

# 今年第三季度更多菲人餓肚子

本報訊：社會氣象站在2024年第三季度進行的一項非委託民意調查顯示，菲律賓家庭的非自願性飢餓率較第二季度有所增加。

根據10月17日公佈的結果，22.9%的菲律賓家庭稱在過去三個月內經歷至少一次非自願性飢餓——即感到飢餓但沒有食物可吃。

這一數據比2024年6月的17.6%增加了5.3個百分點，並且是自2020年9月新冠疫情封鎖期間報告的30.7%以來的最高數值。

棉蘭佬的飢餓率最高，達到30.7%，其次

是未獅耶的26%，大岷區21.7%，以及呂宋其他地區（不包括大岷區）的18.1%。

與2024年第二季度相比，這是一個顯著變化，當時大岷區的飢餓發生率最高。

社會氣象站將整體飢餓率從6月到9月上升5.3個百分點歸因於棉蘭佬地區（從15.7%上升到30.7%）和未獅耶（從13.7%上升到26%）的飢餓率急劇上升，大岷區輕微上升（從20%升至21.7%），而呂宋其他地區的飢餓率略微下降（從19.6%降至18.1%）。

大部分地區的「嚴重飢餓」率有所上升。社會氣象站指出，在9月份的22.9%飢餓率中，包括16.8%的家庭經歷了「中度飢餓」，以及6.1%經歷「嚴重飢餓」。

「中度飢餓」指的是在過去三個月內「僅一次或幾次」感到飢餓，而「嚴重飢餓」則指「經常或總是」感到飢餓。

從6月到9月，中度飢餓率從12.8%上升至16.8%，而嚴重飢餓率從4.9%上升至6.1%。

在大岷區，中度飢餓率保持穩定在

13.3%，但嚴重飢餓率從6.7%上升至8.3%。

在呂宋其他地區，中度飢餓率從14.5%下降至13%，而嚴重飢餓率則保持在5.1%。

在未獅耶，中度飢餓率從10.7%激增至20%，而嚴重飢餓率從3%上升至6%。

在棉蘭佬，中度飢餓率顯著上升，從10.7%升至24%，而嚴重飢餓率從5%升至6.7%。

該民調於9月14日至23日進行，面對面訪問全國1500名年滿18歲的成年人。

## 台提菲律賓蓋電廠輸台 名嘴建議不如平潭送電

〈上接頭版〉

「中國大陸的輸配電技術現在全世界最好，他用特高壓送電，台灣用超高壓，特高壓電力損失15%。」認為大陸輸電能降低台灣成本，是很好的事。

台灣退役陸軍少將栗正傑也在另一檔節目中直言，「我很誠懇地建議，從平潭拉到新竹來，才70公里，金門已經喝廈門的水了，為什麼台灣不能用大陸的電？」強調都不需要「南電北送」，直接「北電北送」，是最實際的方法。

台媒體人柳傑克認為，事件反映民進黨的能源政策有問題。「還說不缺電，每次都是小動物的錯，如果不缺電，幹嘛要建海外電廠再運回台灣？」又質疑，如果真的發生戰爭，台灣去菲律賓設電廠，用海底電纜的電，「大陸就不能封鎖嗎？你電廠在菲律賓的電，送的回來嗎？」

台灣近年多次停電，台電一再把停電怪罪到動物頭上，知名媒體人趙少康曾表示，全世界不是只有台灣才有小動物，難道其他地方也一直停電？

## APECO搬遷衛星辦公室 每年可節省400萬元

本報訊：奧羅拉太平洋經濟區和自由港管理局（APECO）將於下個月將其位於大馬尼拉的衛星辦公室搬遷，此舉每年可為該機構節省高達400萬元，這些資金可用于奧羅拉省卡西古蘭的其他開發項目。

APECO總裁兼首席執行官吉爾·泰威在10月12日接受採訪時表示，該機構目前位於巴西市Philflex Bay Center的衛星辦公室將搬遷到帕拉納克東盟城的Parqal。

