

印度外長蘇傑生：中印就邊境問題達成協議 中方積極評價

中印達成邊境協議 雙邊關係恢復穩定？

金磚國家峰會召開之際，中印外交部均表示，兩國已就邊境地區有關問題達成協議。受訪學者指出，印度對華政策進行了調整，中印關係或會恢復穩定，惟戰略競爭態勢很難改變。

目前雙方已就有關問題達成解決方案

香港中通社報道，印度外交部長蘇傑生21日在新德里電視台（NDTV）主辦的媒體活動上表示，中印兩國已就邊境地區有關問題達成協議。

據NDTV和路透社報道，蘇傑生說：「我們就邊境巡邏問題達成了協議，並已恢復到2020年的位置。如此一來，我們可以說，我們與中國的脫離接觸進程已經完成。」他說，細節將在適當時候公佈。

「我們今天才達成了諒解，能夠像2020年之前那樣繼續巡邏。」蘇傑生告訴NDTV總編輯，雙方在邊境實控線問題上取得突破

是一個「積極的進展」，這歸功於「耐心和堅持不懈的外交」。他說：「我們一直說，如果擾亂了和平與安寧，雙方關係的其餘部分又怎麼能向前發展呢？」

另據法新社消息，印度外交部秘書唐勇勝（Vikram Misri）21日表示，印度和中國已就邊境地區巡邏問題達成協議，以解決4年來的軍事對峙。

唐勇勝告訴記者：「過去幾週期間，印度和中國的外交和軍事談判代表持續保持密切接觸。」

唐勇勝稱：「經過這些討論，雙方已就印中邊界地區實際控制線（LAC）沿線的巡邏安排達成協議，從而使雙方脫離戰鬥，最終解決2020年在這些地區浮現的問題。」

對此，中國外交部發言人林劍22日表示，近段時間以來，中印雙方通過外交和軍事渠道，就中印邊境的有關問題保持密切溝通，目前雙方已就有關問題達成解決方案，中方

對此予以積極評價。下一步，中方將與印方落實好上述解決方案。

將為中印改善政治和經濟關係鋪平道路

2020年4月，印度多次單方面破壞雙方共識，先後在加勒萬河谷地區、班公湖南岸、熱坎山口等地區非法越線佔控及挑釁，造成中印邊境局勢緊張。其後，印政府在經貿領域藉機炒作「中國威脅」，頻頻審查打壓中企，中印關係惡化。

上海國際問題研究院研究員、南亞研究中心主任劉宗義22日表示，過去中印邊境實控線不明確，此次雙方或是各退一步，商定共同巡邏的方式和路線，圍繞中印邊境西段及其他地方的實控線走向達成一致。意味着邊境對峙事件基本可以翻篇，兩國關係將繼續恢復穩定，獲得進一步發展。

印度為何一改此前強硬態度？劉宗義分析，過去幾年，印度一直藉邊境事件製造中

印關係緊張氣氛，試圖與中國經濟「脫鉤斷鏈」，向西方展現印度在遏制中國和「印太戰略」中的特殊地位，吸引美西方的資金投資、技術援助和產業鏈轉移，但未獲得預期效果。印度又與加拿大因錫克教領袖命案矛盾不斷，一直遭到美西方控制，進行反控制鬥爭。此外，印度想成為製造業大國，就須與中國加強合作，但外長蘇傑生希望推動美印結盟，給中印關係造成很大障礙，使印度陷入被動甚至困境。重重壓力下，印度對華政策進行了調整。

中印宣佈這一消息，正值22日至24日金磚國家峰會召開之際。外界認為，該協議將為中印改善政治和經濟關係鋪平道路。

劉宗義認為，中印邊境協議簽署，加上兩國領導人很可能在參加金磚峰會期間舉行會談，中印關係緩和跡象明顯，或會恢復穩定。不過，在中美競爭和印度國內民族主義的情緒高漲的背景下，中印的戰略競爭態勢恐很難改變。



