

莊勇

從員工有權拒絕上班說起



閒話雜誌

熱帶風暴「克里斯汀」肆虐本國，暴風雨來襲期間，政府宣佈所有公私立學校停課，公家單位停工，私營企業和私立單位則由領導層自行決定。然而，菲律賓自由工人聯合會（FWW）提醒僱主，根據相關法律法規，在面對極端天氣等危險情況時，員工有權拒絕工作。

暴風雨來襲期間，出門的確是一件危險的事，尤其是住家與工作地點距離遙遠，上下班通勤更是諸多不便，但是對於那些需要上班的打工者而言，比起暴風雨可能帶來的危險，保住飯碗才是最重要。雖然針對這種兩難情境發話的，只是一個勞工團體而已，惟該組織所說的話，卻是合情合理。

這次暴風雨災民的處境確實很淒慘，惟那些基層打工者家庭，即使沒有受災，所遭遇的情況卻是毫不遜色。這些升斗小民生活在社會的最底層，有工作的無法去上班，家中進水無法生活，想要吃飯身上沒錢……然而，這些打工族一天沒有工作，就得手停口停，他們為了不想丟掉飯碗，即使路上要受風吹雨打，也得冒著風險去上班。

更糟的情況是，這些勞動大軍每天上下班都是以通勤的方法，川往於住家和工作的地方之間。每天上下班期間，他們都得大排長龍等車；因住家與工作地方距離遙遠，即使等了老半天終於等到車，可是所上的公車只是第一程，後面還要換兩三程的車，方能抵達目的地。

菲律賓平時就交通擁擠，大風雨時情況更是嚴重，通常都要在路上消耗兩三個

小時的時間，方能到家或者抵達工作的地方。雖然近年有了現代化的MRT和LRT，惟因通行距離短，覆蓋範圍有限，而且不能互通，所以所起作用不大。

在這樣的情況下，他們抵達工作地方，基本上都已遲到多時。許多企業的僱主，平時經常遇到員工遲到的情況，都會認為他們不守時，其實，有很大的概率是等了很久才等到車，以及路上堵車等緣故所致。尤其是進入極端天氣高發的季節，僱主更必須牢記員工的安全和福祉。

僱主不單只是不得對因災難或類似情況造成的潛在危險而未能上班的員工進行處分，還需要向在相關情況下上班的員工提供額外獎勵。此外，在條件允許或者能力所及之下，向他們提供車子接送他們上下班，直到有關情況告一段落為止。

政府相關部門應該鼓勵所有僱主遵守勞動保護條款，努力營造一個安全的工作環境，使員工能夠在生命安全受到威脅時，不會因害怕被開除或者被處分，而做出傷害自身安全的決定。雖然發言的只是一個勞工組織，惟這一切都是法律依據的。

另外，政府是時候應該動手徹底改善本國的交通系統，提供足夠的既便捷又現代化的公共交通工具，讓通勤者在任何時候，尤其是上下班的高峯期，能夠輕便的搭到公車。一旦交通系統問題解決完畢，政府也應著手處理堵車問題，讓所有車道的交通工具，都能夠暢通無阻。更長遠的方案則是一勞永逸找出漲水的根源，使所有學校和機構，都不須每逢遇到大風大雨，都非得停課停工不可。

10/29/24 (二)

吳奮勇

古榕山水意



特稿

農村老話常說：「無樹不成村」。有村必有樹，樹是村莊的景致和氣場。

我生長的地方叫亭後，背靠石竹山，又名石竹岩，地圖上這樣標注，縣志裡也有記載，而村裡人習慣叫它「茶窠尾」，也許是因為它的山巔至今還有幾塊茶園的緣故吧。登臨它，盡覽蓮花山和泉州的母親河晉江西溪；遠瞻聞名海內外的清水岩。我們聚居在半山腰，我曾稱說是掛在半山腰的小山村。村裡有多少種草木，多少棵樹，誰也數不清，而有林業部門掛牌的古樹只有兩棵，是村裡的「樹王」。

