

征稿: <海韻> 文藝副刊歡迎惠稿, 舉凡短篇小說, 散文, 現代詩歌, 古典詩詞, 曲藝雜談, 文學及詩歌評論與賞鑒, 均所歡迎。因篇幅關係, 文長勿超過千五字, 詩(每首)以五十行之內為宜。

投稿郵箱: shangbaohaiyun@sina.cn

fax: 63-2-2411549 敬請投稿者寫明真實姓名以及詳細地址, 聯絡電話。

歲月裡的堅持

朱紅偉

人生猶如一場漫長的征途, 沿途風景萬千, 卻也難免遇到風雨交加。在這條旅途上, 真正的速度並不在於瞬間的爆發力, 而在于內心的那份持久的力量。最慢的步伐不是那一步步的積累, 而是猶豫不決; 最快的腳步不是一時的衝刺, 而是持之以恆的堅持。

堅持, 是一種無聲的力量, 它像一縷清泉, 悄然彙集成江河, 滋養著乾涸的土地。它沒有疾風驟雨的猛烈, 卻有著滴水穿石的韌勁。當我們選擇了堅持這條道路, 每一步都充滿了信念與毅力。

無論是黎明的第一縷曙光, 還是深夜的最後一盞燈火, 都見證著我們不屈的精神。

徘徊, 是心靈的迷茫, 是意志的搖擺不定。在人生的十字路口, 徘徊者左顧右盼, 被選擇的困惑所困, 徒增煩惱。他們害怕前行的艱辛, 擔心未知的挑戰, 于是駐足不前, 內心陷入一片混沌。這樣的猶豫, 只會讓寶貴的時間在等待中流逝, 夢想遲疑中消逝。

而堅持者, 他們心中有方向, 眼神堅定。不論前路是否荊棘密布, 抑或風雨交加, 他們的腳步始終向前。他們深知, 成功的路上並無捷徑可尋, 唯有腳踏實地, 方能行穩致遠。每一次堅持, 都是對自我極限的挑戰; 每一滴汗水, 都是澆灌夢想的甘露。

歷史的長河中, 無數仁人志士用他們的堅持書寫了一幕幕壯麗的篇章。司馬遷忍辱負重, 矢志著書, 終成《史記》, 被譽為「史家之絕唱, 無韻之《離騷》」。李時珍翻山越嶺, 嘗遍百草, 終得《本草綱目》, 成為醫藥學的豐碑。他們的成功, 不是一朝一夕之功, 而是在漫長的歲月裡, 一次次的選擇與堅守。

在我們身邊, 亦不乏堅持的力量。運動員們每日揮汗如雨的訓練, 只為那一瞬的輝煌; 學者們埋首書堆, 年復一年地鑽研, 只為探索知識的邊界; 創業者們在逆境中掙扎, 不屈不撓, 只為實現心中的夢想。正是這種堅持, 讓他們在各自的領域裡熠熠生輝, 成為了時代的楷模。

堅持, 是一種信念, 一種勇氣, 更是一種智慧。它讓我們在前行的路上不再彷徨, 不再迷茫。它讓我們懂得, 即使前路漫漫, 只要心中有光, 便能照亮前行的方向。讓我們拋棄徘徊的猶豫, 邁出堅定的步伐, 以堅持為翼, 向著夢想的天空翱翔。因為, 最快的腳步, 永遠是堅持。

在人生的旅途中, 堅持是那盞永不熄滅的燈塔, 指引著我們穿越黑暗, 迎來光明。它告訴我們, 無論遇到多少艱難險阻, 只要保持初心不變, 終將抵達理想的彼岸。正如汪曾祺先生所言: 「一個人要活得有意思, 不僅僅是吃好的和穿好的, 還應該具備審美的能力和情趣。」