10月22日，由中國新聞社、河南省人民政府新聞辦公室、世界華文媒體合作聯盟聯合主辦的「行走中國·報道中國 海外華文媒體河南行」活動在河南舉行，來自17個國家和地區的21位海外華文媒體代表走進河南省開封博物館進行探訪，感受宋代千年古韻。開封博物館於1962年成立，目前館藏文物8萬餘件。圖為「留雲峰」良岳石吸引海外華文媒體人士拍照。中新網

「行走中國·報道中國」海外華文媒體河南行啟動

10月21日晚，「行走中國·報道中國 海外華文媒體河南行」活動在八朝古都開封啟動，來自17個國家和地區的21位海外華文媒體代表參加。

中新網報道，「河南是中國重要的人口大省、經濟大省、文化大省，是中華民族和華夏文明的重要發源地，是世界華人宗祖之根、華夏歷史文明之源。這裡文化底蘊厚重，地理位置優越，綜合實力突出，發展勢頭強勁。」河南省人民政府新聞辦公室主任平萍在啟動儀式上致辭時表示，希望海外華文媒體代表們能夠通過此次活動深入感受、體驗並書寫河南的人文之盛、山河之美、氣象之新。平萍現場向海外華文媒體代表進行了授旗。

此次活動的首站開封，是擁有4100多年建城史的古都。開封市政府副市長肖文興在致辭時表示，近年來，開封市積極搶抓黃河

流域生態保護和高質量發展等重大機遇，以文旅文創為核心的現代服務業蓬勃興盛，自貿區、海關、綜保區、國家文化出口基地等開放平台先後落地，城市面貌大幅提升。此次活動選擇開封，將為開封著力加強國際傳播能力建設、促進文明交流互鑒建立渠道、搭建橋樑。

中國新聞社編委黃耀柏在致辭時表示，長期以來，中國新聞社與海外華文媒體聯繫密切、互動良好，在講好中國故事、弘揚中華文化、溝通中外關係、促進文明交流等方面作出了積極貢獻。期待海外華文媒體在此行中充分發揮國際傳播優勢，打造一批高質量、有特色的新聞信息產品，向海內外充分展示河南厚重的文化積澱、高質量發展的生動實踐，促進河南與世界各地的交流互鑒，擴大河南的國際知名度和影響力。

在未來一週時間裡，海外華文媒體將參訪開封、鄭州兩座古城，在探源中華文明、打卡文旅地標的同時，探訪「大國重器」、感知新質生產力、領略城市高質量發展，體驗河南傳承創新優秀傳統文化的成就，見證推進中國式現代化建設的河南實踐。

「海外華文媒體行」活動是中國新聞社重點打造的海外主流華文媒體在華系列採訪活動之一。自2008年啟動以來，該活動已持續舉辦16年，海外華文媒體人的足跡遍及31個省（自治區和直轄市），為展示各地形象、擴大各地影響力發揮了積極作用。

本次「海外華文媒體河南行」活動由中國新聞社、河南省政府新聞辦公室、世界華文媒體合作聯盟聯合主辦，中國新聞社海外中心、中國新聞社河南分社、鄭州市人民政府新聞辦公室、開封市政府新聞辦公室承辦。

神舟十九號船箭組合體 轉運至發射區 計劃擇機發射

據中國載人航天工程辦公室消息，10月22日，神舟十九號載人飛船與長征二號F遙十九運載火箭組合體已轉運至發射區。

目前，發射場設施設備狀態良好，後續將按計劃開展發射前的各項功能檢查、聯合測試等工作，計劃近日擇機實施發射。

中新社

中國成功發射天平三號衛星

據中國航天科技集團消息，北京時間10月22日8時10分，中國在太原衛星發射中心使用長征六號運載火箭，成功將天平三號衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。