一棵在茶窠尾的山麓，是榕樹，村裡人叫它「山腳榕」。在一座房屋的後面。村裡口口相傳，說是主人建好它後才種下這棵樹，樹上有一個2016年掛的牌子，寫著樹齡260年。老房子，「十間張」建構，兩邊有「護厝」，石基土牆青瓦，四周雜草萋萋，木門敞開，如今無人居住。看上去，比古榕年輕，我猜想，也許是主人不知從哪裡移植而來的。我和這棵樹有深厚的感情。樹下是一個小操場，小操場的後面是一座房子，我小學一、二年級就是在那裡就學的。那時有兩個班，是複式班，唯一的老師是我的父親。樹上掛了一個老舊的犁耙，旁邊拉著一根繩子，綁著一根鐵條。站在下面一拉，就可打出聲音，就是所謂的上學和放學的信號。如今沒有琅琅書聲了，村裡人還津津樂道，這裡走出一個清華學子、兩個博士、三個研究生和五個校長書記。有時村裡要開會，集合，也會敲著它。這棵樹的根根露著，一條一條的，有分又合，連成一片，匍匐在亂石上，猶如生出利爪抓住石頭，石頭間長出野草，開出花，小而美。那時，我們四個同齡人以生產隊裡刷牆用的「大板椅」作為課桌，手拉手剛好把它的底頭圍團圍住。這部分有一米來高，然後開始分枝，先有三分叉，其中靠山一邊的兩叉再各自分叉，剛好東南西北四個方向都有，向上生長，鬱鬱蔥蔥，亭亭如蓋。我曾爬上去，去採「寄青」，也望村莊，一覽無餘，特地往茶窠尾山望，一派繁盛，扶搖而上。

另一棵也是榕樹，佇立一個俗稱深頭的地方，已經220多歲了，沒有長成如蓋的樣子，樹根攀爬在一塊大石頭上，向東南方向稍傾斜而上，兩米左右處分三叉，一叉往東南方向伸出小小一段就開始往四周不均勻地分支，像一把扇子。另兩個分叉主幹勇敢地向空中發展，旁支不多也長得慢。如今，它的靠地面部分爬滿藤蔓，去年起我去的時候，發現一朵菇類，黑色的，臉盆般大，我用了很大的力氣都搖不動。樹的旁邊是山澗，俗稱「坑溝。」村裡人叫它「水邊榕。」這

條山澗細水長流，源頭是一個叫冠厝的地方，那裡有一個水庫，碧波蕩漾，水草豐美。這條山澗穿過村裡大部分的田地，是村莊的「生命線」。樹下是一個六十米左右的崖，雨季時瀑布飛瀉，氣勢磅礴。平時水量小，落到石壁和潭裡，聲音響亮。老一輩人比喻說成是「如敲銅鈸」。樹下自然天成，拱出一個洞，可共兩人棲身，洞口有一條狹窄的路。古榕的左邊是一片田地，一層又一層，每層只有一兩米寬。聽祖母講，我們村裡的有一個人漂洋過海的人回來了路過這裡，就坐那大木。他說，他就是那樹洞裡生出的，搖籃血跡永不忘，夢裡樹大抓不著。一條石級路，蜿蜒而上，就在田地旁，在樹下繞出一個「S」彎，是我們穿越村莊的必經之路。聽村裡的老一輩人講，以前南安蓬華人要到蓬萊清水岩會路過我們村，時常有人在古榕樹下休息，村裡人在那裡弄了一個茶水點，無償供應。一杯熱茶溫暖了一顆顆虔誠的心，助力前行的腳步。

兩棵古榕樹，一高一低，相距一百多米，遙相呼應，幾百年不變。之間有一處較平坦的地方，有兩個大埕，青草石為岸，裡面灰白，無比空曠。以前生產隊時曬稻穀、小麥、豆類等，旁邊建了兩座倉庫，白牆青瓦，木門雙開，村裡放電影、開會都在那進行，是村裡的經濟文化中心了。現在，倉庫不復存在。30多年前，眾人合議在大埕中央建設保定宮，從此成為村裡民俗活動的地方和停車場。站在這裡，可以平視山腳，若撐撐開的巨傘，欲與群山比高；可以俯瞰水邊榕，像一把利箭，叱吒風雲，指向高遠。

樹是大自然饋贈的綠色寶藏，綠樹和山水互為映襯，豐富了鄉村的四時之美。兩棵古榕更是人與樹和諧相處的見證。我的鄰居是一位攝影愛好者，把小山村拍個遍，做成了明信片，原來我們村也這麼美！出門在外的人，喜歡懷揣家鄉的照片，在異鄉奔波，兩棵古榕是照片主角。我把這事講給妻子聽，愛好美術的她也愛上它們。

前年夏天，她特意回家寫生。我把她的畫，掛在書房。每當看到它，我好像回到老家，在青山綠水間奔跑，在田間地頭佇立，在古榕樹下遐想，做一個永遠長不大的鄉村孩子。

菲律賓商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
于以同傳媒有限公司出版
Published every morning by
YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.
創社社長：于以同烈士
社長兼總編輯：于慶文
營業部：227 Desmarines St., Binondo, Manila
電話：79606382 - 82411756
傳真：82411588
電郵地址：siongo@gmail.com
電子網頁：www.shangbao.com.ph
member:UPMG GROUP