堅持, 便是賦予生活意義的最佳註解。在每一個平凡的日子裡, 讓我們用堅持編織出不平凡的故事, 讓生命因此而更加燦爛奪目。

深秋書香

王緝權

在歲月的長河中漫步, 總有幾縷芬芳繚繞心間, 那便是書香。書香, 如詩如畫, 如夢如幻, 帶著無盡的韻味與魅力, 引領我們走進一個個多彩的世界。

當秋風輕輕拂過臉龐, 帶來絲絲涼意, 我便知, 屬於我的深秋時光已然來臨。我會選一個寧靜的午後, 陽光透過斑駁的樹梢, 灑下一地金黃。在這樣一個角落, 擺上一張小巧的竹桌, 一把舒適的藤椅, 為自己營造一方專屬的小天地。

泡上一壺香茗, 靜靜坐著, 看茶葉在水中舒展沉浮, 茶香四溢, 心中的煩憂也隨之消散, 讓人忘卻塵世的喧囂與紛擾, 回歸內心的寧靜與平和。翻開一本古籍, 那陳舊的紙張散發著淡淡的霉香, 卻承載著千年的智慧。古樸的文字如同一串串古老的音符, 奏響歷史的樂章。在那泛黃的書頁間, 我們彷彿看到了孔子周遊列國, 傳播仁愛之道的堅定背影; 感受到了李白「長風破浪會有時, 直掛雲帆濟滄海」的豪情壯志; 領略到了蘇軾「行杖芒鞋輕勝馬, 誰怕? 一蓑煙雨任平生」的曠達情懷。這些經典之作, 穿越時空的隧道, 將古人的思想與情感傳遞至今, 讓我們在書香中與他們對話, 汲取智慧的滋養。

我對中醫古書情有獨鍾, 特意收藏了一套明清版線裝的《本草綱目》。打開這部巨著, 彷彿步入了一個神奇的藥草世界。書頁間散發著草木的清香, 那是李時珍踏遍山川, 嘗遍百草後留下的印記。文字中蘊含著對大自然的敬畏與探索。捧起《千金方》, 古樸的書香悠悠飄散, 訴說著孫思邈對醫學的執著與熱愛。

那墨香彷彿帶著千年前的慈悲, 將救死扶傷的精神傳遞至今。每一次翻閱, 都像與這位古代醫聖對話, 感受他對病患的關懷之情, 書香中滿溢著仁心仁德的溫暖。

輕撫《醫宗金鑑》, 莊重的書香緩緩流淌, 它如同一座醫學的豐碑, 記載著豐富的診療經驗和理論知識。墨香中透露出嚴謹與規範, 那是歷代醫家心血的結晶。在這書香裡, 我們能看到醫學傳承的脈絡, 感受到對醫術精益求精的追求。

書香, 是心靈的慰藉, 是精神的寄托。在這紛繁複雜的世界裡, 讓我們珍惜那一縷縷悠悠的書香, 讓書香伴隨我們的成長, 讓我們在書香中品味人生的酸甜苦辣, 領悟生命的真諦。

小山秋意濃

陳慶乾

秋深了, 每天迎來的俱是午陽不毒、西風不燥的日子。

這時候, 倘能放下工作, 不想事, 也不勞神, 一個人沿著充滿秋意的小路慢慢踱步上山, 若陶五柳那般「采菊東籬下, 悠然見南山」的閒適便油然而生。

只是, 一定不要去太大的山。山太大, 就逛不完, 看不遍, 深遠難懂, 不可捉摸, 像一塊陰影障在眼前, 壓在心頭, 沖淡了心中的閒適, 徒增不悅。但在一座小山上就全然不會這樣。小山玲瓏巧妙, 一日之

間, 便可以一日洞穿, 盡收眼底, 遠觀窺玩, 都是剛剛好。這樣, 濃濃的秋意包裹著小山, 讓我們的心有了著落和依靠。

山路兩旁的山棗樹, 脫去了青翠的小葉, 露出一條條嶙峋的醜枝。那些醜枝又灰又黑, 沒有蓬勃的顏色, 更沒有生命的光澤, 就像一根根瘦驢的肋骨。慶幸的是, 樹枝雖已老, 山棗卻正紅, 一顆顆, 一串串, 飽滿而圓潤, 奔放而熱烈, 綴滿了枝頭, 妝扮著秋山。倘有山風吹來, 枝條搖曳, 朱棗隨動, 寒山若燃, 珊珊可愛。這便是秋本來的面目, 它會有蕭瑟, 會有凋零, 也會有別離和消逝, 但「回報」與「收穫」才是這濃濃秋意的真正內涵。