他說：「我們每年可以節省高達400萬元，這筆錢可以更好地分配給開發項目。」

Taway發佈了2025-0050號命令，指示所有APECO單位返回位於Casiguran的總部。

他說：「管理層、業務開發和營銷的衛星存在仍然在馬尼拉，但按照法律規定，主要部門現在設在卡西古蘭。」

APECO目前在Philflex以每平方米1,185元的價格租用247平方米的辦公空間。

由于馬尼拉衛星辦公室只剩下少數業務，該機構將在Parqal租賃212平方米的辦公空間，每平方米租金約600元。

泰威還敦促立法者和預算部增加APECO撥款，用于為卡西古蘭經濟區內的關鍵基礎設施項目提供資金，例如海港和機場、水務管理系統和互聯網連接。

## 第四季度國糧署 將花90億元採購大米

本報訊：國家糧食署（NFA）已獲得預算，用于今年剩餘幾個月的大米採購，作為其緩衝庫存任務的一部分。

農業部部長張隆聯週四在一份聲明中宣佈，預算部（DBM）將在最後三個月等額分期發放90億元大米採購資金。

張隆聯表示，該預算可以幫助政府在雨季支持稻農，因為雨季稻米價格通常會因收成增加和乾燥設施有限而下跌。

他說：「國家糧食署將有足夠的資金來支持稻農度過雨季，這對他們在這個充滿挑戰的時期的生計至關重要。」

國家糧食署拉裡·拉克森說，預算的及時發佈將使該機構能夠以每公升25元的价格購買大約720萬50公斤袋裝的稻穀。

拉克森說：「這一數量與國家糧食署640萬至870萬袋雨季大米採購目標非常吻合。」他補充說，這表明國家糧食署致力於實現其採購目標。

國家糧食署已將其購買價格範圍調整為每公升23元至25元。

該調整反映了全球大米價格的下跌，這將降低菲律賓消費者的主食成本。

張隆聯說：「我們認識到需要平衡農民支持和消費者需求，而這一調整是朝著實現這一目標邁出的一步。」

張隆聯表示，儘管購買價格較低，但農民的努力仍將看到有利的回報。

他說：「即使按照這個調整後的價格，農民也將繼續從他們的辛勤工作中受益，特別是考慮到我們今年早些時候實施的改進價格範圍。」



圖為從黎巴嫩撤回國的非僑民昨日抵達尼蕊亞諾諾國際機場一號航站樓。

## 余智江已被泰國當局移監他處 洪智維洛斯促外交部加緊面談

本報訊：參議院少數黨副領袖洪智維洛斯（Risa Hontiveros）週四敦促外交部加倍努力，處理參議院婦女、兒童、家庭關係和性別平等委員會的要求，要求對自認是中國間諜的余智江進行面談。

委員會主席洪智維洛斯在得知被拘留在泰國的余智江已被轉移到另一個監獄設施的信息後，發出了這項呼籲。

她說：「我們從媒體了解到，余智江被指控非法經營賭場，目前無法聯繫到他，他已被轉移到另一個監獄設施。」

她補充說：「我要求外交部履行其在最近一次參議院聽證會上的承諾，即在得到泰

國當局許可的情況下，正在緊急用盡所有外交和法律渠道，允許菲律賓官員與余智江進行溝通。」

洪智維洛斯表示，考慮到他掌握的有關被解職的班班社長郭華萍的潛在重要信息，菲律賓政府有必要對這一請求採取行動。

正是余智江在半島電視台的紀錄片中透露了愛麗絲·郭（又名郭華萍）也是中國國家安全部的特工。

洪智維洛斯強調：「如果政府不迅速採取行動，我們將失去審查她所掌握的資訊的機會，特別是郭華萍和其他人與國家安全部或中國情報和秘密警察機構的關係。」

她說：「考慮到余智江的說法可能對我們的國家安全產生嚴重影響，是不允許失敗的。我們必須保護我們的公民免受受害婦女、兒童和其他弱勢群體的犯罪分子，以及致力於危害我們國家安全的外國間諜的侵害。」

洪智維洛斯說，除了郭華萍，據稱她掌握的信息表明，楊氏兄弟中的一個是外國間諜。

郭華萍和楊建新都否認認識余智江。郭華萍一再否認自己是中國間諜。她的陣營還表示，他們正在考慮以「惡意影射」為由起訴半島電視台。

## 菲澳啟動5年發展夥伴計畫

本報訊：澳洲外交貿易部長揚·亞當斯和澳洲駐菲律賓大使劉海京週四在馬尼拉主持啟動了澳洲——菲律賓發展夥伴計畫。

兩國之間的發展夥伴計畫將於2024年至2029年實施，這將意味著澳洲加強合作以及澳洲對菲律賓發展優先事項的支持。

劉大使說：「當談到發展計畫時，我們應該長期參與，因此民進黨的期限是5年。第二，我們應該第一次與東道國協商制定這個計畫。它不應該僅僅由澳大利亞推動，而應該通過真正的合作夥伴關係來創建。」

