

# 中日就福島核污染水排海問題達成共識

## 中方逐步恢復符合規準日本水產品進口 今後將討論監測核素種類、檢測方法等技術細節

中國外交部網站9月20日發佈消息稱，中日雙方就福島第一核電站核污染水排海問題達成共識。

中新社報道，2023年8月24日，日本政府單方面啟動福島第一核電站核污染水排海。中國作為最重要的利益攸關國之一，堅決反對這一不負責任的做法。同時，中方敦促日方認真回應國內外關切，切實履行自身責任，全面配合建立利益攸關國實質參與、獨立、有效的長期國際監測安排，並同意中方獨立取樣監測。

兩國主管部門近期就福島第一核電站核污染水排海問題持續進行多輪磋商，達成如下共識：

一、日方明確將切實履行國際法義務，盡最大努力避免給人體和環境造成負面影響，並將持續開展海洋環境及海洋生態影響評估。

二、基於中國等所有利益攸關國的關切，日方歡迎在國際原子能機構框架下設立覆蓋排海關鍵環節的長期國際監測安排，並將確保中國等所有利益攸關國有效參與其中以及這些參與國的獨立取樣監測、實驗室分析比對得以實施。

三、雙方一致同意，本着對生態環境和民眾生命健康高度負責任態度，基於科學持續開展建設性對話，妥善處理涉及排放的關切。

四、中方表示，根據中國相關法律法規和世貿組織規定，中方對原產地為日本的水產品採取了緊急預防性臨時措施。中方將在有效參與國際原子能機構框架下的長期國際監測和參與國的獨立取樣等監測活動實施後，基於科學證據著手調整有關措施，逐步恢復符合規準的日本水產品進口。

中國外交部發言人毛寧20日在例行記者會上介紹了有關情況。她說，2023年8月24日，日本政府無視國際社會的強烈質疑和反對，單方面啟動福島第一核電站核污染水排海。中國作為最重要的利益攸關國之一，一直反對這一不負責任的做法。根據兩國領導人有關通過磋商談判解決福島核污染水問題的精神，中方同日方和相關國際組織前後進行了10多輪密集談判和協商，經過不懈努力，達成20日發表的共識。

毛寧強調以下幾點：

第一，中方堅決反對日方擅自啟動排海，這一立場沒有變化。中方同日方發表共識是為敦促日方切實履行國際法義務和安全監管主體責任，盡最大努力避免對環境和人體產生負面影響，有效防範排海的潛在風險。我們希望國際社會特別是利益攸關國同中方一起嚴格監督日方履行承諾。

第二，由於現行相關國際機制的局限性，目前對排海開展的評估和監測是不全面的，缺乏透明度和可信性，需要進一步完善加強，尤其是設立覆蓋排海關鍵環節的長期國際監測安排，確保中國等所有利益攸關國有效參與其中，實施獨立取樣監測，才能得到全面、真實、有效的數據，確保排海風險可控。

「中日雙方通過談判已就此達成了一致，下一步還將討論監測核素種類、檢測方法等技術細節，實現全面、有效、可信的長期國際監測。」毛寧說。

第三，如何妥善處置福島核污染水，既是政治問題更是科學問題。中日雙邊共識為國際社會科學、有效、安全地處置核污染水

打下了基礎，是國際社會特別是利益攸關國共同取得的階段性成果。後續中方將會同國際社會特別是利益攸關國，繼續本着對全球海洋生態環境和人民健康高度負責任的精神，以科學的態度同日方開展對話，敦促日方妥善處理涉及排海的關切。

第四，中方全面暫停進口原產地為日本的水產品（含食用水生動物）輪華，是根據中國相關法律法規和世貿組織有關規定採取的緊急預防性臨時措施，目的是全面防範風險，保護民眾健康。採取這一措施有規可循，是中國政府對人民負責的實際體現。

