

# 涉綁架虐殺肉票 晉江逃犯在菲落網

本報訊：移民局週四表示，一名因綁架案被中國通緝的中國籍嫌犯已於巴蘭玉計市被捕。

移民局局長維亞多指出，該名中國籍逃犯為26歲的胡楊（Hu Yang），上週日（9月23日）在巴蘭玉計市譚博描籠涯被移民局

逃犯搜索組與巴蘭玉計警方及中國當局合作拘捕。

維亞多表示：「這是我們持續打擊藏匿於菲律賓的外籍罪犯行動中的重要一步。」

他補充說：「我們將繼續與海外的執法機構合作，確保違法者受到應有的懲罰。」

移民局在同一聲明中表示，中國方面提供的情報顯示，胡楊的護照已被註銷，他因綁架案被中國晉江市公安局通緝，屬於一名在逃的通緝犯。

聲明指出：該嫌犯被指為一個綁架集團的成員。

該集團以虐待和殺害受害者而臭名昭著。

「他的多名同夥已於今年早些時候在大岷區和班牙省被移民局拘捕。」

移民局補充道，胡楊目前由菲國警羈押，因他在菲律賓也面臨其他指控。

## 新克拉克推出 無人駕駛巴士

本報訊：新克拉克市近日推出了菲律賓首部自動駕駛車輛或無人駕駛巴士。

這是與日本公司Zenmov及MC Metro Transport Operation Inc.合作的一項示範計劃。

目前，無人駕駛巴士連接了新克拉克市內的不同體育設施，並且暫時免費提供服務，主要面向當地的運動員和員工，但任何人都可以到訪新克拉克市，乘坐這部無人駕駛巴士。常規班次時間表預計將於十月公佈。

基地轉型與發展局表示，除了無人駕駛巴士外，Zenmov還在其他地區開展了使用電動車的路線。基地轉型與發展局副總裁維亞克魯西斯（Randy Viacrusis）表示，他們希望將新克拉克市打造成一個永續發展和創新的樞紐。

維亞克魯西斯表示：「這不僅提升了交通運營的效率，也有助於推動新克拉克市的永續發展……推廣我們作為智慧創新城市的願景，這是菲律賓國內獨特且首屈一指的特點。」

儘管菲律賓民眾尚未習慣看到無人駕駛車輛，官員們保證，無人駕駛巴士是安全的。為了讓乘客安心，在試行期間，車內將會有一名安全員或候命司機陪同。如遇突發情況，候命司機將使用控制器手動操作巴士。

維亞克魯西斯補充道說：「這輛車配備了多個感應器和攝像頭。這些感應器用於探測前方是否有障礙物……已經預設好載客和下客的距離和停靠點。」

Zenmov的業務發展專員緣由香里表示，他們採用了日本技術和智能交通系統。

無人駕駛巴士在行經人行橫道時會自動減速，並配備無障礙斜坡，方便輪椅乘客使用。

緣由香里表示：「車輛在感應到任何危險時會自動停下。只要感應到任何障礙物或樹枝，它們都會立即停車。它們不會前往任何未預設的地點。」

至於無人駕駛巴士能否適應如馬尼拉這類都市地區，緣由香里認為是有可能的，但需要進行更多研究，因為需要考慮多方面的因素，包括穿越馬路的行人和車輛兩側的摩托車。

她補充說：「我不確定我們能否迅速在馬尼拉部署這個系統……當然，我們希望將來能做到。」

他們希望未來能將這種巴士引入其他地區，尤其是新開發的區域，並計劃在新克拉克市增加更多無人駕駛巴士，以應對乘客需求的增長。



圖為無人駕駛巴士在新克拉克市正式投入使用。

## 預算案疑點重重 未編列資金飆升

本報訊：再次來到預算季，立法者的任務是評估政府機構提出的支出計劃，並檢視政府各機構是否能夠妥善使用公眾的稅款。

然而，2024年總撥款法案仍然讓一些立法者感到困惑，甚至憤怒。

在一些機構的預算審議中，立法者驚訝地發現其預算的一部分被分配到了未編列的資金。

預算部定義未編列的撥款為，「當政府收入超出預期目標，以及獲得額外撥款或外國資金時，提供予各部門用於優先項目或計劃的備用權限，以承擔額外的義務。」

簡單來說，這些是預算中尚未分配資金的項目。如果政府能夠籌集到資金，或者有新的資金來源，那麼將重新分配到該項目。

多年的未編列資金

菲星報彙編並比較了自2016年以來提出的未編列資金，涵蓋從前總統杜特地的任期開始，到現任總統小馬科斯的最新國家支出計劃。

在杜特地任內，提出的未編列資金從未超過2600億披索。在2017年，杜特地的國家支出計劃和總撥款法中的未編列資金為675億披索。在大多數情況下，國會無需改動地批准了杜特地的未編列資金，這一情況直到2022年的預算案為止——這是小馬科斯接任總統繼承的預算案。

