

小馬支持12候選人 有10人名列前茅

本報訊：在最近由Stratbase集團委託進行的「社會氣象站參議員偏好調查」中，由小馬科斯總統支持的12名參議員候選人中，有10人名列前茅。

這項調查於9月14日至23日進行，全國共有1500名成年受訪者從12名最有可能投票給參議員的候選人中進行選擇。

位居榜首的是眾議院多數黨副領袖、ACT-CIS眾議員歐文·杜弗（Erwin Tulfo），他保持了領先地位，54%的選民表示，如果在調查期間舉行選舉，他們將投票給他。

前參議院議長蘇道（Vicente “Tito” Sotto III）以34%的支持率位居第二，比社會氣象站2024年3月的調查高出兩個百分點。

再次當選的參議員皮亞·加耶丹諾（Pia

Cayetano）緊隨其後，以31%的支持率位居第三。

前總統杜特地和競選連任的參議員艾米·馬科斯分別獲得25%的選票，並列第四至第五名。

杜特地的支持率從3月份的36%下降，而馬科斯的的支持率從同月的22%上升。

排在第六位和第七位的是前參議員班菲洛·韋遜（Panfilo Lacson）和競選連任的參議員小蒙·黎維惹，得票率為24%。

兩人都從3月份的20%上升了4個百分點。

眾議院副議長、拉斯賓迎示眾議員卡米爾·維惹（Camille Villar）的支持率飆升，以21%的支持率躋身前12名，位居第八，在調

查中被評為「漲幅最大的」。

在3月份的調查中，維惹排在第20至24位。

馬加智市長阿比蓋爾·敏乃（Abigail Binay）也進入了前12名，與競選連任的參議員里道·拉畢（Lito Lapid）並列第9至第10名，得票率均為20%。

另一方面，前參議員巴喬的排名從3月份的第六位降至第七位，下降了18%，降至第11至第13位。

再次競選連任的參議員蒙·吳（Bong Go）和羅納德·“石頭”·黎拉羅薩也是如此。

吳氏和黎拉羅薩與巴喬並列第11至13位，黎拉羅薩的支持率下降了5%，戈的支持率下降了1%。

在政府支持的12名參議員候選人中，只有競選連任的參議員弗朗西斯·杜仁珍諾（Francis Tolentino）和內政部長本傑明·亞描洛斯（Benjamin “Benhur” Abalos）未能進入前12名。

杜仁珍諾排在第14位，而亞描洛斯排名在第16位至第17位。

在社會氣象站的最新調查中，正在競選新一屆參議員的前參議員弗朗西斯·邦義利南排名第15位，前參議員巴姆·亞諾諾與亞描洛斯並列第16至17位。

它說，全國百分比的抽樣誤差為±2.5%，呂宋除大峽區以外其他地區的抽樣誤差為±4.0%，大峽區、未獅耶和棉蘭佬的抽樣誤差為±5.7%。

NAIA過夜停車費飆升400%

<上接頭版>

它指出：「雖然以前的費率可能對某些人來說很方便，但它們給旅行者帶來了很大的不利。」

同時，馬尼拉國際機場的監管機構馬尼拉國際機場管理局表示，前兩個小時的停車費用是受監管的，但隨後的時間和過夜停車現在取決於NNIC。

MIAA發言人敏迪賀表示，他認為 NNIC 必須提高費用來解決許多問題，例如停放在 NAIA 的未註冊車輛，以及停車場車輛過度擁擠的問題。

敏迪賀說：「由於我們的費率極低，有一些實體利用了它——未註冊車輛。因為地價太低，他們把停車場當作車庫……一名乘客五輛車的文化將會興起。我認為這個問題也可以透過這個解決。」

但由於網絡反應大多是負面的，敏迪賀表示監管機構將與 NNIC 討論此事，並可能再次調整費率。

他透露，除了停車費外，其他費用也有所上漲，例如作為馬尼拉國際機場管理署行政命令的一部分，起降費和租賃費。同時，明年9月的碼頭費也將上漲。NNIC 表示，所有這些費用早在尼蕊亞謹諾國際機場營運之前就獲得政府批准。

