

中國2024年冬春航季航班計劃開始執行

中國國內、國際機票票價下降 業內：降價不會虧，不飛才會虧

據中國央視新聞消息，自10月27日開始，中國民航開始執行2024冬春航季航班計劃。此次換季後，秋冬旅遊熱門目的地航線航班增加。前往熱門的旅遊「小城」有了更多的選擇。多重因素影響下，中國國內、國際機票有所下降。例如，某旅行平台上10月26日的低價機票價格顯示，從杭州出發飛到廣州339元（人民幣，下同），飛到成都286元，飛到哈爾濱200元，飛到西安199元……不少網民瘋狂心動：「太香了，年假請起來」「比高鐵還便宜」。

一般來說，中國國慶長假後到春節前的11、12月份，都是民航淡季，但今年的機票似乎跌得格外厲害，各種機票跳水的討論頻頻登上热搜。

秋冬旅遊熱門目的地航線航班增加

成都《每日經濟新聞》報道，從27日起，中國民航開始執行2024/25年冬春航季航班計劃。新航季將持續至2025年3月29日，共計154天，共有194家海內外航空公司計劃每週安排客貨運航班11.8萬班，比去年同期增長1.2%。

中國國內航線航班方面，49家國內航空公司計劃每週安排國內（不含港澳台地區）航班95968班。其中，客運航班每週93570班，貨運航班每週2398班。

港澳台地區航線航班方面，已批復34家航空公司的每週3124班客貨運航班計劃申請。其中，香港航線每週1734班；澳門航線每週648班；大陸18個航點與台灣桃園等4個航點間，每週客貨運航班達742班。

國際航線航班方面，已批復178家國內外航空公司的每週19327班客貨運航班計劃申請，共通航79個境外國家，涉及57個「一帶一路」共建國家每週10326班，佔比達到53.48%。

遵循國際慣例，民航業每年都要進行兩次航班計劃調整。

其中每年3月的最後一個週日至10月的最後一個完整週的週六，執行夏秋航季航班計劃。

10月的最後一個週日到第二年3月的最後一個完整週的週六，執行冬春航季航班計劃。

全球民航每年統一進行的這兩次換季，一方面是考慮到不同目的地淡旺季的航線需求，另一方面是為了適應部分國家冬令時到夏令時的時間轉換。此外，不同季節天氣變化，氣壓差異對飛行標準有很大不同，需要對航班時刻、航線等做出相應調整。

此次換季後，秋冬旅遊熱門目的地航線航班增加。前往熱門的旅遊「小城」有了更多的選擇。

總體來看，新航季共有37家航空公司在新開的654條國內獨飛航線上每週共安排6102個航班運營，新開獨飛航線數量同比增加26.7%。聚焦湘西、阿克蘇、和田、哈密、喀什等旅遊目的地支線機場與北京、上海、廣州、成都、深圳等樞紐機場間的干支銜接航線和支線航線。

此外，新航季國航加密了冬季熱門的北京至三亞、海口、桂林和成都至三亞、長沙、廣州等航線。東航新開了包括長春一蕪宣一昆明在內的16條國內航線，主要涉及國內熱門地點和冰雪旅遊地區。中聯航新增大興至湘西等航線，恢復大興至三亞航線；廈航恢復大興至海口航線，加密大興至廣州、深圳、上海浦東航線。

機票百元時代來了

「十一」假期後歷來是错峰遊的好時機，國內國際機票、酒店價格都有所下降。此外，新航季即將來臨，每年航班換季前後，機票價格相對較低，是旅客出遊的好時機。

目前，一些航空公司公佈了冬春航季新開航線計劃，如海航新開深圳一馬德里、春秋航空上海一釜山等。新航線促銷和航班時刻調整，部分國際機票能低至百元。

此外，自10月5日起國內航線燃油附加費下調，也讓機票價格下降。調整後成人旅

客的國內航線燃油附加費徵收標準為800公里及以下航段，每人每航段收取10元；800公里以上航段，每人每航段收取20元。與調整前的標準相比，分別降低了20元、30元。多重利好因素激勵下，旅遊淡季機票百元時代真的來了。