據悉，該衛星主要用於地面雷達設備標校和雷達散射截面（RCS）測量，為地面光學設備成像試驗和低軌空間環境探測監視試驗提供支持，為大氣空間環境測量和軌道預報模型修正提供服務。

執行本次發射任務的長征六號運載火箭由中國航天科技集團八院抓總研製，是中國新一代無毒、無污染液體運載火箭，具備發射多種類型、不同軌道要求衛星的能力，可實施一箭單星或多星發射。此次任務是長征系列運載火箭的第541次飛行。

中新社

第20號颱風「潭美」逐漸逼近 福建啟動防颱風Ⅳ級應急響應

隨著今年第20號颱風「潭美」逐漸逼近，福建沿海正全力以赴防抗颱風。目前，福建已啟動防颱風Ⅳ級應急響應。

福建省氣象台22日17時19分發佈颱風消息稱，颱風「潭美」今天14時中心距離菲律賓馬尼拉偏東方向約600公里，中心附近最大風力8級（18米/秒，熱帶風暴級）。預計颱風中心將以每小時10至15公里的速度向西北方向移動，強度逐漸增強。今天夜間到23日白天，福建省沿海和閩中、閩南漁場及閩東漁場西部風力最大可達7至9級、陣風9至11級。

受冷空氣和颱風「潭美」共同影響，福建省除閩東漁場，其他各大漁場將出現5.5米以上的巨浪；福州至漳州沿海將出現4.5米巨浪。

福建海事局已啟動防颱風Ⅳ級響應，正密切跟蹤颱風動態，強化預警預控，提醒過往船舶避開颱風影響海域；加強現場巡航巡查，排查風險隱患，督促沿海涉客船舶、危險品船舶、水上施工項目落實各項防颱風措施。

福州市交通部門披露，連江黃岐至馬祖、馬尾至馬祖兩條「小三通」客運航線10月23日均雙向停航。

中新網

李家超：經過半年的適應期 香港已初步建立「走塑」文化

香港自今年4月22日起實施管制一次性塑料餐具及其他塑料產品相關法例（即「走塑」）至10月21日，為期半年的首階段「走塑」適應期結束。香港特區行政長官李家超22日出席行政會議前會見媒體時表示，經過半年的適應期，香港「走塑」文化已初步建立。

李家超表示，首階段「走塑」的半年適應期進行得很順利，社區已或多或少地接受了這種文化。同時，「走塑」在餐飲行業、建築管理行業、酒店行業都取得了良好的成果，這表明香港社會都認同「走塑」對環保的重要性。

李家超也坦言，在全社會完全建立起「走塑」文化仍需相當長的時間，所以法例中引入了相關懲罰措施。適應期結束後，若仍有商戶未合規，特區政府會採取執法行動。不過，特區政府環境保護署也已表明，容許相關負責人在10個工作日內改善，若無改進才會採取執法行動並依法進行處罰。李家超說，政策原意不是要懲罰商戶，而是通過罰則促使市民改變習慣。

至於「走塑」何時進入下一階段，李家超表示，特區政府會檢視市面上是否已有足夠的可替代產品，待社會和業界有充足準備後再實行下個階段的管制。

中新社

第十一屆「華創杯」創業大賽決賽：10個項目獲獎

第十一屆「華創杯」創業大賽決賽22日在武漢舉行，來自美國、英國、日本、新加坡、馬來西亞等國家和地區的20個項目展開終極對決，最終10個項目獲獎。

中新社報道，本屆大賽是第二十四屆華僑華人創業發展洽談會重頭戲之一，主要面向全球華僑華人及外籍高端人才，重點徵集光電子信息、新能源與新材料、生命科學與大健康、高端裝備製造、未來產業（人形機器人、量子計算機、腦機接口等）、新一代信息技術等領域項目。