小山的秋意之濃, 更濃在它的五彩斑斕, 濃在它的顏色燦爛。

站在山腰處的平石上, 看著太陽西斜, 發出萬道金光, 在小山上盡情地灑灑和塗抹。灰色的山體之外有一層薄薄的嵐氣, 泛出淡淡的奶色, 像一團團扎上翅膀的棉絮, 籠罩著, 流動著, 散盡再又生出。仰觀山頂之上, 青松林立; 平視幽巖之側, 黃花千點; 俯察山腳之下, 秋楓始赤。那些賞心悅目的金色, 灰色, 白色, 青色, 黃色, 紅

色, 從來都不是春和夏的專利, 也從來不會逼著你玩一把「無限風光在險峰」的危險遊戲, 你只需推開家門, 走進這秋日裡的小山上, 就能把那斜陽嵐霧、碧樹青葉、丹楓黃花的勝景在眼底收盡。倘若你能寫寫畫畫, 把這小山上的濃濃秋意, 一股腦兒地收入你的胸中, 讓它們在你的手中落紙為圖畫, 下筆成文章, 那又該是一番多麼妙絕的體驗。

成群的飛鳥從山中起飛, 在湛藍的秋空飛翔幾圈之後, 重又落在山中。它們高亢地鳴叫, 亦白亦灰的羽毛就像一道道靈動的光影, 或落在平滑的石頭上, 慵懶自在; 或停在草籽成熟的叢莽間, 悠閒覓食。候鳥們都將陸續啟程, 去尋找更加溫暖的棲息地, 而這些忠貞的留鳥們, 要終生留在此地, 不遷不移, 為這座小山再添上幾筆能飛的秋意。

自古秋天寂寥, 然而我始終相信, 那並不是秋天全部的氣質。至少在這小山之上, 空氣如此清新澄明, 秋意如此濃厚熱烈, 所以人們的呼吸一定自由舒暢。這時候的人們, 身心鬆弛, 情緒豐盈, 想像馳騁, 希望飽滿。而一旦有了希望, 人就有了底氣, 有了活力, 有了前進的力量和方向。

文藝副刊



海韻

銀行在第三季度維持貸款標準

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）表示, 大多數銀行在今年第三季度維持了其信貸標準。

週五公佈的高級銀行信貸員調查（SLOS）結果顯示, 大多數受訪銀行根據模態方法向企業和消費者提供貸款的信貸標準基本保持不變。

另一方面, 擴散指數（DI）方法反映了對企業和家庭貸款的貸款標準的淨收緊。

SLOS包括信貸員對各自銀行的整體信貸水平的看法, 以及影響企業和家庭貸款供求的因素的問題。

在模態方法中, 通過查看回復份額最高的選項來分析調查結果。這三種選擇是收緊、放寬或不變企業貸款和家庭貸款的信貸標準。

在擴散指數（DI）方法中, 信貸標準的為正值, 表明收緊信貸標準的受訪銀行比例

超過放寬的受訪銀行; 而信貸標準為負值, 表明與收緊信貸標準的受訪銀行相比, 放寬信貸標準的受訪銀行更多。

擴散指數（DI）方法中的信貸標準保持不變, 表明收緊信貸標準的受訪銀行比例與放寬信貸標準的受訪銀行的比例相同。

企業貸款方面

央行表示, 在第三季度, 80.4%的受訪銀行維持了基於模態方法的企業貸款標準, 低於第二季度的87%。

與此同時, 擴散指數（DI）方法顯示, 由於借款人狀況和銀行投資組合盈利能力的惡化, 信貸標準繼續淨收緊。

在下一季度, 模態方法顯示, 90.2%的受訪銀行預計將維持其企業貸款標準。

然而, 擴散指數（DI）結果顯示, 由於借款人狀況和銀行投資組合的盈利能力和流動性惡化, 認為金融體系法規更加嚴格, 以

及風險承受能力降低, 第四季度信貸標準淨收緊。

住戶貸款方面

靜態結果顯示, 80%的銀行維持了家庭貸款的貸款標準, 低於上一季度的84.2%。

另一方面, 擴散指數（DI）方法反映了整體信貸標準的淨收緊, 上一季度的貸款標準保持不變。央行表示: 「這種淨收緊主要歸因於借款人狀況和銀行投資組合盈利能力的惡化, 以及銀行的風險承受能力較低。」