記者在去哪儿平台看到，近期上海飛往鄭州、寧波、哈爾濱、福州，北京飛往太原、蘭州、泉州、西安，廣州飛往合肥、寧波、溫州、長沙，成都飛往恩施、麗江、呼和浩特、銀川等，機票價格均在300元以下（不含機建燃油費用），低於高鐵價格。

國際機票方面，北京一濟州島322元，上海一大阪401元，廣州一清邁362元，重慶一首爾429元等。

有不少網民有疑問，機票價格一直下降航空公司不會虧本嗎？民航相關人員表示：「機票價格下降不會虧，不飛才會虧。」

據中國航協數據，今年前三季度航空公司整體盈利201.2億元，同比增長107.7%，累計實現盈利的航空公司達到20家。在今年機票價格普遍低位的情況下，航空公司卻實現了整體盈利的大幅增長，背後還是「以價換量」的邏輯。從客座率上看，今年的客座率一直處於較高水平。客座率是實際承運人數與可供座位數的比例，高客座率意味著低價確實帶來了客量的提升。



圖為河南省醫學科學院展廳雙螺旋結構展示屏吸引海外華媒人士。

海外華媒河南行：共鑒中原科技新風貌

10月26日，參加「行走中國·報道中國 海外華文媒體河南行」的海外華文媒體人士在鄭州持續探訪，共鑒中原大地科技創新的勃勃生機與嶄新面貌。

本報圖文報道，當日，在好想你健康食品股份有限公司的新鄭紅棗博物館內，一場紅棗文化之旅被開啟。從紅棗的古老起源追溯，到現代紅棗產業的蓬勃發展與技術創新，紅棗的多元價值得以全方位詮釋。近年來「好想你」憑藉產業鏈整合和技術創新，巧妙地將紅棗產業的各個鏈條緊密聯結，其產品不僅在中國市場穩佔一席，更揚帆出海，遠銷海外。

隨後，海外華文媒體人士來到鄭州航空

港區。近年來，鄭州航空港區憑藉卓越的區位與政策優勢，傳統產業穩步升級，新興產業層出不窮，已躍升為內陸對外開放的重要窗口與創新發展的前沿陣地。

在中原醫學科學城，生物醫藥、先進醫療器材、醫學檢驗檢測、合成生物以及數字健康這五大產業格外引人注目。目前，中原醫學科學城推進創新鏈、資金鏈、人才鏈、政策鏈、產業鏈「五鏈」深度融合，已初步形成了集「醫研、醫教、醫療、醫工、醫藥」於一體的「五醫」循環發展模式。

在龍芯中科中原總部，前沿科技的非凡力量被充分展現。作為國內CPU行業的領航者，龍芯中科憑藉其在芯片研發領域的傑出

貢獻，收穫了全球範圍內的廣泛關注。2023年11月，龍芯中科中原總部盛大揭牌，這不僅為「河南芯」在新科技浪潮中的奮勇爭先增添了強大驅動力更為其穩健前行鋪設了堅實的基石與支撐。

在鄭州國際陸港，現代化的物流設施蔚為壯觀。

據介紹，按照建設「現代化、國際化、世界級」國際內陸大港要求，到2024年底，鄭州國際陸港規劃將建成核心功能區，具備國際班列開行能力；到2025年，將實現開鐵融合、區港一體、資源集聚，支撐保障國際班列開行量達到5000班次，建成後將具備中歐班列年發運「萬列千萬噸」的承載能力。

余華英拐賣兒童案當事人楊妞花的「回家」路

她叫李素燕，也是楊妞花。兩個名字，如同她微信頭像裡隔着一面鏡子的兩個身影。從李素燕找回楊妞花，34歲的她，用了29年。

中新社報道，27日，剛從貴州返回河北的楊妞花，接受了中新社記者的專訪。她說，自己三年前找到家那一刻，很多事都已釋懷。這麼多年一直努力尋找父母，只是想讓父母知道自己過得很好。等余華英案完全結束後，想放下過去，回歸普通人生活。

