

菲盼發展藍水海軍 保護海上貿易

本報綜合外電報導：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro）在一場演說中勾勒海軍發展藍圖，強調菲律賓海軍應逐漸轉型為具備遠征作戰能力的「藍水海軍」，以具備保護菲國船隻、貿易路線、海洋資源及在海上執行國際法的能力。

藍水指的是遠洋的藍色海水。藍水海軍（Blue Water Navy）是指能將海上力量擴展到遠洋及深海地區、具備遠征作戰能力的海軍型態。

趙多洛昨天在馬尼拉出席藍色經濟年會

（BEACON）時，作此表示。

根據國防部昨日發布的新聞稿，趙多洛在致詞時說，菲律賓海洋疆域遠大於陸地，在陸地資源因人口增加而逐漸枯竭之際，有必要捍衛國際法賦予菲律賓的海洋資源，以及保護海上貿易路線及供應鏈。

趙多洛表示，國防部正努力提升菲國海上疆域意識，發展「藍水海軍」，不是為了侵犯任何國家，而是捍衛在公海的國際規範、保護掛著菲律賓國旗的船隻及菲國船員。

他說，國際海上交通線及貿易線日益重要，而地區衝突如伊朗向以色列發射飛彈等事件不斷加劇下，菲律賓希望海軍未來能保護菲籍船隻及船員，不論他們身在大海的哪個地方。趙多洛強調，菲律賓也應吸引可強化國防能力的海外直接投資，消除特定集團對菲律賓的經濟破壞。