對於第四季度, 模態結果顯示, 82.9%的銀行預計家庭貸款標準保持不變。

擴散指數（DI）方法還表明, 在預期風險承受能力不變和借款人狀況穩定的情況下, 銀行將維持貸款標準。

貸款需求方面

央行表示, 72.5%的受訪銀行表示, 第三季度對商業貸款的總體需求保持不變, 而擴

散指數（DI）方法顯示企業貸款需求的淨增長較低。

對於第四季, 大多數受訪銀行預計企業貸款需求將大致穩定, 而擴散指數（DI）結果顯示, 受訪銀行預計, 在企業庫存和應收賬款融資需求增加的背景下, 企業信貸需求將淨增加。

對於家庭貸款, 模態方法顯示, 57.1%的受訪銀行表示貸款需求保持不變。

與此同時, 擴散指數（DI）方法顯示家庭貸款需求的淨增長較高, 這主要是由於銀行提供更有吸引力的融資條件和更高的家庭消費。

在下一季度, 模態結果表明, 大多數受訪銀行預計家庭信貸需求將保持穩定; 而擴散指數（DI）結果顯示, 由於家庭消費增加和銀行更優惠的貸款條件, 銀行預期家庭貸款需求將淨增加。

阿布季克里莫夫：為什麼說「中間走廊」是條「友誼之帶」？

中新社阿斯塔納10月24日電 在2024年7月舉行的上海合作組織阿斯塔納峰會期間, 習近平主席同哈薩克斯坦總統托卡耶夫以視頻方式共同出席中歐跨裡海直達快運開通儀式。儀式上, 中哈兩國元首通過大屏幕觀看車輛登船、集裝箱裝船等實時情況。此次是中哈兩國首次以公路直達運輸方式抵達裡海沿岸港口, 標誌著中歐之間除航空、海運、鐵路外的「第四物流通道」正式貫通。

中歐跨裡海直達快運是跨裡海國際運輸走廊的一部分。因該通道穿過亞歐大陸中間地帶, 也被稱為「中間走廊」。「中間走廊」是一個怎樣的運輸系統? 它如何助力沿線國家融入全球經濟貿易體系? 「一帶一路」牽手「中間走廊」, 對全球貿易互聯互通有何意義? 跨裡海國際運輸走廊國際協會秘書長蓋達爾·阿布季克里莫夫近日就以上問題接受中新社「東西問」專訪。

現將訪談實錄摘要如下:

中新社記者: 跨裡海國際運輸走廊是一個怎樣的運輸系統? 相對於其他傳統運輸路線, 它有怎樣的優勢和特點?

阿布季克里莫夫: 跨裡海國際運輸走廊起自中國, 通過哈薩克斯坦和裡海水域至阿塞拜疆、格魯吉亞, 可經土耳其陸路或跨黑海海路到達歐洲。這條走廊穿過亞歐大陸中間地帶, 因此又被稱為中間走廊。

「中間走廊」是一條多式聯運路線, 它採用鐵路、公路和海上運輸相結合的方式,

連接亞歐大陸兩端, 相較於經蘇伊士運河和繞行好望角這兩條傳統運輸路線, 中間走廊的路線明顯更短。

受當前世界地緣政治局勢和全球物流供應鏈變化等因素影響, 中間走廊的重要性逐漸上升, 近年來, 其貨運總量迅速增長。據我們統計, 在今年1月至9月期間, 有229列集裝箱班列從中國出發, 通過中間走廊發往阿塞拜疆、格魯吉亞、土耳其及歐洲國家, 這一數據是2023年同期的28倍。