「中日雙方達成共識文件，並不意味着中方立即全面恢復日本水產品進口。」毛寧強調，中方將會繼續以世貿組織和中國法律法規為遵循，以科學事實為準繩，以確保安全為前提，在有效參與相關監測活動、實施獨立取樣並確認結果後，基於科學證據著手調整有關措施。我們將與日方開展技術磋商，在中方提出的要求得到充分滿足的前提下，逐步恢復符合規準的日本水產品進口。有關磋商結果和政策調整會及時向社會公佈。

## 中國產大飛機C919 完成首次可持續航空燃料商飛

據中國東方航空（東航）20日消息，19日，東航完成中國產大飛機C919首次可持續航空燃料（SAF）商業飛行。這趟航班於當天17時16分從北京大興起飛，19時1分抵達上海虹橋，航班上載有129名旅客。

據介紹，SAF的生產主要以廢棄的動植物油脂、油料和使用過的食用油、城市生活垃圾以及農林廢棄物為原料，通過可持續方式加工而成。相較於傳統化石燃料，SAF從原材料收集到最終用戶使用的整個過程的碳排放量最高可減少85%，全生命週期減排效果顯著，可與現有航空器和民航基礎設施良好兼容。因此，SAF成為民航業首推的綠色替代能源，也是中短期內行業最主要減排舉措。

C919大型客機是中國首次按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機。2017年首飛。2023年5月28日，東航使用C919完成全球首次商業載客飛行。

目前共有9架C919飛機交付客戶。其中東航運營7架飛機，國航（中國國際航空）、南航（中國南方航空）於今年8月28日同時接收首架C919飛機。9月10日，國航首架C919飛機成功首航正式投入運營。9月18日，南航也迎來C919客機首航。至此，中國三大航空公司已全部開啟了國產大飛機的商業運營。

另據中國民航報報道，18日，中國國家發展改革委、中國民航局啟動SAF應用試點。根據試點工作安排，19日起，國航、東航、南航從北京大興、成都雙流、鄭州新鄭、寧波栎社機場起飛的12個航班將正式加註SAF。香港中通社

## 一箭六星發射成功 「吉林一號」在軌衛星增至114顆

據中國航天科技集團消息，北京時間9月20日12時11分，中國在太原衛星發射中心使用長征二號丁運載火箭，成功將吉林一號寬幅02B01-06星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。

此次發射的6顆衛星入軌後，將與在軌的108顆「吉林一號」衛星組網，至此，「吉林一號」在軌衛星數量增至114顆，可對全球任意地點實現每天37至39次重訪，具備全球一年覆蓋6次、全國半月覆蓋1次的功能，可為國土資源普查、智慧城市建設、農業開發等領域提供更豐富的遙感數據和產品服務。

執行本次任務的長征二號丁運載火箭是由中國航天科技集團八院抓總研製的常溫液體二級運載火箭，具有「可靠性高、經濟性好、適應性強」等特點，可支持單星、多星並聯、串聯、搭載等多種形式的發射需求。其太陽同步軌道運載能力可達1.3噸（軌道高度700公里）。

此次任務是長征系列運載火箭的第536次飛行。中新社

## 香港中學校名遭惡搞 谷歌稱已採取措施防濫用

近日香港多間中學在搜尋引擎谷歌地圖的顯示名稱，遭惡搞成惡趣味名字。谷歌香港20日回應，已採取措施以防止進一步濫用，並正在移除違反《谷歌地圖使用者原創內容政策》的編輯內容。

網友發現，香港多間中學於谷歌地圖的名字遭篡改成充滿惡趣味名稱，如佛教大雄中學被改為「野比大雄中學」、裘錦秋中學（葵湧）改成「秋名山車神培訓中學（葵湧）」等。

谷歌香港回應，已採取措施以防止進一步濫用，並正在移除違反《谷歌地圖使用者原創內容政策》編輯內容。事實上，允許用戶貢獻內容有助於保持地圖資訊的真實性和可靠性。留意到谷歌地圖上偶爾會出現不相關的內容，當發生情況時，會積極盡快進行處理。若留意到谷歌地圖上的資料或內容有誤，可立即反映。香港中通社