涉人口販賣及色情業務 一中國公民在機場被捕

本報訊：移民局週二表示，一名中國籍男子因被發現為涉嫌從事人口販賣及色情業務的公司工作，被列為無證及不受歡迎的外籍人士，並在尼蕊亞謹諾國際機場被逮捕。

移民局指出，該名逃犯為51歲的杜水中（Du Shuizhong，音），他於9月19日在尼蕊亞謹諾國際機場一號航站樓登機前往中國成都的航班時被攔截。

移民局表示：「紀錄顯示，杜某曾因無證居留和不良行為而被移民局起訴，原因是發現他在一家涉嫌從事賣淫業務和剝削勞工的場所工作。」

因此，移民局表示：「杜某未被允許離境，反而被逮捕並送往位於香義市新迪瓦軍營的移民局拘留所。」

移民局還補充說：「根據移民局專員委員會去年11月對他發出的驅逐令，杜某將被遣返中國，因其為不受歡迎的外籍人士。」

「他也被列入黑名單，並禁止再入境菲律賓。」

各種奇葩參議員候選人現身選舉署 包括電工及艾美馬科斯「未婚夫」

本報訊：一名電工及一名自稱為參議員艾美·馬科斯「未婚夫」的男子表示，他們將參選2025年參議員選舉。

電工兼木匠恩卡納商（Alexander Encarnacion）週二遞交了他的候選人資格證明書，這是向選舉署遞交候選人資格證明書的第一天。

恩卡納商表示：「一個電工和木匠可以為我們的國家做很多事情。」

恩卡納商稱，他在過去兩次選舉中也遞交了候選人資格證明書，但因被認為擾亂選舉的候選人而被取消資格。

他感嘆道：「我沒錢。他們說我沒有能力進行全國性競選。」

自稱想與艾美·馬科斯結婚的馬蒂拉（Daniel Magtira）也來到了馬尼拉酒店的候選人資格證明書遞交會場，但截至發稿時，他尚未提交候選人資格證明書。



前馬尼拉市長里道·亞典沙（中）在馬尼拉大酒店遞交了參加2025年全國中期選舉和地方選舉的生命（Buhay）黨團競選提名證書。從2013年到2022年，亞典沙一直是生命黨的眾議員，目前打算東山再起。 <菲新社>

中國部署南海船艦雖減少 菲稱須作好長期對抗準備

本報訊：中國部署在南海菲律賓索討區域的船艦總數在過去一週減少，南海緊張局勢似出現緩和跡象。菲律賓海軍官員強調，仍須作好與中國長期對抗的準備。

根據菲律賓海軍每週監控報告，9月24日至30日期間，有178艘中方船艦出現在菲律賓所稱的「西菲律賓海」，也就是菲律賓向南海延伸的200海里專屬經濟區範圍。

西菲律賓海與中國以九段線圈起的南海區域有所重疊，兩國長年以來摩擦與衝突不斷。

雖然178艘的數字看來較前一週期間的251艘大幅減少，但中方海警船和軍艦的數量相去不遠，也就是說，大幅減少的船種都是可疑民兵船。

海上民兵是指由中國政府組織、發展與控制的武裝力量，成員包括漁民，利用非軍非警的特殊身分執行準軍事任務，如通訊、間諜及騷擾他國船隻等。

就中國船艦部署區域而言，仍集中在中業島及仁愛礁和仙賓礁海域。

菲律賓海軍發言人特立尼達（Roy Vincent Trinidad）昨日向媒體表示，評論中方船艦減少原因為時尚早，而且菲律賓必須聚焦大局與戰略層面，作好在西菲律賓海與中國長期對抗的準備。

特立尼達重申，菲律賓武裝部隊將繼續確保國家領土完整。

自從菲律賓於9月中旬撤回長駐在仙賓礁的海岸警衛隊巡邏艦之後，菲中兩國即未在南海傳出重大衝突事件。

菲海軍9月26日也順利為擱淺在仁愛礁的海軍登陸艦「馬德雷山號」運送補給品，未遭中國阻攔；雙方今年6月時曾在仁愛礁海域發生重大衝突，中方人員衝撞及持械登上菲船，造成菲方人員受傷。

從9月24日至30日，菲海軍在西菲律賓海的以下地區觀測到中國人民解放軍海軍的船

隻：
黃岩島—1艘中國軍艦
仁愛礁—2艘中國軍艦
希望島（中業島）—2艘中國軍艦
北子島—1艘中國軍艦
西月島—1艘中國軍艦
馬歡島—1艘中國軍艦
楊信沙洲—1艘中國軍艦
司令礁—1艘中國軍艦
仙賓礁—5艘中國軍艦
鰲藤礁—2艘中國軍艦

大部分中國軍艦被發現在仙賓礁，該地區近期由一艘菲海岸警衛隊船隻接替特蕾莎·馬格巴努亞號進行巡邏。

特蕾莎·馬格巴努亞號在仙賓礁停泊五個月後，由於其可航性問題、船員缺乏補給以及惡劣天氣，被撤離該區。這艘船自四月起一直駐守於仙賓礁，當時有報道指稱中國在該地區進行填海活動。

仙賓礁距離巴拉灣約140公里，位於菲律賓的200海里專屬經濟區內。

除了中國軍艦外，菲海軍還監測到在以下西菲律賓海地區共有131艘中國海上民兵船、28艘中國海警船及3艘中國科考船：

黃岩島—5艘中國海警船、6艘中國海上民兵船、2艘科考船
仁愛礁—10艘中國海警船、12艘中國海上民兵船
希望島（中業島）—2艘中國海警船、46艘中國海上民兵船
科塔島—6艘中國海上民兵船
西月島—1艘中國海上民兵船
楊信沙洲—4艘中國海上民兵船
司令礁—1艘中國海警船
仙賓礁—10艘中國海警船、12艘中國海上民兵船
牛軋礁—16艘中國海上民兵船
鰲藤礁—28艘中國海上民兵船

