

2024世界生命科學大會在海南博鰲召開

300多位中外專家共探生命科學高質量發展 諾獎獲得者冀促進國際合作

「世界比以往任何時候都面臨着多樣化和複雜的問題，包括重大疾病、人口老齡化、環境污染和氣候變化以及資源稀缺等。」2013年諾貝爾生理學或醫學獎獲得者蘭迪·謝克曼19日參加2024世界生命科學大會時表示，希望通過此次大會促進國際合作。

中新社報道，2024世界生命科學大會當天在海南博鰲召開。來自25個國家的300多位知名專家參會，圍繞「同一世界 共享健康」議題，共商以生命科學的新成果服務人類健康的發展大計。

當前，全球新一輪科技革命和產業變革蓄勢待發，人工智能和大數據技術的發展加快提升生命科學與生物技術的研發效率，許多新興研究技術和方法正推動生命科學快速發展。

「AI技術的應用可以為生命科學領域的研究提供重要支撐。」中國科學院院士、中國科協生命科學聯合體輪值主席楊維才舉例說道，此前科學家做蛋白質結構解析要花很多年的時間，現在應用AI技術就可以快速預測蛋白質結構；AI技術的快速發展，可以幫助科學家做進一步的實驗設計，加快研發效率。

在浙江大學求是特聘教授、浙江省數理醫學學會理事長孔德興看來，精準醫學正在改變傳統的疾病診療模式。其團隊2008年開始將人工智能數理技術和超聲診斷的介入治療做交叉性研究，目前已研發出甲狀腺、乳腺超聲人工智能輔助診斷技術，並在近千家醫院進行臨床應用。「運用這項技術能精準幫助腫瘤病人早篩查、早診斷、早治療，在社區醫院、偏遠鄉鎮有很好的發展前景。」

在此前召開的新聞發佈會上，中國醫學科學院學部委員、中國實驗動物學會常務理事秦川表示，「從大會主題可以看出，大會強調了生命科學在解決全球健康問題中的關鍵作用。」

她介紹，大會為全球生命科學領域專家提供了一個高層次的交流平台，使得不同國家和地區的科學家能夠分享最新的研究成果和技術創新，從而促進全球範圍內的合作與進步。其次，大會致力於將生命科學與實際項目相結合，推動科研成果的轉化與應用，提升人類健康水平和生活質量。

據悉，2024世界生命科學大會圍繞生物學、醫學、環境科學等領域，聚焦生命科學領域前沿進展、生物技術領域風向標以及健



▲ 19日，2024世界生命科學大會在海南博鰲召開。

中新社

康領域民眾普遍關注的熱點，開展學術交流和最新成果展示，為全球生命科學領域的研

究者搭建一個思想碰撞、成果共享的平台，加快推動科研成果加速轉化。



► 18日，在位於江西省吉安市吉安縣的吉州窯遺址公園，海外華文媒體人體驗陶器製作。

中新網

海外華媒探訪「江南望郡」江西吉安：千年廬陵文化煥新韻

18日，在位於江西省吉安市吉安縣的吉州窯遺址公園，來自世界五大洲18個國家和地區的20餘位海外華文媒體高層及骨幹記者、編輯「一顯身手」，體驗陶器製作。

中新網報道，17日至18日，2024海外華文媒體江西行採訪團走進江西吉安，先後參觀了後河、夢迴廬陵景區、吉安中國進士文化園、楊萬里詩畫小鎮、白鷺洲書院、吉州窯遺址公園，感受千年廬陵文化煥新韻。

在吉州窯遺址公園內的吉州窯博物館，埃及《中國週報》副社長朱新娥認真聆聽講解員的解說，頻頻拿起手機記錄下博物館的展品。作為一名家鄉來自「千年瓷都」景德鎮的海外華文媒體人，她對陶瓷尤為感興趣。

「吉州窯陶瓷在設計和製作的過程中，得到了廬陵文化的浸染。千百年來，吉州窯不斷傳承創新，煥發新生。」朱新娥說。

地處江西中西部的吉安市，古稱廬陵，素有「文章節義之邦」的美譽。

自古以來，江西吉安文化昌盛，「三千

進士冠華夏，滿朝文武半吉安」「一門六進士」等科舉佳話傳頌至今，不僅讓廬陵成為崇文重教的「江南望郡」，也成就了底蘊深厚的廬陵文化。

一代文宗歐陽修、正氣之魂文天祥、大明才子解縉、四朝重臣楊士奇……從江西吉安走出的先賢大儒如漫天星辰，閃耀在歷史長河中。

位於吉安市吉水縣南門洲的吉安中國進士文化園，是中國唯一以「進士」為主題的文化園。該文化園以「中國進士博物館」為核心空間佈局，結合了藏書樓、狀元閣、文廟、狀元街、戲樓、狀元府第、武狀元考場等建築元素。

