

神舟十九號瞄準北京時間10月30日4時27分發射

中國載人航天已實現常態化、接力化

神舟十九號載人飛行任務新聞發佈會 29 日在酒泉衛星發射中心舉行。中國載人航天工程新聞發言人林西強在會上表示，經任務總指揮部研究決定，瞄準北京時間 10 月 30 日 4 時 27 分發射神舟十九號載人飛船，飛行乘組由航天員蔡旭哲、宋令東、王浩澤組成，蔡旭哲擔任指令長。

神舟十九號乘組首次公開亮相

綜合中新社、香港中通社報道，當日神舟十九號載人飛行任務航天員與記者見面會在酒泉衛星發射中心問天閣舉行，神舟十九號乘組首次公開亮相，其中含兩名「90 後」航天員。

二度「飛天」的蔡旭哲此次將帶領兩名年輕航天員，重回空間站。他在見面會上透露，乘組三人在一起備戰訓練已有 1 年多，始終保持最佳狀態、最頂格的標準。

此次飛行，宋令東將成為中國首個「飛天」的「90 後」男航天員。「如今『神舟家族』的『飛天』接力棒從『60 後』『70 後』『80 後』的前輩手中，傳承到了我們『90 後』一代。」出征在即，宋令東說，將不負重托跑好「飛天」接力棒，展示好「90 後」的形象，將祖國的榮耀再次寫滿太空。

王浩澤原是一名火箭發動機設計師，從

造火箭到坐火箭，王浩澤說，「我和大家一樣，做夢都想去天上的空間站看一看。我想在咱們的『太空豪宅』裡飛來飛去，體會失重的快樂。」

中國航天科技已步入應用階段

在發佈會上，林西強稱，按計劃，神舟十九號載人飛船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，約 6.5 小時後對接於天和核心艙前向端口，形成三船三艙組合體。在軌駐留期間，神舟十九號航天員乘組將迎來天舟八號貨運飛船和神舟二十號載人飛船的來訪，計劃於明年 4 月下旬或 5 月上旬返回東風著陸場。神舟十八號航天員乘組在與神舟十九號航天員乘組完成在軌輪換後，計劃於 11 月 4 日返回東風著陸場。

自中國第一艘載人航天飛船神舟五號 2003 年發射以來，如今「神舟」系列的發射已實現常態化、接力化。

宣沅（香港）科技交流中心研究員宋忠平說：「現在神舟載人飛船已經成了連接太空與地面的天梯、『穿梭巴士』，常態化地把中國航天員乘組、科學家送到太空，來從事各種各樣的科研工作。」

「神十八」今年 4 月成功發射，3 名航天員乘組駐留中國空間站半年，待與「神

十九」乘組完成交接後，將返回地球。

而據中國載人航天工程辦公室當日最新消息，「神十九」乘組飛行期間，將重點圍繞規劃中的「太空格物」主題，覆蓋空間生命科學、微重力基礎物理、空間材料科學、航天醫學、航天新技術等領域，開展微重力條件下生長蛋白晶體的結構解析、軟質物質非平衡動力學等 86 項空間科學研究與技術試驗。預計在基礎理論前沿研究、新材料制備、空間輻射與失重生理效應機制、亞磁生物效應及分子機制等方面取得一批科學成果。

宋忠平表示，神舟載人飛船的發射已從過去的試驗型，進入現在的應用型及維護型。換句話說，近年「神舟」的發射情況表明，中國航天科技已步入應用階段，神舟飛船、中國空間站成了中國及世界的太空科學實驗室。

中國空間站飛行任務隨時歡迎世界同行參與

「我們隨時歡迎世界同行參與中國空間站的飛行任務。」林西強表示。

林西強指出，實施載人航天飛行是人類開發太空資源最為直接的航天活動，不管哪個國家參與，都是代表人類去探索宇宙的奧秘。國際合作是載人航天發展的大勢所趨，也是世界上所有致力於和平利用外空的國家