代帆

菲「高端芯片夢」面臨三大障礙



特稿

據美媒報道，菲律賓正在尋求與我國台灣地區芯片製造行業巨頭台積電等企業開展合作，以發展菲律賓的高端芯片產業，在芯片製造領域趕上馬來西亞、新加坡等地區國家，使菲律賓向半導體供應鏈上游攀升。或許正是看透了馬尼拉的這番心思，早在今年3月，美國商務部長雷蒙多就曾「許諾」，美國希望幫助菲律賓將半導體工廠增加一倍，以降低全球芯片供應的「地理集中度」。看來，菲律賓確實期待著在全球先進科技產業中分一杯羹。但現實是，要實現這一點，菲律賓至少面臨三大障礙：高端製造業基礎薄弱、本地區競爭激烈以及地緣政治經濟環境不確定性增大。

第一，菲律賓與半導體相關的製造業實力相對薄弱。不可否認，菲律賓具備一定的電子工業基礎，目前電子行業也是菲律賓製造業的支柱之一。2024年上半年，菲律賓電子產品出口總額達到206.3億美元，占出口總額的56.7%。其中，半導體是菲律賓電子產品出口中占比最高的物類。不過，菲律賓電子行業目前更多集中在利潤較低的半導體組裝、測試和封裝等環節，技術含量相對較低。要想進軍利潤更高的高端電子製造業，菲律賓面臨著現實層面的人才短缺等問題。長期以來，菲律賓在STEM（科學、技術、工程、數學四門學科英文首字母的縮寫）學科投入不足，其半導體行業缺乏足夠的技術工人。

第二，菲律賓在發展芯片行業過程中面臨地區國家的激烈競爭。與菲律賓相比，印度不僅工業製造業基礎更加紮實，還有更為龐大的高素質人群以及更加厚實的科技和工業基礎。

目前印度已經在與英偉達和超威半導體等一些全球知名芯片企業開展合作。即便在東盟國家內部，菲律賓也面臨來自馬來西亞、泰國、越南和印尼等國的競爭，這些國家不僅普遍具備更好的半導體產業基礎，近些年來還都大力扶持相關行業發展，頒布不少支持性政策和措施。

以馬來西亞為例，馬來西亞在半導體產業鏈中的封裝和測試環節發揮著重要作用，東南亞在全球封測的市占率為27%，其

中馬來西亞就佔到一半。2024年5月，馬來西亞出「國家半導體戰略」，計劃在芯片設計、先進封裝和製造設備等領域吸引至少1062億美元投資，並為此提供至少53億美元補貼。截至目前，已有包括英飛凌在內的至少50家跨國半導體企業在馬來西亞佈局製造基地或開設相關業務。再以泰國為例，2023年泰國半導體行業總投資達到200多億美元。而且泰國還擁有相對熟練的勞動力和一定程度的基礎設施保障，使其在該地區行業中具有相對競爭優勢。目前泰國是全球排名第13位的電子產品和零部件製造基地，也是日本企業長期投資的聚集地，索尼、村田、東芝、京瓷等都在泰國建有基地。這些區域內的國家都是菲律賓發展高端芯片產業的競爭對手。

第三，菲律賓不斷進行海上侵權挑釁導致南海動盪不安，美國等域外國家趁機介入更加劇了地區安全形勢的複雜性。馬尼拉在安全和對外政策上倒向美國，甘願淪為美國在亞太搞所謂「大國競爭」的工具，客觀上加劇了菲律賓面臨的地緣政治風險。在這一背景下，就算一些全球芯片大廠有意選擇菲律賓作為潛在合作夥伴，它們也不得不考慮一個問題，即一個不斷配合美國搞對華遏壓並因此可能被捲入重大地緣政治衝突的國家，是否適合成為投入資金大、技術壁壘高、收效時間長的高端芯片製造行業的重要生產基地。

作為拉攏菲律賓的手段之一，美國近年來許諾在發展上給予菲律賓更多幫助，包括在半導體行業發展方面提供更多支持。美國一些機構和大學也在「先進製造業勞動力開發」等項目中，幫助菲律賓培訓裝配、測試、封裝等方面的勞動力，但總的來看還沒太多實質性動作。美國以往對東南亞國家做出的種種承諾，最後在落實上往往都是「雷聲大雨點小」「口惠而實不至」，菲律賓對此不會不知道，否則它也不會自己這樣急著「另尋出路」。

市場是趨利避害的，即便有美國「支持」，在地區其他國家強有力的競爭下，加之自身競爭力的欠缺，菲律賓想在高端芯片製造領域取得進展確實舉步維艱。這是馬尼拉不得不面對的現實。

（作者是暨南大學國際關係學院副院長、菲律賓研究中心主任）

王小柳

乘著高鐵去旅行



特稿

如今便捷的高鐵可以自由穿梭在不同的城市之間，到達祖國的大江南北，坐著高鐵來一場說走就走的旅行。

乘著高鐵去，從站台出發，一道道平行的軌道顯現。那裡是相同的出發點，不同的時刻表，待出發時間到達，高鐵駛出站台，經歷不同的沿途風景，開往不同的目的地。旅行去，靈魂和身體總有一個在路上，做一個行走的旅人，背起行囊，看不同的景，見不同的人，聽不同的故事。