今年6月啟動以來，大賽共收到28個國家和地區的207個項目報名參賽。經過初賽、

複賽，20個項目闖入決賽，其中生命科學與大健康領域項目最多，達到8個。

當天決賽現場，各參賽項目負責人圍繞研發進展、核心技術、應用前景等內容進行路演。最終，「基於AI輔助設計與高通量篩選技術的重組蛋白平台」項目獲一等獎，「宇航及高可靠領域高性能自主可控模擬芯片」等3個項目獲二等獎，「歐卡智航自動駕駛清潔船及遊船」等6個項目獲三等獎，獎金分別為60萬元（人民幣，下同）、10萬元、5萬元。

一等獎項目獲得者張影介紹，其項目是利用結構生物學和AI技術設計蛋白質，研發

重組蛋白產品，可應用於日化醫美、合成生物、疫苗序列設計等領域。

他表示，此次參賽，除看中武漢人才資源富集優勢外，更希望與政府、產業園區建立聯繫，在武漢落地生產線。

決賽現場設置對接洽談區，為政府部門、投資機構與參賽選手搭建交流平台。針對獲獎項目，組委會將給予政策扶持、融資服務、招商對接及資金支持，助推項目在湖北成長壯大。

第二十四屆華僑華人創業發展洽談會將於10月23日在武漢開幕。屆時，開幕式上將為本屆「華創杯」創業大賽獲獎者頒獎。

中國民用機場協會首次發佈《中國機場發展指數》

《中國民用機場協會中國機場發展指數2024》22日正式發佈。該指數由中國民用機場協會和北京大學全球互聯互通研究中心共同研發，此次系首次發佈。指標體系共涵蓋6項一級指標和20項二級指標。從安全、通達、便捷、服務、綠色和貢獻等六個維度，全面評估中國機場發展情況。「中國民用機場協會中國機場發展指數2024」為106.65。該指數結果較2019年基期增長6.65%，反映出中國機場發展整體狀態，已超疫情前水平。

中國央視新聞報道，六大維度指標中，安全度、通達度、便捷度和綠色度得分增長較快，服務度得分增長較為平緩，貢獻度得分稍有下滑。

安全度得分111.65。得分超過疫情前水平，機場安全水平有較大提升。運輸機場不安全事件和徵候數量均有所下降，連續21年保證空防安全零責任事故。應急管理機制建

設穩步推進，安全保障措施落地到位。

通達度得分111.20。相較於2019年基期，顯示出機場通達性不斷提升，對滿足旅客航空運輸需求發揮出更大作用。這一得分主要得益於2023年中國機場在機場密度、起降架次和中轉銜接方面得分均有所上升。

便捷度得分117.93。在運行效率、便利出行、智慧通關等方面，均有明顯提高並呈現穩定上升態勢，這顯示出我國智慧機場建設水平不斷提高。

服務度得分103.04。旅客體驗得分接近基期水平；各量級機場的旅客滿意度總體得分均處於優秀區間；旅客出行體驗持續提升；航司評價得分與基期基本持平；各量級機場的投訴管理總體得分明顯高於2019年。

綠色度得分106.63。2023年，中國民航噸公里油耗，比行業節能減排目標基年的2005年下降14.3%；機場平均每客能耗和每

客二氧化碳排放，比2013—2015年均值下降38.4%和60.5%，綠色機場建設取得積極成效。

貢獻度得分93.78，低於2019年基期水平。這顯示出機場在綜合交通運輸中的貢獻度，尚未完全恢復至疫情前水平。2023年，中國運輸機場完成旅客吞吐量12.6億人次，比上年增長142.2%，已經恢復至2019年的93.2%。其中，中國國內航線客運規模已超過疫情前水平，比2019年增長1.5%，在各類交通運輸方式中恢復速度最快。但國際航班僅恢復到2019年的34.0%。

隨着中國對相關國家實施單方面免簽、提升外籍赴華人士交通出行及支付便利水平等相關政策陸續出台，中國民航局進一步加大了與重點國家磋商力度，今年1—8月份，國際航線旅客運輸量已達2019年同期的84.7%，比2023年同期增長175%，呈現強勁恢復態勢。