

# 加拿大對中國電動汽車加征關稅生效實施 並發佈對中國鋼鋁製品加征關稅的最終產品清單

## 中國商務部：已在世貿組織提起訴訟

就加拿大對中國電動汽車加征關稅生效實施，並發佈對中國鋼鋁製品加征關稅的最終產品清單，中國商務部發言人10月2日發佈聲明說，中國已對加拿大的單邊主義和貿易保護主義做法在世貿組織提起訴訟。

### 加方應理性客觀看待雙邊經貿合作

綜合中新社、香港中通社報道，據中國商務部官網消息，發言人指出，中方注意到加方發佈相關文件。一段時間以來，加方多次罔顧客觀事實，無視國際經貿規則，不顧多方反對和勸阻，執意緊跟個別國家，對華採取單邊打壓措施。加方做法違反了市場經濟和公平競爭原則，嚴重損害中加兩國企業的正常經貿合作，嚴重衝擊中加經貿關係，擾亂和扭曲了全球產業鏈和供應鏈。中方堅決反對。

發言人表示，加方應理性客觀看待雙邊經貿合作，尊重事實，遵守世貿組織規則，不要在錯誤的道路上越走越遠。中方將採取一切必要措施，堅定維護中國企業正當權益。

發言人表示，中方已對加方的單邊主義和貿易保護主義做法在世貿組織提起訴訟，並依法對加方有限限制性措施啟動反歧視調查。加方應理性客觀看待雙邊經貿合作，尊重事實，遵守世貿組織規則，不要在錯誤的道路上越走越遠。中方將採取一切必要措施，堅定維護中國企業正當權益。

據加拿大總理特魯多8月26日發佈公告，加對自華進口電動汽車加征100%附加稅於10月1日正式生效，也將對自華進口鋼鋁製品正式加征25%附加稅的最終產品清單。

中國商務部9月26日宣佈，加拿大擬對從中國進口的電動車及鋼鋁產品加征關稅，

符合對中國採取歧視性措施情形，中國會對此啟動反歧視調查。

### 加拿大商界指加征關稅無益於市場

部分加商界團體和人士近期表態，認為加方舉措無益於市場，是設置不必要的障礙。加拿大清潔能源協會日前在一份聲明中表示，加拿大（政府）本可以實施顧及多方利益的合理關稅，有機會採取平衡的方式處理這一複雜議題，不僅考慮傳統汽車製造商和加拿大本地產業的優先事項，也要考慮受到負擔能力限制的加拿大消費者的需求以及氣候問題。加政府加征關稅的決定將導致加拿大人購買的平價電動汽車數量減少、競爭減少、氣候污染加劇。其對電動汽車及相關零部件加征關稅可能對加拿大消費者的成本產生進一步影響——不僅見於電動汽車，還

有其他電子產品。

加拿大清潔能源協會公共事務總監喬安娜·基里亞斯和副會長蕾切爾·多蘭在媒體撰文指出，在與中國的「電動汽車之爭」中，加拿大家庭將遭受「附帶傷害」。

加拿大廣播公司的報道引述阿爾伯塔省電動汽車協會理事安德魯·貝爾的話說，加政府對中國電動汽車加征重稅的做法「沒有什麼幫助」。他認為，這是對進口中國電動汽車以及促進電動汽車普及設置的「不必要的障礙」。

目前加拿大生產的唯一一款乘用電動汽車是克萊斯勒的一款插電式混合動力小型貨車。加拿大統計局數據顯示，今年第二季度，加拿大新登記機動車逾51.1萬輛，其中零排放汽車約6.57萬輛，佔12.9%，同比增長近38%。

## 10月1日中國鐵路客流量創單日曆史新高

據中國國家鐵路集團有限公司2日消息，10月1日，全國鐵路發送旅客2144.8萬人次，創單日旅客發送量歷史新高。10月2日，全國鐵路預計發送旅客1820萬人次，計劃加開旅客列車1028列。

中國國慶假期旅客出行需求旺盛，鐵路客流保持高位運行。截至2日8時，鐵路12306已累計發出黃金週運輸期間車票1.21億張，從預售情況來看，熱門到發城市主要有北京、上海、廣州、成都、杭州、深圳、武漢、西安、南京、長沙、鄭州；成都至西安、北京至上海、廣州至南寧、廣州至長沙、武漢至長沙、北京至呼和浩特、廣州至汕頭、北京至太原、北京至瀋陽、大連至瀋陽等區間客流相對集中。

鐵路部門加強國慶假期旅客運輸組織，統籌運用線路和裝備資源，充分挖掘運能潛力，動態分析鐵路數據，及時在熱門方向和區間靈活增加運力投放。

天氣方面，據中國氣象部門消息，今年第18號颱風「山陀兒」已於10月2日凌晨由超強颱風級減弱為強颱風級。最新預報顯示，它還將繼續緩慢移動，將於2日夜間至3日上午在台灣島西南部沿海登陸。受冷空氣和颱風「山陀兒」共同影響，未來三天，東南沿海及附近海域風力強勁，台灣島等地將有強降雨。