步入吉安中國進士文化園，巴西巴中通訊社副社長嚴佳有種「穿古越今」的感覺。「吉安是古代進士的『高產地』。」她說，科舉制度是中國歷史上選拔人才的重要渠道，為歷代王朝國家的運轉輸送了大量人才。中國進士博物館系統展示了科舉制度的歷史發

展過程，「希望通過融媒體傳播手段，向巴西民眾傳播沉澱千年的廬陵文化。」

「小荷才露尖尖角，早有蜻蜓立上頭」……在吉水縣的楊萬里詩畫小鎮，採訪團一行齊聲朗誦宋朝詩人楊萬里的著名詩篇《小池》。

楊萬里詩畫小鎮以「誠齋故里 詩畫萬里」為主題IP，結合中國傳統古村落保護、廬陵文化傳承及水生生態治理，採取實景復原的方式打造黃蝶飛花、小荷尖尖、淡晴花影等景點，營造一步一詩一景的沉浸式詩詞氛圍。

「小時候就學過楊萬里的詩，通過這次參訪，我才知道他是江西吉安人。」香港中國旅遊出版社編輯曹凌智說，希望通過這次採訪報道，能讓更多人瞭解廬陵文化。

13日至19日，由中國新聞社、世界華文媒體合作聯盟、江西國際傳播中心聯合主辦的「行走中國·報道中國」2024海外華文媒體江西行採訪活動舉行，採訪團一行先後赴南昌、九江、吉安等地展開聯合採訪。

王毅同英國外交發展大臣會談：台灣、香港事務是中國內政

18日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同英國外交發展大臣拉米舉行會談。

中新社報道，王毅表示，中英同為聯合國安理會常任理事國和世界主要經濟體，應當成為以聯合國為核心的國際秩序的維護者、應對全球性挑戰的合作者、實現國家發展的同行者。今年8月，習近平主席同斯塔默首相通話，就兩國增進接觸、深化合作達成重要共識，提振了雙邊合作信心。中方願同英方一道，以兩國領導人共識為引領，堅持相互理解尊重，堅持把開放合作作為主基調，深化戰略溝通，促進務實合作，推動中英關係進入穩定發展的新階段。

王毅說，最近一部叫做《里斯本沉沒》的紀錄電影講述了二戰期間中國漁民奮勇救

助英軍俘虜的故事，讓人們得以重溫中英並肩作戰抗擊法西斯的共同記憶。中英關係從歷史中走來，現在站在新的起點上。英國工黨政府提出發展長期、穩定、有戰略意義的對華關係，中方對此積極評價，因為這符合兩國關係的歷史邏輯和現實需要，符合兩國人民的根本利益，符合歷史潮流和國際大勢。

台灣、香港事務是中國內政，不干涉內政是國際關係基本準則。雙方應相互尊重彼此關切，在平等相待基礎上加強對話，增進瞭解，為交流合作營造氛圍。中方同意全面恢復兩國各領域對話合作機制，積極開展貿易、金融、綠色發展、科技、衛生、教育人文等領域互利合作。世界正面臨前所未有的挑戰，大國競爭不應成為這個時代的底色。中方願同包括英國在內的各國一道，加強對話合作，共擔

國際責任，堅持真正的多邊主義，切實促進國際公平正義和開放發展。

拉米表示，英國政府致力於以連貫、相互尊重、符合雙方長期利益的方式，加強同中國對話合作，有效管控分歧。英方在台灣問題上恪守建交時的承諾，並將長期堅持。英中有着廣泛共同利益，兩國間不應該有什麼「鐵幕」。英方期待同中方加強高層及各級別交往對話，擴大氣候變化、能源、環保、科技、經貿、投資、國際發展等領域合作，開啟中英夥伴關係強勁發展的新征程。英中同為聯合國安理會常任理事國，對維護世界和平與安全擔負特殊責任，應共同維護自由貿易，致力於通過外交手段應對地緣危機。雙方就烏克蘭危機、巴以衝突、緬甸局勢等國際和地區熱點問題交換意見。

嫦娥六號月球背面樣品亮相國際宇航大會首次向全球展出

14日至18日，第75屆國際宇航大會在意大利米蘭召開，嫦娥六號從月球背面採樣返回的月壤樣品在大會亮相，首次向全球展出。

中新社報道，大會期間，中國探月工程嫦娥六號任務取得的重大成果全場矚目，眾多國家航天機構和國際組織負責人以及與會代表參觀了嫦娥六號月球背面樣品。這一珍貴樣品的亮相不僅展示了中國在航天領域的科技進步，也為全球航天科學家提供了新的研究前景。

15日，中國國家航天局舉行嫦娥六號新聞發佈會。中國國家航天局總工程師李國平

在致辭中表示，中國國家航天局始終堅持「平等互利、包容開放、合作共贏」的原則，開放合作大門，為空間探測可持續發現、在外空領域推動構建人類命運共同體貢獻中國智慧和力量。

