代表性傳承人制度尚不夠完善，傳承人老齡化現象較為突出。

今年 5 月至 9 月，全國人大常委會執法檢查組對非物質文化遺產法實施情況進行檢查，形成報告。

報告認為，總體上看，非物質文化遺產法實施取得了積極成效，但在實踐中還存在一些問題和不足，比如代表性傳承人制度尚不夠完善。檢查中瞭解到，一些非遺項目主要依靠師徒間「老帶新」、家族式「傳幫帶」、口傳心授等方式傳承，時間長、見效慢，在現代生產生活中應用場景不多，年輕人學習的積極性不高，傳承人老齡化現象較為突出，面臨後繼乏人的風險。

報告稱，實地檢查和委託檢查的省份國家級非遺代表性傳承人平均年齡均在 65 歲以上，其中半數在 70 歲以上。同時，一些非遺代表性項目尚未認定代表性傳承人，有的省份一半以上的國家級非遺代表性項目沒有認定國家級代表性傳承人。

中新社

### 紀念隱元禪師東渡370週年系列活動在福州舉辦

今年是隱元禪師東渡 370 週年，福建省佛教協會主辦的「黃檗花開香兩邦——紀念隱元禪師東渡 370 週年」系列活動 5 日在福建福州啟幕。

1654 年，隱元禪師東渡日本傳播佛學經義，帶去中國先進文化和科學技術，對日本社會發展產生了積極正向的深遠影響。此後，以隱元禪師為代表的黃檗宗文化成為日本佛教的一支重要流派，先後有 16 位福建黃檗山禪師應邀擔任過日本京都黃檗山萬福寺的住持，歷史上興盛時期，宗門下寺院達到 1500 多座，至今仍存 500 餘座。

「隱元禪師經歷各種苦難來到日本，把黃檗文化傳播到日本。」日本黃檗宗管長近藤博道在 5 日下午舉行的隱元禪師東渡日本 370 週年紀念大會上致辭說，希望通過這次紀念活動，推動中日兩國佛教界人士的交流和中日兩國友好關係的發展。

福建省黃檗禪文化研究院院長、黃檗山萬福寺方丈定明法師表示，我們共同追尋隱元禪師和一代代黃檗東渡的祖師們的足跡，喚起中日兩國民眾共同美好的歷史記憶，增進兩國民間相互理解和友好感情，激勵我們繼續以黃檗為橋樑推動中日文化交流和民間往來。

中新社

### 福建沿海迎海上大風天氣 馬尾至馬祖小三通航線停航

受冷空氣影響，福建將「海上大風預警」提升為Ⅲ級，福州馬尾至馬祖「小三通」客運航線 6 日將雙向停航。福建省氣象台預測，5 日至 7 日，福建中南部沿海海區和閩中、閩南、台灣淺灘漁場最大風力可達 7 至 9 級、陣風 9 至 11 級；北部沿海海區和閩東漁場西部最大風力可達 7 至 8 級、陣風 9 至 10 級。8 日至 9 日，福建中南部沿海海區和閩中、閩南、台灣淺灘漁場及閩東漁場西部最大風力可達 7 至 8 級、陣風 9 至 10 級。

專家提醒稱，5 日下午起，福建沿海海區和閩中、閩南、台灣淺灘漁場及閩東漁場西部的大風災害風險較高，相關區域航行或作業的船隻注意及時回港避風或避開影響區域，海上作業平台及涉海、涉島旅遊需加強安全管理工作，沿海養殖設施需提前加固。

據福州港馬尾琅岐客運站通報，因海況不佳，繼 5 日雙向停航後，福州馬尾至馬祖「小三通」客運航線 6 日將繼續停航。

中新社

### 印度尼西亞總統普拉博沃、意大利總統馬塔雷拉將訪華

中國外交部發言人華春瑩 5 日宣佈，應中國國家主席習近平邀請，印度尼西亞共和國總統普拉博沃、蘇比延多將於 11 月 8 日至 10 日對中國進行國事訪問。當日，華春瑩還宣佈，應國家主席習近平邀請，意大利總統馬塔雷拉將於 11 月 7 日至 12 日對中國進行國事訪問。

中新社報道，中國外交部發言人毛寧當日在例行記者會上，應詢介紹了印尼總統普拉博沃將訪華的安排和中方期待。

毛寧表示，中國和印尼是隔海相望的好鄰居、命運與共的好夥伴。在兩國元首戰略引領下，中印尼關係保持強勁發展勢頭，進入共建命運共同體新階段。

她指出，普拉博沃總統今年 3 月當選後

第一時間首訪中國，就任後再次將中國作為首訪國家，體現了對發展兩國關係的高度重視，也彰顯了中印尼關係的高水平。

毛寧介紹說，習近平主席將為普拉博沃總統舉行歡迎儀式，兩國元首將舉行會談。李強總理、趙樂際委員長將分別會見普拉博沃總統。

毛寧表示，中方願同印尼一道，以此訪為契機，夯實高水平政治互信，深化全方位戰略合作，推動中印尼命運共同體建設不斷邁上新台階，為兩國各自現代化進程注入強勁動力，助力地區和全球繁榮發展。