和地區一致的通行做法。

林西強表示，中國載人航天工程自立項實施以來，一直堅持和平利用、平等互利、共同發展的原則，與世界主要航天國家和有關發展中國家開展國際交流與合作，在航天員選拔訓練、空間科學應用、空間在軌設施、空間碎片防護、地面支持等領域開展了合作交流，取得了豐碩合作成果。

林西強說，天宮空間站擁有豐富的科學應用資源和完備的支持能力，神舟載人運輸系統和天舟貨運系統具備可靠穩定的人員物資天地往返能力，是開展國際合作的絕佳平臺。「目前，我們與聯合國外空司合作的首批應用項目正在軌開展實驗，同時還在與有關國家推動更多聯合實驗研究、磋商選拔訓練航天員參與中國空間站飛行。」中國空間站不僅是中國的空間站，也是促進人類航天技術發展、造福全人類的空間站，隨時歡迎世界同行參與中國空間站的飛行任務。

在當天的發佈會上，有記者就國際空間站兩名宇航員「出差」延遲返回的話題提問。林西強說：「作為同行，我們也十分關注美國宇航員『出差』延遲返回的事態發展。回顧事件經過，我們對 NASA（美國國家航空航天局）高度重視航天員安全表示讚賞，同時也預祝兩名航天員能安全歸來。」

中國-東盟成員國總檢察長會議將於明年在香港舉行

香港特區政府律政司司長林定國 29 日在新加坡出席第十四屆中國-東盟成員國總檢察長會議，並在討論環節上發表演說。林定國表示，第十五屆中國-東盟成員國總檢察長會議明年將會在香港舉行。

本屆會議由新加坡總檢察署舉辦，來自 13 個代表團的官員、檢控官和法律專家就會主題「加強打擊金融犯罪合作」交換意見。

林定國在會議討論環節上發表演說時闡述，香港一直採取多管齊下的方式打擊跨境金融犯罪，包括採用國際監理標準、建立有效起訴和資產追回的協作機制、更好地利用新興技術以及鼓勵分享知識和經驗，營造誠信安全的金融環境。

林定國表示，香港建立了全面的司法互助和移交逃犯協作機制，不應讓地緣政治因素窒礙打擊金融犯罪的國際合作。打擊跨境金融犯罪是一項艱巨和持續的挑戰，他期望香港與各司法管轄區繼續加強協作，共同打擊相關罪行。

在會議閉幕典禮上，林定國提到，第十五屆中國-東盟成員國總檢察長會議明年將會在香港舉行。

在新加坡期間，林定國出席與會議相關的其他活動，他以中國代表團成員身份出席代表團分別與東南亞國家聯盟成員國新加坡、緬甸、越南、文萊、老撾和泰國的雙邊會議，討論大家共同關注的議題。

中新社

中國-東盟東部增長區農村發展研修班在南寧開班

「中國是農業科技大國，廣西被稱為中國的水果之鄉，希望能藉此機會深入瞭解中國的智慧農業技術和廣西的水果產業，回國後為馬來西亞的智慧農業發展出一份力。」來自馬來西亞的伊沙 29 日在廣西南寧稱。

當天，2024 年中國-東盟東部增長區農村發展（智慧農漁業）研修班在南寧開班。來自印度尼西亞、老撾、馬來西亞、菲律賓等東盟國家的 28 名學員參加了本期研修班。

中國-東盟博覽會秘書處副秘書長梁藝光在開班儀式上表示，農業是中國-東盟合作的重點領域，數字經濟是各國智慧可持續農業未來發展的重要方向，本期研修班對於深化雙方在智慧農漁業及農村發展方面的合作將起到積極作用。

菲律賓學員喬伊文·卡拉桑格表示，希望通過經驗分享和實踐交流，雙方在農業合作方面加快制訂聯合智能解決方案，建立更牢固的紐帶和網絡，為糧食安全、環境管理及經濟復原力作出貢獻。