楊妞花，是父母給她起的名字。她想找回的，不只是名字，還有那個總充滿笑聲的家。這些，是5歲人生被改寫時，為數不多的零散記憶。一起被記住的，還有一個叫余華英的女人。

1995年，年僅5歲的楊妞花被余華英從貴州拐走。1996年，被賣到了3000多里外的河北邯鄲農村。從那一刻起，李素燕代替了

楊妞花。失去名字的同時，也錯過了本來的生活，經歷了一段此後被她概括為「委屈」的日子。直到現在，這個已是3個孩子的母親，依然不敢獨自在封閉的空間裡。

她的微信名是「寶貝回家」。這些年，她從未停止過尋親回家的腳步，多年前在江蘇務工時，就在警方的DNA數據庫進行了登記。有了自己家庭後，這種想法卻愈發強烈，甚至無數次幻想過見到父母的場景。

2021年，在志願者鼓勵下，她通過網絡發出尋親視頻，並引發社會關注。在尋親志願者和網友幫助下，她終於找到了姐姐。還來不及高興，卻聽到父母已雙雙離去的噩耗。

2021年的5月15日，她回到了貴州省織金縣，回到了離別26年的家。她數了數，當時共有20輛車接她，比自己結婚時的迎親車還多3輛。那一晚，她像小時候一樣，緊緊

挽着姐姐的胳膊，但彼此又有些不習慣。

在父親墳前，她用一場嚎啕大哭宣洩，也訴說着積攢的委屈和思念。第二天，又去祭拜了埋在另一座山上的母親。這一天也是她的生日，姨媽、舅舅們一下買來了7個蛋糕。這是她被拐賣後，第一次過真正的生日。

此後的她，積極協助警方搜集線索，最終，拐賣她的余華英落入法網，並被送上審判席。2024年10月25日，貴州省貴陽市中級人民法院對貴州省高級人民法院發回重審的被告人余華英拐賣兒童罪一案一審公開宣判：被告人余華英犯拐賣兒童罪，判處死刑，剝奪政治權利終身，並沒收個人全部財產。

如今的她，成了一名助人尋親的志願者。她想藉助自己的網絡影響，幫助更多有着相似經歷的家庭。她一次次接受媒體採訪，希望鼓勵更多有同樣經歷的人勇敢站出來。

黑河開通至俄羅斯氣墊船 單次航程僅需2分鐘

27日8時許，中國籍氣墊船「征程1號」承載着18名旅客駛離黑河水運口岸，前往俄羅斯布拉戈維申斯克市阿穆拉索客運港口，標誌着黑河水運口岸2024年冬季氣墊船國際運輸正式開通。

據瞭解，中方首班發船時間為每天8時（北京時間，下同），末班發船時間為15時，從俄羅斯布拉戈維申斯克市返回末班發船時間為16時。平均每艘氣墊船可運送18名旅客，單次航程約2分鐘。中俄雙方共投入氣墊船7艘，27日當天預計運輸入境旅客1300餘人次。

據黑龍江出入境邊防檢查總站黑河出入境邊防檢查站相關負責人介紹，該站通過增派巡邏隊伍、出入境證件二次覆核、梯口監護等方式，進一步加強口岸限定區域管理，嚴防私自上下旅客及拋棄物品等違法違規行為，確保出人員管控制位、限定區域絕對安全。客流高峰時段，該站將通過動態增開通道、預檢預錄等通關措施，有效縮短旅客候檢時間，保證出入境旅客順暢通關。

中新社

瑞典音樂肢體雜技戲劇 在廣西桂林市七星公園上演

10月26日至10月30日，每天一場瑞典音樂肢體雜技戲劇《土壤中的鼻子》在廣西桂林市七星公園上演。表演者們身穿代表宇宙的銀灰色服裝，在小提琴演奏的音樂中舒展四肢，融合新馬戲的表演方式，以不同的視角向觀眾展示森林的秘密。

「這是一個關於森林、關於自然的故事，我們想用有趣而充滿詩意的戲劇表演，向觀眾科普自然界的科學知識。」劇目導演、主要演員之一Love Kjellsson說。

圓頂帳篷裡的舞台中央鋪滿褐色泥土，乾枯的樹葉圍在四周。在橙黃色的燈光照射下，緩緩瀰漫的霧氣，好似陽光透過森林的樹葉灑下光芒。隨着低沉醇厚的小提琴聲響起，演員輕輕吟唱，現場觀眾逐漸安靜，目不轉睛地望向舞台，期待接下來的故事……