杜特地的預算部提出的未編列資金為1516.39億披索，但國會給他的政府2516.39億披索。

國會提高行政部門建議的非編列撥款額度，這種趨勢在小馬科斯執政期間持續。

2023年的預算（完全在小馬科斯政府下制定的第一份預算）提出了5881.62億披索的未編列資金。國會則給予行政部門8071.62億披索。

2024年預算的情況如何？

在2024年的預算中，國會為行政部門的2819.08億披索請求增加了4495億披索的未編列資金，總計達到7314.49億披索。

這是2016年未編列資金的十倍以上。

在今年的預算聽證會上，參議員們對2024年預算的許多驚喜感到驚訝。其中之一就是被列入非編列撥款的項目類型。

例如，交通部最初在其國家支出計劃中提出2137億披索，但國會將此削減至412億披索，其餘的則進入未編列基金。

如MRT 4號線計劃、南北通勤鐵路系統、大岷地鐵計劃等項目的資金都被列為未編列基金，標示為「支持外援計劃」。

另外，為2024年修訂的菲武裝部隊現代化計劃撥出的100億披索也進入了未編列資金。

根據詢問者日報的報導，行政部門提出的氣候變化基金也被削減，860億披索進入了未編列資金。

2024年預算的另一個爭議點是指示財政部尋找並收回閒置資金，這些資金可以重新回到國庫。

財政部最近要求菲健保把899億披索歸還給國庫。雖然2024年總撥款法案實際上允許財政部這樣做，但參議員們仍然對此條款的存在感到震驚。

參議院衛生委員會主席蒙·戈參議員主持了一場公開聽證會，質詢財政部和菲健保高層有關資金轉移的問題。他承認雖然資金轉移是合法的，但在道德上仍然錯的。

被進步團體「國家第一」黨（Bayan Muna）已經在大院對2024年總撥款法案提出了三點質疑：小馬科斯證明2024年總撥款法案是緊急的，增加了4495億披索，兩院制會議委員會增加了附加條款。

行政部門的解釋

預算部發現自己每年都不得不為未編列資金辯護。參議員們批評將優先計劃的資金重新分配至未編列資金的說法。

預算部告訴菲星報，之所以將項目放在未編列資金下，是因為這些項目「在預算過程中，尚未準備好進行常規編列——國家支出計劃的最終確定。」

轉移至未編列項目的機構可能尚未具備完整的條件。

預算部表示：「但這並不意味著它們不是優先事項，因此撥款至未編列預算的資金。例如，它們是優先事項，但仍缺乏實施所需的條件（如貸款協議等）或文件。」

## 第一夫人宣誓 加入菲憲法協會

本報訊：第一夫人莉莎·亞蘭德查一馬科斯週四正式成為菲律賓憲法協會的正式會員。

小馬科斯夫人在馬拉干鄺宮禮堂舉行的菲律賓憲法協會第63週年慶典上，由前首席大法官普諾（Reynato Puno）主持宣誓儀式。

菲律賓憲法協會是一個非股份制、無黨派組織，致力於捍衛、維護和保護憲法。

此外，該協會支持政府確保其計劃和項目符合憲法原則。



第一夫人莉莎·馬科斯週四宣誓成為菲律賓憲法協會的正式成員。

## 祖比里支持保留堤豐中導系統

本報訊：參議員祖比里（Juan Miguel Zubiri）週四表示，他支持保留美國的堤豐中程導彈系統在菲律賓，以作為對中國在西菲律賓海挑釁行為的威懾力。

祖比里重申，堤豐是一種「防禦性武器系統」。

他在參議院咖啡論壇上說：「只要他們不停止在西菲律賓海的挑釁行為，我就支持在菲律賓保留防禦性導彈系統，以威懾未來任何挑釁行動。」

美軍在四月將堤豐導彈系統運送到菲律賓，該系統可以發射包括SM-6導彈和射程超過1600公里的戰斧導彈。

隨後，中國外長王毅對該導彈系統表示擔憂，中國還指責美國在南中國海挑起軍備競賽。然而，祖比里辯稱，是中國在挑釁菲律賓。

他表示：「他們每天都在挑釁我們。」

是他們在挑釁。」

祖比里指出，一些中國船正在接近菲律賓本土，他表示這可能導致「緊張局勢」。

此前，菲海軍表示，今年在西菲律賓海的中國船隻數量已達到251艘的歷史新高。他表示：「這可能導致非常危險的情況和西菲律賓海的緊張局勢。只要中國這麼具挑釁性，我們就歡迎所有的支持。」

除此之外，祖比里還推動安裝「鐵穹」系統。

他說：「像鐵穹這樣的防禦性、防護性、圓頂型系統，請安裝在這裡。請讓我們開始對此進行投資。」

根據路透社報導，儘管中國提出要求，美國目前沒有撤走部署在菲律賓的導彈系統的計劃，並正在測試其在地區衝突中的可行性。