中新社



走訪中非貿易「商港」：在長沙感受中非貿易合作新活力

在湖南長沙高橋大市場一家名為「小咖主」的咖啡店，咖啡師手衝出一杯杯埃塞俄比亞咖啡，熱咖啡的香味瞬間瀰漫整個店舖。「20 多個非洲國家的咖啡豆被我們打造成幾十款飲品，目前已經有近 50 家連鎖店，完成 1 億元（人民幣，下同）A 輪融資。」從事咖啡行業 24 年的「小咖主」創始人景建華說。

本報圖文報道，10 月 29 日，參加「機遇中國『非長』精彩——2024 海外華文媒體高層長沙行」活動的媒體代表，來到高橋大市場實地感受長沙與非洲經貿合作的澎湃活力。地處湖南自貿區長沙片區雨花區塊的高橋大市場，通過發揮中國（湖南）自由貿易試驗區、市場採購貿易方式試點以及中非經貿深度合作先行區的核心區之疊加優勢，深入對接中非經貿博覽會，高標準建設中非經貿合作促進創新示範園，現已成為中非貿易「商港」。

構建非洲非資源性產品交易中心、中非經貿企業孵化中心、中非經貿綜合服務中心、中非金融服務平台等「三中心、一平台」，中非經貿合作促進創新示範園打造了完善的產業促進、經貿服務、政務服務體系及中非經貿的總部中心。目前，示範園一、二期共計 24 萬平方米已建成開業，引進各類中非經

貿主體 1000 多家，2023 年園區企業實現對非貿易額 50 億元，同比增長 59%。

非洲是全球重要的咖啡豆產區之一，得天獨厚的自然環境和海拔高度，讓非洲咖啡豆備受市場青睞。然而，中非相隔萬里，過去大多需要通過中間商做貿易，採購週期長，價格不實惠，咖啡豆貨源品質還不夠穩定，這些現實困難往往讓不少人望而卻步。

隨着中非經貿博覽會長期落戶湖南長沙、中國（湖南）自由貿易試驗區獲批，這些困難迎刃而解。「與五年前相比，非洲咖啡豆進入中國市場更加順暢，大大節省了運輸時間，也減少了很多溝通成本。」景建華說。目前，高橋大市場已形成一條集非洲咖啡採購、研發生產、品牌孵化、展示銷售於一體的全產業鏈，非洲咖啡整體成本降低 30%。

在高橋大市場裡，還有一座總面積達一萬平方米的中非經貿博覽會常設展館，被稱為「永不落幕的中非經貿博覽會」。50 多個風格各異的非洲國家展館，展示最具當地特色的商品，讓南非的葡萄酒、馬達加斯加的精油、幾內亞的非洲鼓、科特迪瓦的可可等「非洲好物」走進中國市場。

南非東方文化街管委會主席、全球湘商

總會非洲聯絡辦主任于洋在中非經貿博覽會常設展館中，長期運營南非、博茨瓦納、萊索托等國家館，展示當地風土人情，展銷非洲特產，為中非貿易商提供如物流、海外倉、商旅等配套服務。

2009 年，于洋在非洲創立女神之星集團，2019 年因參展第一屆中非經貿博覽會來到湖南。在湖南做非洲生意，于洋看上的是湖南的獨特優勢。湖南對中非經貿合作非常重視，比如中非貿易項目的孵化，給了很多配套支持。」他介紹，更重要的是，湖南的中非合作思路很特別，以產業鏈的思路去做貿易，從原產地以項目的形式做成增量。

據瞭解，依托非洲非資源性產品的銷售基礎，高橋大市場重點推動非洲堅果、咖啡、農副產品、中藥材等產品形成非洲直采、倉儲物流、營銷推廣、交易銷售的全產業鏈體系。目前，已打造非洲咖啡、堅果及農產品三大交易中心，初步形成咖啡、腰果、夏威夷果、可可、乾辣椒、芝麻等六條產業鏈。