李國平介紹了中國未來月球與深空探測任務規劃，倡議各方廣泛參與國際月球科研站合作，宣佈嫦娥五號月球樣品第二批國際申請即將開始，歡迎全球科學家開展聯合科學研究。

中國國家航天局探月與航天工程中心主任關鋒在新聞發佈會上介紹了嫦娥六號任務過程和月球背面樣品的最新研究進展，表示

嫦娥六號月球樣品的科學研究將全面展開，爭取早出成果、快出成果，拓展人類對月球的認知。

據悉，國際宇航大會於1950年開始舉辦，在世界航空界享有盛譽。第75屆國際宇航大會以「負責任的太空可持續發展」為主題，來自全球100多個國家和地區的航天機構領導人、國際組織、學者、企業家和航天員等1萬多名代表參會。大會展示了最新航天技術和成果，圍繞月球和火星可持續探索、地球氣候變化的太空觀測、私營企業在太空產業中的作用以及人工智能應用等議題展開深入探討。

中老鐵路迎來客流高峰 單日運送跨境旅客創新高

老中鐵路有限公司19日發佈消息，近期老過開門節和跨境旅遊熱「雙高峰」疊加，中老鐵路迎來客流高峰，18日共運送跨境旅客1273人，刷新中老鐵路國際旅客列車開行以來最高紀錄。

17日，老過迎來一年一度的開門節，這是該國重要節日。開門節期間，老過各地將開展龍舟比賽、集市、歌舞表演等活動進行慶祝。

為進一步滿足各國旅客乘坐中老鐵路旅客列車跨境旅行的需求，中老兩國鐵路部門及時推出一系列便捷的出行措施。提前與旅遊公司對接，掌握團隊遊遊客行程及人數，預估客流狀況。加開連接萬象、琅勃拉邦、西雙版納等熱門旅遊城市間的動車車次或重聯列車。

9月24日，首列中老鐵路跨境旅遊列車「星光·瀾湄號」從昆明首發，開啟中老鐵路交旅融合新業態。

今年前三季度，中老鐵路發送跨境旅客17.7萬人次，運輸進出口貨物價值138億元人民幣，同比分別增長175.6%、50.5%。旅客來源國家和地區達101個，跨境貨運已輻射老過、泰國、新加坡等19個國家。

中新社

中外嘉賓聚北京 共商智能網聯汽車全球合作

17日至19日，2024世界智能網聯汽車大會在京舉辦。來自全球10餘個國家和地區的政府官員、業界專家、企業代表等齊聚一堂，共同探討智能網聯汽車如何加速駛向「智」高點，推動全球產業創新與合作。

作為汽車、電子、信息通信、道路運輸等行業深度融合的新型產業形態，智能網聯汽車日益成為全球汽車行業的焦點。中國交通運輸部公路科學研究院院長孫永紅表示，智能網聯汽車領域競爭日趨激烈，世界各國尤其是發達國家紛紛採取措施加快智能網聯汽車發展，其中歐洲以德國和英國為代表加快技術研發，並積極立法推動本國無人駕駛發展，美國在技術和產業上保持領先。

經過多年發展，中國智能網聯汽車產業取得巨大成就。中國工業和信息化部部長金壯龍指出，中國智能網聯汽車產業體系基本形成，建成涵蓋基礎芯片、傳感器、計算平台、底盤控制、網聯雲控等在內的完整產業體系，人機交互等技術全球領先，線控轉向、主動懸架等技術加快突破。

隨着人工智能大模型、5G、大數據等新興技術的發展，智能網聯汽車產品加速迭代和落地。中國汽車技術研究中心有限公司副總經理周華表示，高階自動駕駛有望迎來大規模應用，一批搭載自動駕駛功能的智能網聯汽車產品已具備應用條件，自動駕駛技術將在更多的場景得到推廣。

中新社

入選國家載荷專家的香港居民 已赴北京訓練

香港特區政府創新科技及工業局局長孫東19日在施政報告記者會透露，今年入選載荷專家的香港居民已前赴北京開始訓練任務，訓練要兩年或更多時間，期望對方訓練順利，有機會能進入太空。

新一份施政報告提出，將在InnoHK創新香港研發平台下成立一所研究中心，整合大學科研實力參與2028年嫦娥八號任務，為國家航天作出貢獻。

創新科技署署長李國彬表示，中心目標是研發一款能夠兼顧流動充電及能夠在月面靈巧操作的多功能月面作業機械人，中心會由香港科技大學的團隊牽頭，本地多間大學參與，中心亦會與內地和海外機構協作。

第四批航天員選拔於2022年啟動，按照初選、複選、定選三個階段組織實施，首次在港澳地區選拔載荷專家。今年3月完成初選，有100多名候選對象進入複選；8月完成複選，共有20餘名候選對象進入定選階段；最後香港地區有一人人選。

香港中通社