2016年12月, 跨裡海國際運輸走廊國際協會在哈薩克斯坦成立, 旨在協調亞歐雙向貨物運輸路線上的相關參與方, 並提供必要信息保障。

得益于哈薩克斯坦、阿塞拜疆和格魯吉亞的鐵路公司和哈薩克斯坦阿克套港、阿塞拜疆巴庫港的管理部門, 在2022年至2023年間, 為優化物流流程所做出的努力, 現在通過中間走廊運輸貨物的交付時間被大大縮短。

如今, 從中國西安到保加利亞布爾加斯港和羅馬尼亞康斯坦察港, 即沿中間走廊到歐盟邊境, 通過集裝箱班列, 貨物交付時間被縮短至20天左右。從西安到匈牙利布達佩斯和德國杜伊斯堡, 通過集裝箱班列, 貨物交付時間為25天至27天左右, 比通過蘇伊士運河快15天至20天。

中新社記者: 建設中間走廊對沿線國家的投資環境、企業發展帶來哪些影響? 如何

助力沿線國家融入全球經濟貿易體系?

阿布季克里莫夫: 近年來, 隨著各方對中間走廊投資力度加大, 其基礎設施建設不斷完善, 按此前發展計劃, 其貨運吞吐能力有望在2027年之前得到大幅提昇。

目前, 通過中間走廊進行運輸的貨物大部分發往其沿線國家。據我們統計, 發往哈薩克斯坦、阿塞拜疆、格魯吉亞三國的貨物佔其總運輸量的80%左右。

毫無疑問, 中間走廊的建設對沿線國家的投資環境會產生積極影響, 尤其對哈薩克斯坦、阿塞拜疆等沒有出海港的內陸國而言, 有助於這些國家增強出口潛力, 促進國內企業發展。

有業內分析師指出, 中間走廊被視為中亞國家商品進入全球市場的可靠路徑之一。作為連接中國和歐洲國家的橋樑, 不少業內人士表示, 看好沿線國家發展過境運輸的潛力。

需要指出的是, 中間走廊的發展和利用有助於沿線國家無縫融入全球經濟和貿易體系。利用中間走廊, 沿線國家得以擴大商品進出口種類, 增加供應量, 開發新市場。比如2017年投用的「巴庫-第比利斯-卡爾斯」鐵路線, 大幅增加了阿塞拜疆、格魯吉亞、土耳其這三個國家的商品進出口量。這條鐵路線和土耳其國內鐵路系統相對接, 使得哈薩克斯坦的穀物和金屬出口商利用便利的運輸系統, 在土耳其和北非國家開拓出新市

場。此外, 利用中間走廊, 阿塞拜疆和格魯吉亞的進口商開始大量從中國進口汽車及零配件、建築材料、電子產品等各類消費品, 豐富了本地市場供應。

中新社記者: 目前, 中國已把跨裡海國際運輸走廊納入高質量共建「一帶一路」的八項行動中。「一帶一路」牽手中間走廊, 對其建設發展提供了怎樣的動力?

阿布季克里莫夫: 「一帶一路」牽手中間走廊將對全球貿易產生積極影響, 為一些內陸國家開發新市場提供新動力。

令人鼓舞的是, 中國重視中間走廊的建設發展。今年年初以來, 中國西安、義烏、烏魯木齊、連雲港、重慶、南京等多個城市的物流樞紐採取多種舉措, 有力推進跨裡海中歐班列數量增長。

今年2月, 哈薩克斯坦西安碼頭正式投運, 在不久的將來, 哈薩克斯坦阿克套港將建成集裝箱樞紐。

相信在中國企業的參與下, 將有更多先進技術和設備助力哈薩克斯坦阿克套港、阿塞拜疆阿利特港等走廊沿線交通樞紐運轉效率的提昇。相信這些已經實施和計劃實施的項目將進一步提昇中間走廊的運輸能力。

作為連接亞歐大陸兩端的貿易通道, 走廊沿線國家如哈薩克斯坦、阿塞拜疆、格魯吉亞等國家與中國已實行免簽證制度, 能使這些國家的民眾可以更方便地往來, 民眾之間的友情也會愈發深厚。