900萬公斤的大米滯留馬尼拉港

本報訊：馬尼拉港口目前存放超過900萬公斤的大米，這些大米被儲存在356個貨櫃內。海關局和農業部表示，這些大米進口商可能在等待米價上漲後才會提走大米貨櫃。

報道指出，進口商在收到海關局的清關文件後有30天的時間提取貨櫃，否則將被視為放棄。

海關局表示，大米進口商可能在利用這條規定。

海關局助理專員馬羅尼拉（Jet Maronilla）說：「這也是我們正在調查的

事……因為我們不希望他們利用這30天的寬限期來不當囤積庫存，企圖製造供應短缺的假象，從而推高價格。」

農業部尚未決定對這些大米進口商採取什麼措施，但農業部助理部長德梅薩（Arnel de Mesa）表示，菲律賓港務局向他們解釋，這些大米進口商可能在等待價格上漲後才會將大米貨櫃提走。

德梅薩說：「他們也說，可能是因為等待更好的價格才不提貨，因為與放在私人倉庫相比，將大米存放在港口的費用較低。」

菲航宿務 縮減飛中國航班

本報訊：菲律賓航空和宿務太平洋航空正在縮減其中國航班。

宿務太平洋航空宣布，已於3月30日無限期暫停馬尼拉至北京的航班服務。

這家廉價航空公司在最新公告中並未具體說明原因。

然而，早前由吳奕輝家族掌控的宿務太平洋曾對北京航線的旅遊需求表示擔憂。

自疫情爆發以來，該航線一直未恢復運營。但宿務太平洋已經重啟了前往廣州、上海、深圳和廈門的航班。

同時，菲律賓航空表示，「減少中國航班的決定符合一個更廣泛的趨勢，因為中國市場相較其他地區在疫情後復甦速度較慢。」

目前，菲律賓航空仍維持其飛往上海、晉江和廈門的航班。停飛北京和廣州航班。

在疫情前，中國曾是菲律賓最大的旅遊客源國。

更多澳洲航班

儘管縮減中國航班，菲航正強化與澳大利亞的航線連接。菲航將於10月27日開始提供每天一班馬尼拉至布里斯班的航班，藉此進一步擴展其在澳大利亞的航線網絡，以應對日益增長的航空旅遊需求。

菲航總裁兼首席營運官施安利（Stanley Ng）於9月30日的聲明中表示：「我們準備加強推廣菲律賓與澳大利亞之間的旅遊，邀請更多旅客探索我們美麗國家的奇觀。」

目前，菲律賓航空每天有飛往悉尼的航班，每週五班飛往墨爾本，並每週三班飛往珀斯。到本月，該航空公司每週將有22班航班前往澳大利亞。

議員警告 勿視余智江紀錄片為真相

本報訊：雖然參議院可能會調查有關中國紅通人員余智江聲稱被免職的丹龍省班班社長郭華萍（Alice Guo）是中國間諜的半島電視台紀錄片。

但參議員維惹茲描（Joel Villanueva）表示，不能將其視為全部真相。

維惹茲描在接受記者採訪時表示：「我們可以去研究這件事，但這不會成為我們委員會報告的基礎。我們這些參議員已經很清楚這一點，尤其是調查此事較長時間的參議員，我們不會僅僅依賴他人的報告或結論。我們應該有自己的結論。」

他補充說：「不應完全依賴這些聲明，無論是來自國際新聞機構、外國情報報告，還是其他來源。我們應該自行調查，並用我們自己的資料來證明。」

儘管如此，維惹茲描表示自己並不排除郭華萍是間諜的可能性。

他解釋：「我們只是說，不能立即得出這個結論。我們只是想確保我們進行自己的調查，確保我們的信息收集實際有效。」

在上週五的眾議院四合一委員會調查中所播放的紀錄片顯示，在泰國被囚禁的中國紅通人員余智江提出了關於中國間諜和國際陰謀的爆炸性指控。

余智江與涉及人口販運、販賣人體器官和強迫勞動的緬甸網絡詐騙區區KK園有關。在監獄內接受採訪時，他透露自己據稱在菲律賓被招募成為中國間諜，其中一個中國政府的秘密與郭華萍有關。他表示，自己曾使用上級的手機聯繫在菲律賓的郭華萍。

據稱郭華萍還要求他資助她的政治競選活動。

紀錄片中展示的余智江文件中顯示，郭華萍來自中國福建省，她的母親是林文藝。半島電視台收集的資料得到了郭華萍的鄰居之證實，鄰居聲稱她在2002年離開了家鄉。

郭華萍否認自己是中國間諜，並堅持表示不認識余智江。

上週末，參議院多數黨領袖杜仁珍諾（Francis Tolentino）表示，郭華萍將在下次參議院的閉門會議上就此問題接受質詢。