他舉例說，中國免費提供熔煉爐給一些菲國鋼鐵業者，用來生產劣質但廉價的鋼鐵。這樣的鋼鐵充斥菲律賓市場，導致誠實的鋼鐵商不願來菲投資設廠，進而衝擊亟需

鋼鐵的海事產業。

趙多洛期許海事組織設定時間表，透過倡導國家合法權益、環境保護、開放與自由市場等作法，提升民眾的海洋及群島意識。

他指出，領導層已具備政治意願，現在就差如何讓民眾理解海洋意識對個人的重要性，才能完成全國上下集力，取得必要的戰略動能。

趙多洛盼望，經過5年的海洋意識提升，菲律賓各相關部門可以動起來，推出具競爭力及永續性的藍水經濟計畫。

黎拉羅沙接到自稱「ICC」人員電話

〈上接頭版〉

他補充說：「有人聯繫過我的辦公室，但我們無視了。我們沒有理會，也沒有回應，可能是一些藉機炒作的白癡。」

黎拉羅沙說，來電者編造了一個歐洲名字，並要求與他進行訪談。然而，參議員質疑其時機，因為該通來電幾乎是在前參議員特里連尼提出相關事情後不久發生的。

他說：「不會理會這些人，因為他們可能只是一些藉機炒作的瘋子。」

黎拉羅沙是國際刑事法院提起的反人類罪訴訟中被提及的人之一。

黎拉羅沙是前總統杜特地的流血禁毒戰的主要執行者。

南韓總統尹錫悅後天訪菲

本報訊：韓國總統尹錫悅將於下星期訪問菲律賓，與總統小馬科斯就兩國在政治和國防合作方面進行會談。

根據總統通訊辦公室週四的消息，尹錫悅將於10月6日至7日應小馬科斯的邀請，對菲律賓展開為期兩天的國事訪問。他的妻子金建希將陪同來菲。

這次訪問是自2011年以來，首位韓國總統對菲律賓的首次「獨立」正式訪問，當年的總統李明博進行了為期三天的國事訪問。

總統通訊辦公室表示，總統小馬科斯與尹錫悅將討論兩國共同關注的領域，「包括政治、安全與防務、海洋、經濟和發展等方面的合作」。

雙邊會議還將涉及人員交流、勞工和領事事務，並「重申菲律賓與韓國之間充滿活力和動態的關係」。

今年初，首爾市政府宣布計劃在明年將菲律賓家政工的數量增加至500名，並在2028年前增至1000名，這是一個旨在減少韓國女性家庭和育兒負擔的試點計劃。

據《韓國時報》報導，尹錫悅及其妻子將在訪問開始時向一座紀念韓戰老兵的紀念碑獻花，之後還會與當地的韓僑社群會面。

總統通訊辦公室表示，尹錫悅的訪問恰逢兩國建交75週年。

菲律賓一直是朝鮮半島和平與和解的重要支持者，並在1949年成為第五個承認韓國的國家。

在九月，韓國駐菲律賓大使李尚華（Lee Sang-hwa）表示，韓國國防部正在「考慮」與菲律賓簽署潛在的駐軍協議，但澄清尚未採取具體步驟。

韓國已與其他外國勢力共同譴責中國船隻對菲律賓船隻的「非法」和「危險」行為。

菲律賓將是尹錫悅將於下週展開的東南亞三國訪問行程的第一站，此行旨在加深與東南亞國家的關係。

被停職宿務市長將競選連任

本報訊：被停職的宿務市市長邁克爾·拉瑪（Michael Rama）及其整個候選團隊於週四在選舉委員會的宿務市南區辦公室提交了他們的候選人資格證明（COC）。

在提交尋求新任期的候選人資格證明之前，這位被停職的市長和他的巴魯格團隊（Barug Team Rama）在宿務大教堂參加了彌撒，並在教堂前的馬比尼街舉行了小型集會。

宿務市村落議會協會（Association of Barangay Councils）主席、卡薩姆巴根村村長法蘭克林·王（Franklyn Ong，音）也作為拉瑪的副手提交了他的候選人資格證明。「讓我們一起為城市而戰。讓我們團結起來，實現目標，」拉瑪在小型集會中的演講中說。

拉瑪的侄子愛德華多·拉瑪·小（Eduardo Rama Jr.）也提交了他的候選人資格證明，尋求連任宿務市南區的國會議員。

愛德華多·小得到了代理市長雷蒙·加西亞（Raymond Garcia）所屬的庫索克黨（Kusog Party）的支持。

他拒絕對此事發表評論。

拉瑪於今年六月因四名宿務市政府員工提出的未支付工資投訴而被廉政專員停職六個月。



國慶假期 武漢夜間旅遊人氣旺

10月3日，國慶假期第三天，不少前來武漢旅遊的遊客熱衷夜間出行，感受武漢火熱的夜經濟。圖為在巴公房子前，市民、遊客眾多。

〈中新社〉

科技創新助力中國科技強國建設跑出「加速度」

中新社北京10月3日電「這塊坡耕地坡度比較大，水土流失嚴重，產量低，最令我頭疼。專家來了以後，通過（科技手段）綜合治理，每畝產量從原來的600多公斤增加到900多公斤，（增產增收的）效益可觀。」國慶節前夕，在被譽為「中國第一農場」的北大荒集團友誼農場，農戶于殿東站在他承包的玉米地裡談及切身感受到的變化。

友誼農場另一處金燦燦的稻田邊，承包農戶郎慶會則特別點讚中國科學院團隊專門設計開發的「中科農」手機端軟件，讓他們足不出戶就能巡田，對農戶幫助很大。

東北黑土地上這兩位農戶對「科技助農興農」的理解，祇是新中國成立75年來科技飛速發展進步、廣泛服務國計民生的縮影，正是由於持續科技創新，包括對糧食安全至關重要的農業在內，中國國民經濟建設諸多行業領域「舊貌換新顏」，實現跨越式發展。

官方數據顯示：2023年，中國全國共投入研究與試驗發展（R&D）經費33357.1億元人民幣，比上年增長8.4%，比1991年增長逾233倍，成為世界第二大研發投入國家；截至2023年底，中國的人均糧食產量已高于國際公認的400公斤糧食安全線，達到493公斤。

75年來，中國科技事業取得長足發展，中國成為世界上具有重要影響力的科技大

國。例如，通過推進科技與產業深度融合，中國已逐漸形成以科技型企業、科研院所和高等學校為主體的協同創新體系。截至2023年底，中國成為全球首個有效發明專利數量突破400萬件的國家，目前每萬人口高價值發明專利擁有量達12.9件；在全球創新指數中，中國創新能力綜合排名從2012年的第34位躍升至2023年的第12位；2023年末，中國擁有的全球百強科技創新集群數量躍居世界首位，高新技術企業數量達46.3萬家。