在舞台的一角，翻譯官飽含深情地將演員的台詞用中文轉述。Love Kjellsson介紹，這是本次表演團隊的「新成員」。「音樂和肢體語言就能讓觀眾理解我們想要傳達故事，但我們想通過雙語翻譯，可以更好地和中國觀眾互動，讓大家沉浸式瞭解故事內容。」

在Love Kjellsson看來，桂林舉辦多屆藝術節，為不同文化國家的藝術家們提供了一個非常棒的交流平台。在演出之餘，他準備去欣賞中國的戲劇，與其他演員交流，而身處桂林這座著名的旅遊城市，Love Kjellsson還規劃了特別的「山水之旅」。

中新社

香港金融和創科界代表團 將前往沙特阿拉伯利雅得訪問

香港特區政府財政司司長陳茂波28日將率領金融和創科界代表團，前往沙特阿拉伯利雅得訪問。陳茂波27日發表網志指，會透過一連串活動，促進香港金融及創科界更深入與中東的相關機構和代表交流討論，探討合作和雙向投資。

陳茂波表示，行程亦會見證首兩隻在沙特阿拉伯交易所上市，追蹤港股的交易所買賣基金(ETF)，這是兩地市場資金雙向流動的良好展示，也為共建「一帶一路」倡議的資金融通增添更豐富內容。

同時，香港科學園公司將帶同20多間科技初創公司在當地進行路演，香港投資管理有限公司的合作夥伴亦會參與一些活動，合力展示近年香港大力推動創科發展的成果，以及正逐漸完善的創科生態圈，並與沙特的投資機構交流。陳茂波相信，這有助企業探索更多業務協作的機會。

香港中通社

特寫

福建南日島：昔日「小漁村」變身「和美海島」

自福建莆田秀嶼區的石城碼頭出發，乘坐輪渡穿越蔚藍的海面，四十餘分鐘後，便抵達被譽為「台灣海峽中的一顆明珠」的南日島。「我來到南日島的時候，看到的是一個傳統的、各項配套設施等亟需完善的『小漁村』。」該及9年前到南日島任職時的景象，莆田秀嶼區南日鎮鎮長林敏近日受訪時說，島上的居民大多從事養殖和捕撈，是一個以「漁」為主的鄉鎮，軟硬件綜合水平相對滯後。

南日島地處莆田市海城東南部，隸屬於秀嶼區南日鎮，主島面積45.08平方公里，周邊分佈着大大小小100多個島礁。

近年來，福建持續擦亮「清新福建」名片，圍繞湄洲島、南日島、琅岐島、嶼山島、三都澳，打造一批知名旅遊海島、海灣。秀嶼區抓住此機遇推進南日島「四大經濟」融合發展，即數字、海洋、綠色和文旅經濟的深度融合；通過完善漁旅配套設施，豐富海島「吃住行遊購娛」業態等，持續打響南日島的旅遊知名度。

「水下養魚，水上發電」的全球首個漂浮式風漁融合項目投產，主幹道道路提升、沿線綠植補植、養殖設施升級改造、發展村集體碳匯交易……眼下，南日島在交通、住宿、遊娛、設施、環衛、生態、文化等方面

多管齊下，遊客接待量逐年遞增。2023年6月，南日島入選全國首批「和美海島」名單，生態顏值持續提升。

在南日島的街頭，一家名為「聖托里尼餐廳」的餐飲店在一眾店面中頗為顯眼。這是曾赴希臘工作多年的僑胞林淑萍返鄉開的餐飲店，她對南日島未來的發展充滿信心，並創新推出了南日鮑披薩這道特色菜品，深受遊客喜愛。「很早之前就想回南日島開家餐飲店。」林淑萍表示，今年5月，餐飲店正式開業，生意十分火爆。「南日鮑披薩的創意組合非常有特色，顧客的反響很不錯。」

中新社