## 「花花世界」

9月20日，「有一種叫雲南的生活」——第二十二屆中國昆明國際花卉展在昆明滇池國際會展中心啟幕。本屆花展設置國際、國內、設施設備、新品種展示、花文旅及花卉應用場景六大區域，吸引涵蓋英國、荷蘭、日本、德國、法國等13個國家的430餘個海內外企業及10餘個國際花卉園藝組織參展。圖為展出的鮮花吸引觀眾拍照。中新社



## 六方會談9·19共同聲明發表19週年 中方籲堅持政治解決

今年是六方會談9·19共同聲明發表19週年，中國外交部發言人毛寧20日在例行記者會上應詢就當前半島形勢作出回應。

中新社報道，有記者問，19年來，朝鮮半島形勢發生了不少變化，中方如何評價當前形勢？對朝鮮半島事務相關方有何建議？

毛寧表示，六方會談9·19共同聲明是有關方共同努力的結果，曾為穩定局勢、緩和緊張發揮重要作用。維護半島和平穩定、推動半島問題政治解決符合各方的共同利益，符合國際社會的普遍期待。

她說，當前半島形勢持續緊張，希望各方相向而行，堅持政治解決大方向，為實現半島和東北亞地區的長治久安發揮建設性作用。

## 颱風「普拉桑」餘威仍在 上海受「列車效應」影響降暴雨

20日，今年第14號颱風「普拉桑」進入江蘇境內。處在「普拉桑」右後側的上海受「列車效應」影響，普降暴雨。

中新社報道，颱風「普拉桑」攜風雨撲向申城。19日18時50分前後，「普拉桑」在浙江省舟山市岱山縣沿海登陸後進入杭州灣；19日21時45分前後，又在上海市奉賢區沿海二次登陸，成為本週登陸上海的第二個颱風。

上海氣象部門表示，雖然目前「普拉桑」的中心已移入江蘇境內，並減弱為熱帶風暴，但上海處在風暴右後側，遭遇「列車效應」，海上水汽源源不斷匯聚，又上岸後抬升，申城遭暴雨襲擊。

何為「列車效應」？通俗而言，就是降水雲團「接上趟」：如同一個人站在鐵道邊，看着一列火車的多個車廂一節一節相繼經過。中國氣象科學研究院災害天氣國家重點實驗室研究員孫繼松表示，「列車效應」是排列成串的對流雲降水，每一朵對流雲（也稱為對流單體）都會產生短時強降水。當多個對流雲團依次經過某地時，其所產生的降水量累積起來，就會導致大暴雨，甚至特大暴雨。

20日7時49分，上海暴雨預警信號升級為橙色：預計未來6小時內，中心城區、金山、松江、奉賢、閔行、浦東中北部等地累積降水量將達100毫米以上，部份地區已出現明顯積水。

大雨也導致上海部份道路出現了嚴重積水。20日8時23分，上海市奉賢區部份道路就實施了臨時封閉，包括新楊公路浦東鐵路立交和新四平公路浦東鐵路立交在內，都因暴雨嚴重積水而採取臨時封閉措施。據統計，19日夜間以來，滬市道路共出現積水點位50餘處，主要集中在浦東南部和奉賢。公安交警會同水務部門，及時開展排水疏浚，目前仍在處置的積水點有20餘處。

颱風「普拉桑」對申城的影響仍在持續。上海氣象部門表示，「普拉桑」登陸後的殘留雲系將在21日後期與南下的冷空氣相結合，上海21日至22日將有大雨到暴雨過程，最大小時雨強可達30至50毫米。