備受矚目的大國重器方面，截至2023年底，中國已佈局建設77個國家重大科技基礎設施即大科學裝置，在建和運行的大科學裝置達57個，覆蓋主要科研領域，部分設施綜合水平適人全球「第一方陣」。

基礎前沿研究不斷取得新突破。「中國天眼」（FAST）已發現超900顆新脈衝星，FAST核心陣建設最近啟動。今年3月，「超級顯微鏡」中國散裂中子源啟動二期昇級工程。

此外，北京正負電子對撞機、蘭州重離子加速器成果豐碩，高能同步輻射光源、江門中微子實驗裝置等順利建設。

戰略高技術領域迎來新的跨越。中國空間站自建造以來，空間應用系統已在軌開展百餘項科學實驗和應用試驗。中國載人月球探測工程登月階段任務也全面啟動實施……

在被譽為科技創新「總開關」的基礎研究領域，中國表現可圈可點。《中國科技論文統計報告2024》顯示，2023年度，中國各學科最具影響力期刊論文數量、高水平國際期刊論文數量及被引用次數繼續保持世界第一。截至2024年7月，中國的熱點論文數為2071篇，佔世界熱點論文總數的48.4%，保持世界第一。

在科技強國建設進程中，中國還展現出大國責任與擔當，科研進展既服務中國，也造福世界。

目前，中國已與160多個國家和地區建立科技合作關係，簽署118個雙邊政府間科技合作協定。據總部設在北京的可持續發展大數據國際研究中心透露，中國研製發射的「可持續發展科學衛星1號」通過實施開放科學計劃，使用該衛星的國家數量已超過100個。

從20世紀50年代「向科學進軍」到改革開放迎來「科學的春天」、從提出科學技術現代化到實施科教興國戰略、從深化科技體制改革到組建中央科技委員會、從推進創新型國家建設到鑄定2035年建成科技強國目標……新中國成立75年來特別是近些年來，科技創新正合力推動中國由科技大國向科技強國加速發展，並為中國式現代化提供強大科技支撐。

為慶祝世界教師日 岷市公立學校放假

本報訊：馬尼拉市長拉古那（Honey Lacuna）10月3日宣佈，為慶祝世界教師日，所有市內公立學校將於10月4日（星期五）停課。

停課範圍涵蓋所有公立托兒所、小

學和中學，馬尼拉市立大學（Pamantasan ng Lungsod ng Maynila）和馬尼拉大學（Universidad de Manila）也包括在內。

公告指出，「市長於10月3日簽署第33號行政命令，以表彰市內公立學校教師的辛勤

工作，並為他們提供一個健康日。」

「教師們被要求為當天的教學內容提供活動表或學習模組。」3

此外，市政府也鼓勵該地區的私立學校「同樣向其教職員致敬。」

新移民局長承諾改革現有政策

本報訊：新任移民局長承諾將推行改革現有政策。

在週四的聲明中，新任局長維亞多表示，這包括對程序的全面檢討，以識別低效率並消除冗餘。

他還重申支持通過一項新的移民法，以取代菲國已有84年歷史的《菲律賓移民法》，並形容該法過時，妨礙了該機構的現代化努力。

他表示，新法律不僅將簡化移民程序，還將加強邊境安全並改善移民政策的治理。

維亞多說：「移民局全力支持總統優先考慮新移民法的倡議，這將提升我們的運作，讓我們能夠更有效地為公眾服務。」

他上個月被委派為該機構的代理局長。在被任命為移民局長之前，維亞多是

一位優秀的律師，代表多家跨國公司參與亞太、美國和歐洲的建設業務。他也曾在政府任職，在眾議院工作並擔任總統管理辦公室的法律顧問。

他在菲國立大學迪利曼總校獲得政治學學位，並在該校獲得法律學位。維亞多於1999年通過菲律賓律師資格考試。

維亞多週一於司法部長黎穆惹面前宣誓就職，正式成為移民局長。