在高橋大市場經營了 20 多年堅果生意的李海麗說，受益於市場為商戶提供的「保姆式」服務，其非洲堅果銷售量已佔到堅果總銷量的 30% 以上。

上海警方推出進博會出入境便利服務「組合包」

一方面，對於有計劃每年來滬參展的，提供換發多次入境有效簽證便利。另一方面，對於展會結束後有意留滬工作、創業的，依托上海公安海外人才直聯平臺，為其提供出入境、治安、交警、人口等四大類 12 項涉公安高頻服務事項。

此外，隨着新版中華人民共和國外國人永久居留身份證正式啟用，今年進博會，警方也會同進博局首次將外國人永居證列為註冊報名有效證件。在此之前，外籍人員只能使用護照報名參展觀展。該措施啟用後，外籍展客商、在滬工作的永居外國人可使用外國人永居證註冊報名參展觀展。

四是為外籍展客商提供出入境服務保障。

二是在入境後，警方為符合條件的免簽

上海警方推出進博會出入境便利服務「組合包」

第七屆中國國際進口博覽會開幕在即。記者 29 日從上海警方獲悉，本屆進博會期間，上海公安出入境管理部門推出出入境便利服務「組合包」。

中新社報道，一是在入境前，對於受邀參展但未提前辦妥簽證的外籍展客商，警方依托上海口岸簽證便利協作機制提供綠色通道服務。上海警方表示，外籍展客商可憑中國國際進口博覽局（下稱「進博局」）出具的《中國國際進口博覽會受邀參展人員確認函》，在浦東、虹橋兩機場落地後直接到口岸簽證窗口辦理口岸簽證入境。

二是在入境後，警方為符合條件的免簽

白雲機場「水門禮」迎接中國產飛機 ARJ21 回家

「Advanced Regional Jet for the 21st Century」的縮寫（ARJ 全稱為「Advanced Regional Jet」），意為 21 世紀新一代支線噴氣式客機，是由中國商用飛機有限公司研製的中短程新型渦扇支線客機，也是中國首次按照國際民航規章自行研製、具有完全自主知識產權的支線飛機。自 2015 年在中國首次交付以來，已累計交付 12 家客戶 148 架飛機，安全

運營超 50 萬飛行小時，運送旅客 1700 萬人次，飛機的安全性、適應性得到充分驗證。

航線開通初期，美娜多出發的航班計劃於每週二、週四、週六 22:55 落地廣州，廣州出發的航班則於次日（每週一、週三、週五）00:05 起飛，每週三班，11 月底增加至每日一班。往返均使用國產 ARJ21 飛機執飛，航班代碼為「8B167/8B168」。

中國央視新聞報道，ARJ21 是英文名稱

受今年第 20 號颶風「潭美」殘渦和冷空氣共同影響，海南連日來遭遇持續性強降雨。截至 29 日中午，海南全島 18 個市縣有半數宣佈學校停課，2.9 萬人緊急轉移。

海南省政府 29 日 9 時發佈暴雨二級預警，海南省防災減災救災委員會隨即將防汛防風Ⅲ 級應急響應提升至Ⅱ 級。截至當天 11 時，海口、文昌等海南島內過半數市縣發佈暴雨紅色預警。

交通方面，持續強降雨導致農田積水倒灌 G9811 海（口）三（亞）高速公路主線，致使該路段雙幅交通阻斷。海南省道 S304 牛嶺線（瓊中段）發生邊坡滑坡，導致交通完全中斷。

持續強降雨也給海南省江河湖庫防汛帶來壓力。截至 29 日 8 時，海南全省超汛限和正常溢流的水庫共有 270 座。截至 29 日 9 時，海南全省主要河流中，昌化江、陵水河、南渡江上游及下游四個水位監測站點均超過警戒水位，並且水位還在持續上漲。

中新社