發展夥伴計畫是在與國家經濟發展署協商後創建的，以便與國家的發展目標保持一致。

20多年來，澳洲僅透過戰略夥伴關係就向菲律賓提供了630億披索，相當於每年平均

40億披索，其中包括36億美元的官方發展援助。

有了發展夥伴計畫，援助預計會增加。

在發展夥伴計畫領導下，澳洲旨在為菲律賓的穩定、包容性經濟成長和復原力做出貢獻，優先考慮民用海上安全、棉蘭老穆斯林自治區（BARMM）建設和平、氣候變遷和貿易等領域。

劉海京大使解釋道：「這些對於菲律賓人民的福祉至關重要。確保菲律賓的和平、穩定和繁榮絕對符合澳洲的利益。為什麼？因為我們和你住在同一個地區。現在，你們站在代表國際社會保護基於規則的秩序的最前沿。」

與中國的事件

劉海京對另一起中國海上民兵船隻對菲

望島（中業島）附近對非漁業和水生資源局船隻採取危險行動的事件表示遺憾。

劉海京表示，澳洲將繼續推動建立基於規則的國際秩序，以促進區域和平與穩定。

她說：「所有國家都應遵守國際法，特別是《聯合國海洋法公約》。這仍然是我們的立場，而且永遠都是。眾所周知，每當發生類似事件時，我都是第一個發推文支持菲律賓的人。」

除了海上安全之外，劉大使也強調了澳洲在海洋保護和維護方面的努力。

包括解決塑膠污染和珊瑚恢復的科學方法。

劉海京也樂觀地認為，發展夥伴計畫將幫助菲律賓創造一個有利於商業的環境，以鼓勵更多的澳洲投資者進入菲律賓。

## 挨批一紙空談 台當局拋「境外設廠發電」

香港中通社記者 鄭峻凱

台灣產業用電價格再度大幅增長，台電公司又面臨巨額虧損，民進黨當局近期想出「在境外建電廠，海運回台」的方案，但未經任何可行性評估，引發激烈爭議。

台經濟部日前宣佈自10月16日起產業用電價格平均調漲12.5%，以台北捷運為例，其電價漲幅達14%。三三會理事長林伯豐曾表示，電價上漲令企業經營成本不斷增加，廠商可能選擇外移或關廠。

面對缺電問題，經濟部負責人郭智輝15日表示，在台建發電廠面臨各種挑戰，將通過美在台協會協助，在菲律賓等國家尋找合適地點，協助相關廠商到當地建電廠，再把綠電送回台灣。

郭智輝稱，新加坡向澳大利亞購買電力，兩地相距達4800公里，台灣距離菲律賓呂宋島只有數百公里，「在海外設電廠的成本會比在台灣產綠電還低」。

有台媒報導指，郭智輝的新構想雖然找了美方牽線，但台電內部對此持保留態度，認為海底電纜計劃牽涉到龐大資金、升壓站建置等複雜細節。

針對經濟部提出的方案，中國國民黨17日批評，該方案存在安全與技術上的風險，沒有經過盤點，以及可行性評估，就意圖複製當初急就章推行綠電的政策方式，要從民眾的納稅錢中再次提款。

甚至有民進黨人士認為，郭智輝「根本

狀況外」，接任經濟部負責人以後，仍舊以「企業家」思維思考問題，例如試圖通過漲電價的方式解決台電危機，但政策思考應該更全面。

新竹清華大學工程與系統科學系教授葉宗洸指出，在菲律賓設綠電電廠、鋪電纜等支出的成本一定高於在台灣本土生產綠電，經過長途電纜輸送，電力損耗勢必再增加成本。

台灣一位能源民間團體人士示警，菲律賓自身的能源供應問題比台灣更嚴重，馬尼拉等地經常停電，全國電價也比台灣高，將台灣的能源安全寄託於菲律賓，「像兩個醉漢互相扶持卻站不穩」。