中新社

## 中國首批援密克羅尼西亞聯邦醫療隊啟程

應密克羅尼西亞聯邦政府邀請，按照中國國家衛生健康委員會部署，10月2日上午，由遼寧省承派的中國首批援密克羅尼西亞聯邦醫療隊從瀋陽啟程，執行為期1年的醫療援助任務。

遼寧省衛生健康委積極協調各方力量，今年5月完成首批援密克羅尼西亞聯邦醫療隊組隊工作，全體隊員於近期圓滿完成了為期3個月的出國前綜合能力集訓。

按照統一安排部署，援派密克羅尼西亞聯邦醫療隊由錦州醫科大學牽頭負責，該批醫療隊7名隊員由錦州醫科大學及附屬第一醫院選派，涵蓋泌尿外科、口腔外科、耳鼻喉外科、消化內科、護理以及中醫針灸科等專業。

遼寧省作為承擔國家援外醫療任務較多的省份之一，自1966年開啟醫療援外工作以來，共向也門、科威特、阿爾巴尼亞等3個國家累計派出99批2375人次醫療隊員；向岡比亞派出7批長期醫療隊71人，1批9人「短期抗疫專家組」和1批10人「光明行」眼科義診專家組。同時開展對口醫院合作機制項目，建成岡比亞婦產科產科中心。

截至目前，已有4名隊員被也門政府授予國家二級榮譽勳章，51名隊員獲岡比亞總統簽發的榮譽證書，5批次醫療隊獲「國家衛生健康委衛生援外工作表現突出集體」稱號。

中新社

## 三男子涉偽證偷渡香港被判囚22至34個月

香港入境處早前揭破一宗偽證偷渡案，有關被告2日被判入獄。當日下午，入境處舉行記者會簡介案情。

2023年11月，入境處反偷渡情報局接獲情報指，有人涉嫌協助偷渡活動。入境處人員追查發現，一名加拿大籍男子涉嫌協助一名內地男子偷渡至加拿大墨爾本。該加拿大籍男子在香港機場禁區內，與一名台灣男子交接使用該台灣男子資料的登機證，並將該證件轉交給內地男子。

內地男子與加拿大籍男子抵達登機口附近後，海關對兩人進行截查，並發現內地男子持有的台灣證件屬偽造。至於涉案台灣男子，在其企圖離港時亦被截停。

上述內地男子、台灣男子及加拿大籍男子被控以欺騙手段取得航空公司服務罪，分別被判監禁22個月、32個月和34個月。

調查顯示，有關偷渡集團提供一條龍式偷渡服務，招攬台灣居民轉讓個人資料以偽造旅行證件，並安排人手到中轉站收取非法證件，協助試圖偷渡出境的人前往目的地。集團每次收取23萬港元，運作約半年，涉款約90萬港元。

香港中通社



## 福州梁厝迎客來

2日，遊客參觀福州梁厝特色歷史文化街區裡的古厝。中國國慶假期，文化街區以其獨特的田園風格和濃厚的歷史文化底蘊吸引許多遊客前去遊玩。中新社

## 中國海警艦艇首次進入北冰洋海域

據中國海警局10月2日消息，日前，中俄海警艦艇編隊抵達北冰洋。這是中國海警艦艇首次進入北冰洋海域，有效拓展了海警遠洋航行範圍，全面檢驗了海警艦艇陌生海域遂行任務能力，為積極參與國際和地區海洋治理提供了有力支撐。

香港中通社報道，中國海警局2日還公佈了中國海警艦艇進入北冰洋海域的照片。

中國央視軍事10月2日報道，中國國慶期間，中國海警艦艇編隊抵達北冰洋，與俄羅斯海警開展聯合巡航。中國海警執法員在海警海山艦的飛行甲板上齊唱國歌，共慶中華人民共和國75週年華誕。

9月21日起，中俄海警艦艇編隊開展北太平洋聯合巡航。

此前，根據中國海警局年度計劃安排，9月16日至20日，中國海警海山艦和秀山艦組成艦艇編隊訪問俄羅斯，在俄羅斯彼得大帝灣附近海域舉行聯合演習。

此次聯合演習以應對海上執法安全威脅、海上搜救為課題，重點演練艦艇聯合搜索、攔截登檢涉嫌犯罪船隻、救助落水人員及失火船隻等內容，檢驗中俄海警共同維護海上安全能力。



日前，中俄海警艦艇編隊抵達北冰洋。（中國海警局供圖）

中新社

## 深中通道國慶節車流量創新高 日通行15.5萬車次

廣東交通集團2日發佈消息稱，粵港澳大灣區核心工程深中通道10月1日車流量達到了通車以來的新高，日通行量15.5萬車次，較9月30日增長56.27%。

中新社報道，「自9月30日15時起，深中通道西行的車流量逐步增大，在深圳側與廣深沿江高速相接的水下互通立交、海底隧道段出現緩行。」深中通道管理中心路網調度中心副部長徐先蔚介紹，假日期間民眾出行熱情高漲，跨珠江口的主要通道均出現大車流現象。