此外，毛寧當日在例行記者會上表示，意大利總理梅洛尼和總統馬塔雷拉先後訪華，凸顯中意關係高水平發展。

毛寧介紹稱，馬塔雷拉總統訪華期間，習近平主席將同他會談，擘畫中意關係未來發展藍圖，李強總理、趙樂際委員長將分別同他會見。

她說，中國和意大利同為文明古國和世界重要經濟體，兩國友好合作有深厚民意基礎，符合雙方共同利益，也有助於推動中歐關係健康發展和世界穩定繁榮。

毛寧指出，今年是中意建立全面戰略夥伴關係 20 週年，意大利總理梅洛尼和總統馬塔雷拉先後訪華，凸顯中意關係高水平發展。中方願同意方一道，以兩國領導人共識為指引，進一步深化政治互信，拓展務實合作和人文交流，促進文明互鑒，為變亂交織的世界注入更多穩定性。

### 中國—島嶼國家海洋合作論壇舉行 拓藍色夥伴關係網

中國—島嶼國家海洋合作論壇 5 日在福建平潭舉行，中國和島嶼國家有關政府機構、駐華使領館官員和涉海國際組織、涉海科研教育機構代表約 180 人參會。

中新社報道，本次論壇以「共築藍色夢想 共促海島繁榮」為主題，旨在加強海洋防災減災領域的多邊合作平台建設，回應島嶼國家在氣候變化、海洋災害等領域特殊處境和合理關切，加強發展戰略對接，提升合作吸引力、影響力和凝聚力，拓展藍色夥伴關係網絡。

論壇上，中國自然資源部海島研究中心、中國海洋發展基金會與斯里蘭卡海岸保護與海岸資源管理局簽署合作諒解備忘錄；中國自然資源部海島研究中心與湯加氣象、能源、信息、災害管理、環境、氣候變化與通信部環境司簽署合作諒解備忘錄；中國自然資源部第二海洋研究所與庫克群島基礎設施部規劃和執行司簽署合作諒解備忘錄。

據悉，論壇發佈了《中國—島嶼國家海洋防災減災合作計劃》（2025—2030），並推介公共產品，深入挖掘與島嶼國家的海洋合作潛力。

2024 國際海島論壇也同期舉辦，與會專家代表圍繞應對海洋防災減災、生態保護修復、藍色經濟發展、全球海洋治理和海島文化交流進行討論。

中國—島嶼國家海洋合作論壇由中國自然資源部海島研究中心、中國海洋發展基金會、太平洋島國發展論壇共同主辦。

### 亞洲首屆「超級樞紐博覽會」在香港開幕 聚焦技術創新

亞洲首屆「超級樞紐博覽會」5 日起一連 3 天在香港亞洲國際博覽館舉行，展示全球航空、科技及運輸業的最新發展。博覽會吸引了超過 60 家國際機場和 100 家全球機場產業鏈企業參與。

中新社報道，本屆「超級樞紐博覽會」由香港國際機場等主辦，以「通過技術創新重新定義客運和貨運體驗」為主題，匯聚來自世界各地的航空公司、機場營運機構及科技公司，共同探討及展示新技術與發展趨勢，旨在為環球航空及運輸業引入新構思與商機。

主辦方相信，此次博覽會不僅能為航空業釋放商機，為香港與鄰近地區的經濟增長

加強動力，亦將進一步提升香港作為國際盛事之都的地位。參與博覽會的 60 多家國際機場包括新加坡樟宜機場、日本東京羽田機場、韓國首爾仁川機場、上海機場集團、首都機場集團等。參展商們圍繞博覽會主題，展示了各自的前沿技術，比如香港國際機場展示在智能化和綠色化方面的最新進展，新加坡樟宜機場展示了如何利用大數據和人工智能技術提升旅客服務，日本東京羽田機場則重點介紹了其最新的自助登機系統。

香港特區政府署理財政司司長黃偉倫為博覽會擔任主禮嘉賓，他在致辭時表示，香港國際機場三跑道系統將於 11 月 28 日啟用。

香港國際機場在三跑道系統下，年客運量可達 1.2 億人次，年貨運量可達 1000 萬噸，讓香港成為更強的國際航空樞紐，為全球航空及物流業界帶來龐大商機。

香港機場管理局署理行政總裁李佳惠表示，創新是香港國際機場運作的基石，隨著三跑道系統於 11 月底開始運作，各項新設施亦會分階段啟用，「機場城市」將會成為粵港澳大灣區的領先地標，吸引全球各地的旅客訪港。

此外，亞洲首屆「超級樞紐博覽會」進行期間，香港國際機場還將主辦 CAPA 亞洲航空領袖峰會及可持續性獎 2024 頒獎儀式。