遊黃山
透過高鐵窗戶，可以看到外面的景色。遠遠近近都是叢山，深綠色叢山中夾著青色叢山，深綠色叢山外是墨綠色叢山，墨綠色叢山外是藍天和灑滿陽光的白雲。高鐵在亮明暗的空間中行駛，右手邊屹立房子大小的圓桶，上面寫著紅松水。

到了黃山，汽車行駛在蜿蜒的山路上，體會跌宕起伏和峰迴路轉。我們入住預定好的旅店，乘電梯去房間的樓層，就餐在另一樓層，溫泉在另一樓層，不管哪一層，都可以透過窗戶，看到地面和泥土，可以看到高樓窗外，停在地面上的汽車，原來旅店是依著山勢建造。

走入天高雲淡的黃山，我們體會登山酣暢淋漓的運動之快樂，體會觀山有層次的美。山是有層次的，深的、淺的、高的、低的、遠的、近的；雲是有層次的，動的、靜的、連綿的、單獨的、模糊的、透明的；好像愛一樣，也是有層次的，親切的、溫暖的、留在心底的，可以愛是慈悲的。在黃山見到奇石、奇松、雲海，雲霧繚繞中獨立的松樹和作為背景的山石融為一體。漫山遍野各類品種的松樹屹立其中，既有各自獨立之美又有整體和諧之美。

遊合肥
從飛馳的高鐵上看，正方形的稻田，孕育著豐收的喜悅；正方形的魚塘，蘊藏著生機的氣息；三角形的房屋白牆，長方形的屋頂灰瓦，充斥著人間的煙火氣；梯形的鐵塔，梯形的建築腳手架，傳遞快速發展的訊息。

從飛馳的高鐵上看，一隻黑鳥飛過一片蔬菜地，落在松樹林的一個枝頭。彎彎長長的河流延伸到遠方，當雨點落下時，河面上泛起漣漪，河道旁停泊兩條小木

船。看美景治癒，處能夠並且願意兼容的朋友治癒，回到故鄉，這注定是一場治癒之旅。

吃到了那些心心唸唸的故鄉美食，胡辣湯、豆腐腦、小米餃、蒿子粳粳等。看到一款特色生煎包，取了幾個，在倒醋的時候，聞到熟悉的味道，感覺到故鄉的溫情，抬頭看向窗外，飄著一朵可愛的故鄉的雲，一切美好湧上心頭。

去逛逛駱崗吧。駱崗的前世與今生啊，這裡曾是走向外面世界的出發點，今生輝煌繼續。這裡有記憶中的機場信標台，包羅萬象的園博園，開闊的理想大草坪，被標注為超級廣闊的城市公園。低調中的曠達，淳厚古樸的合肥，穩穩的承載著駱崗的前世與今生。

遊宣城
當高鐵從鄉村駛過城市，軌道旁海螺樣的建築群，立交橋下排隊的黃色出租車。當高鐵從城市駛向鄉村，一片片混著青綠橙黃的稻田，一塊塊映著藍天白雲樹影的魚塘。

去遊覽齊濟古鎮，那是來自遠古的呼喚。這是個質樸又充滿藝術氛圍的村落，男女老少的畫家在繪畫，有的坐橋上繪畫，有的坐溪石上繪畫，有的坐在山前繪畫，有的坐在屋後繪畫。逛逛山澗中錯落有致的祠堂和藝術館，聽聽源遠流長的溪水聲，傍晚時炊煙起，溪水邊洗刷的人們回歸到灶台邊，空氣中瀰漫著柴火香味。

去遊覽相見兩不厭的敬亭山，那天天空中飄著著細細的雨絲，我在雨傘下，雨傘帶領走入敬亭山的懷抱。因為是雨天，沒有纜車只能靠自己的雙腳，步入山水詩路。山路兩邊提示防範森林火災，小心山中野豬，注定了沒有回頭路，山勢起伏，道路濕滑。這一路全長三、四公里，路過松樹林，路過竹林，路過茶樹園。終於前方豁然開朗，顯現山路出口處的水庫，見過永遠的敬亭山。

喜歡坐高鐵的原因有很多，包括但不限於它的安全便捷、環境舒適、自由空間、風景優美，還以無所事事，放鬆心情。旅行的意義在於觀新景悟新道，黃山遊覽過了，駱崗遊覽過了，齊濟遊覽過了，敬亭山遊覽過了。遊覽過的景物，在心中留下了美好記憶，有深沉的美，有明媚的美，有轉瞬即逝的美，有互古長青的美，什麼時候故地重遊，體會似是故人來的美。