## 自然指數：全球AI研究增長最快10家機構有6家來自中國

國際知名學術出版機構施普林格，自然9月20日向媒體發佈消息說，最新上線的《自然》增刊「自然指數2024人工智能」顯示，2019年至2023年，有10家機構在自然指數中的人工智能（AI）研究產出增幅最大，其中，中國佔據6席，中國科學院排名居首。

中新社報道，根據自然指數，人工智能研究產出增幅最大的10家機構依次是：中國科學院、哈佛大學、北京大學、清華大學、浙江大學、麻省理工學院、馬普學會、德國亥姆霍茲國家研究中心聯合會、中國科學技術大學和上海交通大學。

這是時隔不到兩年，自然指數再次聚焦有關人工智能研究的數據。該數據顯示，發表在自然指數期刊上的人工智能研究快速增長：從2019年到2023年，美國人工智能研究的份額幾乎翻了一番，同期，中國人工智能研究的份額則增長了5倍多。到2023年，美國在人工智能研究上仍居於首位，中國、德國、英國和法國名列第二至第五位，其中，中美之間的差距正在迅速縮小。

施普林格，自然稱，如果利用規模更大的數據庫去追蹤所有領域在2019至2023年期間發表的人工智能相關文章，則會發現，總的人工智能研究產出以中國為主導，有超過140萬篇文章，其次是美國，發表約90萬篇文章。

本次《自然》增刊還分析了產業界的人工智能研究產出，其增長也十分可觀，但仍然只佔自然指數人工智能總份額的一小部份。2023年，產業界人工智能產出最高的五個國家依次是美國、中國、英國、德國和日本。該增刊認為，儘管得益於產業界在經費上的巨大優勢，目前人工智能進展主要由實力雄厚的私營公司所推動，但學術界的人工智能研究在促進人工智能健康發展中發揮着不可或缺的作用，因為學術界更能以批判和冷靜的態度看待人工智能，並提供獨立的知識來源。

自然指數主編西蒙·貝克表示，雖然自然指數期刊只代表人工智能研究的一部份，但表明全球人工智能研究的關鍵趨勢及挑戰。

中用綠色為主色調，設計了「綠色竹葉」等圖案，表達香港市民熱烈歡迎大熊貓到來等。本次匯演由香港中華出入口商會冠名贊助，今年也是該商會成立70週年。負責匯演籌辦的香港中華出入口商會70週年慶典籌備委員會副主席兼秘書長溫幸平表示，此次最大的創新，是在匯演前加入無人機表演作為前奏，600架無人機將在維港夜空拼砌出「75」、熊貓及「70」等圖案，希望為市民及旅客帶來連串新意，並為匯演增添更多歡樂及驚喜。

## 香港公佈國慶煙花匯演詳情 將首次加入無人機表演

由香港特區政府文化體育及旅遊局統籌的2024年國慶煙花匯演將於10月1日在維多利亞港（維港）上空舉行，慶祝新中國成立75週年。除煙花表演外，主辦方還將在表演前加入時長約5分鐘的無人機表演，給觀眾帶來新體驗。這是香港首次在國慶煙花匯演中加入無人機元素。

中新社報道，今年國慶煙花匯演的主題為「盛世煙花耀中華」，希望通過璀璨奪目的煙花與市民分享國慶的喜悅。匯演將於10月1日21時開始，從停泊於香港會議展覽中

心附近海面的3艘躉船及6艘小浮船上燃放煙花，表演時長約23分鐘，將燃放31888枚煙花，營造出900米寬、250米高的煙花效果。

匯演分為8幕，分別是「慶祝中華人民共和國75週年華誕」、「山河無恙」、「今夜星光燦爛」、「獅子山下70載」、「繼續微笑」、「喜迎國寶熊貓」、「吉祥三寶」、「大好河山」，每幕配以不同主題的背景音樂。煙花的設計別出心裁，如開幕表演中有「紅色五角星」、「紫色五瓣花」等形象出現，象徵在國家帶領下，香港邁向更輝煌的成就；「喜迎國寶熊貓」