目前車流量仍處於高位，主要集中在西行往中山方向隧道段，東行往深圳方向車流

也較平日有較大增長。他預測10月5日和6日將出現返程高峰，車流集中在東行往深圳方向萬頃沙立交至海底隧道中段位置。

深中通道是世界首例特長雙向八車道海底隧道、水下樞紐互通、海上特長特大桥樑組合工程。據瞭解，為了應對假期龐大的車流，交警部門視車流情況採取遠端導流、滴水式放行，近端優化車道、交替通行等措施，降低事故發生的概率，保障橋、隧車流暢順，萬一發生交通事故時也能得到快速救援處理。

「針對車流變化和司機駕駛習慣，我們運用數字孿生平台對影響通行效率的點位和

因素進行仿真模擬、分析研判，合理縮短了隧道內的實線距離，優化標誌標牌，進一步提升隧道內的整體通行效率。」徐先蔚表示。

據瞭解，深中通道通車後，深圳、中山兩市的跨市公交廣受歡迎，其他經過深中通道的客運車輛密度也較大，平均每天有約1800輛次的大客車通行深中通道。

為了保障乘客安全，深中通道和交警、交通部門共同建立了故障大客車乘客轉運機制，對因故滯留的乘客進行緊急轉移疏散。

徐先蔚說：「我們呼籲各客運公司加強車輛的保養和出車前的安全檢查，及時消除隱患，減少在道路上的故障發生率。」

## 中國電影國慶檔伊始票房回暖 多重因素釋放潛力

2024年，中國內地電影市場經過一個相對低迷的暑期檔（6至8月）之後，國慶檔（10月1日至7日）伊始即迎來大熱。分析指，多重因素迭加有望釋放電影市場潛力。

香港中通社2日報道，今年內地暑期檔票房收入116億元（人民幣，下同），而去年同期為206億元。故業界普遍寄望中國「國慶節黃金週」7日假期能帶來電影票房大漲。隨着國慶檔開啟，現實似也不負眾望。據燈塔專業版數據，截至北京時間10月1日19時45分，中國內地2024年國慶檔新片票房（含點映及預售）突破6億元，大超去年同期。截至2日14時38分，國慶檔新片票房（含點映及預售）突破8億元，走勢看好。

接下來幾天的票房方能驗證今年國慶檔是「長紅」還是「曇花一現」。從前兩日票房看，表現最為突出的都是國產片，包括陳凱歌執導的《志願軍》三部曲第二部《志願軍：存亡之戰》、陸川導演的科幻電影《749局》、新晉「飛天獎」得主趙麗穎主演的犯罪劇情

片《浴火之路》、劉德華主演的災難片《危機航線》、成龍主演的喜劇片《熊貓計劃》等。可謂題材多樣，導演演皆明星雲集。

文化評論人李言2日表示，以1至2日盤踞新片票房榜首的兩部電影《志願軍：存亡之戰》《749局》為例，觀眾選擇前者的因素主要是感官催化，選擇後者的因素主要是角色催化。「部分影迷喜歡戰爭電影，或是重視視聽效果，所以選擇了《志願軍：存亡之戰》。《749局》的主演是人氣男星王俊凱，他的不少粉絲因他而走進電影院。」

《志願軍：存亡之戰》以1951年抗美援朝戰爭中的「鐵原阻擊戰」為背景，敘寫2.5萬中國人民志願軍以血肉之軀扼止5萬「聯合國軍」進攻的英雄史詩。主演包括朱一龍、辛柏青、朱亞文等實力影星。李言表示，這部電影的拍攝完成度、演員選擇、特效呈現都值得一個很高的票房表現。「情節走向來看，總體格調是一個悲劇，氣質上也更凝重一些，足以帶給觀眾心靈的震撼。」

李言還指，《熊貓計劃》或也會有角色催化票房的後果。畢竟不少觀眾對武打巨星成龍的電影情結依舊。

「票房自然是每個電影檔期的追求，國慶檔也不例外。不過票房也不是唯一追求。」李言認為，今年國慶檔，像《只此青綠》這樣的新片目前雖說票房不算亮眼，但從豆瓣等影視網站的打分機制和評價來看，收穫了不錯的口碑。「這也是值得鼓勵的。因為可以指示中國電影未來的審美追求。」

電影《只此青綠》由此前大火的同名舞蹈詩劇原班編導團隊打造。電影講述了一位現代文物研究員在《千里江山圖》即將展出之際潛心鑽研，跨越近千年時空，走入畫師王希孟內心，目睹其嘔心瀝血、忘我創作，與無數勞動者攜手創作出傳世畫卷的歷程。影片以《千里江山圖》主色調「青綠」為視覺線索，詮釋了畫中千年不褪的中華色彩，並展現了多項中華「非遺」技藝和一代代文物保護者的傳承守護。