

超強颱風「摩羯」造成嚴重災害 海南、廣東、廣西122.7萬人不同程度受災

「摩羯」橫掃後 多地生活秩序逐步恢復

今年第 11 號超強颱風「摩羯」北京時間 9 月 6 日 16 時 20 分、22 時 20 分先後在海南文昌市、廣東徐聞縣登陸，造成嚴重災害，大量用戶電力、通信中斷，部份房屋倒損。截至 7 日 15 時，災害已造成海南、廣東、廣西 3 省區 122.7 萬人不同程度受災，4 人死亡、95 人受傷。目前，海南省、廣東省組織力量全力開展搶險救災，搶修恢復受損的電力、通信等基礎設施，妥善做好受災民眾生活保障。截至本報發稿時，部份用戶電力、通信已恢復，各項工作正在進行中。

綜合中新社、新華社報道，截至 7 日 8 時，今年第 11 號颱風「摩羯」的十級和十二級風圈已完全離開海南島，海南北部風雨明顯減弱，海南已將颱風預警降為二級，防汛防風應急響應降為 II 級。目前，全省災後恢復工作已加緊展開。

經歷超強颱風「摩羯」數個小時的橫掃，7 日清晨，海口街上滿是倒伏樹木、廣告牌，共享單車東倒西歪，偶爾有被吹翻的小汽車。

在紅城湖路，中央隔離帶兩排棕櫚樹被齊齊「剃頭」，兩邊行道樹或整棵被連根拔起，或被風從中間扭斷。倒下的樹木、路燈和交通指示牌將道路擋住了大半，汽車和行人在其中艱難「尋路」。在龍昆南路一家便利店，大風把玻璃門全部破壞，貨架吹倒，貨品散

落一地。

在白龍南路一家便利店，店員丁先生說：「一大早便利店門口就來了不少人，希望盡快開店，購買礦泉水、泡麵等物資。」

旁邊的一家沙縣小吃店內，店主湯先生點着蠟燭為源源不斷的客人製作午餐。「6 日下午 5 時開始停電，網絡也不通暢，擔心店裡受影響，我和老婆徹夜守店。」湯先生說，「價格一分錢不漲，颱風天都不容易，希望盡快恢復正常秩序。」

當地政府和市民積極行動，搶險救援、清理路面，努力恢復生產生活秩序。

媒體記者在龍昆南路看到，警車、救護車、消防車、供電搶修車不時經過，環衛工人正在清理樹枝。

正在搬運大王棕葉片的環衛工人王玉瓊整夜待命，7 日早上六時出門投入到城市清理工作，「經歷了『威馬遜』（2014 年第 9 號超強颱風）後，全社會防禦意識有了提高，路面破壞程度不比『威馬遜』大。」

颱風過後，海口市綜合法行政執法局組織 4 個突擊隊在市區範圍內開展清障工作。在海甸一西路，第二突擊隊隊長宋佐帶領 30 多人的隊伍沿路清理路面倒伏的樹枝。「今明兩天我們都要加緊清理影響車輛通行的障礙物，盡快解除安全隱患。」宋佐說，很多社

區的工作人員也會自發加入隊伍，大家齊心協力很快就能清理完。

在環湖路，颱風帶來的積水讓車輛行人無法通行，市民李龍德自發清理下水井蓋上的樹枝樹葉；在紅城湖路，附近工地的建築工人劉成聽說社區招募志願者清理街道，他主動報名清理倒伏大樹的枝杈，「反正工地已經停工，與其等着，不如出來幫着做點事。」

「摩羯」對海口市電力水利等基礎設施造成嚴重影響。據海口市水務集團的消息，經連夜搶修，目前全市四座水廠均已恢復供電。截至 7 日 12 時，全市恢復常態化供水量的 75%，並派出應急送水車給居民小區送水。

廣東省應急管理廳介紹，截至 7 日 1 時 30 分，全省已提前轉移危險區域民眾 67.15 萬人。其中，海上轉移 149479 人，陸上轉移 522081 人。粵西四市累計轉移 585756 人。

7 日 9 時，「摩羯」中心已位於北部灣海面上，但受其外圍影響，截至 7 日 9 時 47 分，廣東共有 25 個颱風預警生效，粵西及珠三角仍有強降雨。

6 日晚，在「摩羯」登陸的徐聞縣，狂風呼嘯，縣城道路上已沒人出行，沿街商舖全部關門歇業，道路旁不少樹木被吹倒。

目前，當地災後救援和重建工作正有序進行，徐聞的生活開始慢慢恢復。

據初步統計，今年第 11 號超強颱風「摩羯」已造成湛江市直接經濟損失 285375.16 萬元（人民幣，下同）。目前，該市仍維持防風 I 級應急響應，並啟動防汛 III 級應急響應和 III 級救災應急響應。

廣東省氣象局表示，6 日至 7 日，「摩羯」除了給粵西帶來強降雨外，也給深圳造成強降雨。

地處珠三角的深圳 6 日開始風雨交加，不少街道水浸；7 日早晨，深圳再次進入暴雨防禦狀態，相關部門提醒，部份區域山洪風險較大。

此外，在颱風影響期間，湛江、茂名、陽江、江門四市先後實行全面「五停」（停課、停工、停產、停運、停業），廣州、珠海、東莞、深圳、中山、佛山、肇慶、惠州 8 市採取部份「五停」措施。7 日，各地市陸續解除「五停」措施。

中國財政部 應急管理部 7 日緊急預撥 2.7 億元中央自然災害救災資金，重點支持海南、廣東、廣西、雲南等省（區）做好防汛防颱風、抗洪搶險救災工作，用於搜救轉移安置受災人員、排危險險等應急處置、開展次生災害隱患排查和應急整治、倒損民房修復等，盡最大努力減少傷亡，最大程度減輕災害影響，保障民眾生命財產安全。

香港推「幸福設計」指引 提升公屋質量

香港特區政府房屋局推出「幸福設計」指引，作為新建及翻新公屋的參考和設計依據，房屋局局長何永賢 7 日在電台節目說，政府提升公屋興建量的同時要提質，因此提出指引，下週會公佈詳情。

據悉，指引一冊八冊，涵蓋八大幸福概念，包括活力健康、綠色生活、樂齡安居、跨代共融、家社互聯、增值上流等。何永賢說，現有部份舊屋村雖然空間足夠，但設施老舊，制訂指引時參考了房委會多年來的工程，亦收集了 3000 名居民的意見；隨着時代進步，房署會定期更新指引。

被問到如何增加居住面積，提升幸福感，何永賢表示，已將資助房屋面積封底，2026 至 27 年度不會再有少於 26 平方米的單位，希望滿足香港人「住得大一些」的願望。少於 26 平方米的綠置居單位已售罄，居屋新一期啟德項目仍有約 180 呎的單位，但屬於最後一批。

香港中通社

世界商業領袖聚廈門 共話全球投資 共促國際合作

「鼓浪嶼論壇·世界商業領袖共話全球投資」活動 7 日在廈門舉行，中東一絲綢之路技術經濟合作發展委員會、澳大利亞中澳萊貿易促進會等國際機構，攜手廈門市相關機構和企業簽署了多項協議，共促國際合作。

在經貿合作方面，廈門市貿促會、廈門國際商會與中東一絲綢之路技術經濟合作發展委員會、澳大利亞中澳萊貿易促進會、巴西中國礦業協會等簽署了合作協議，拓展國際合作網絡。

在新能源領域，贊比亞南方省與廈門倍特立集團簽署了儲能電池項目戰略合作協議，推動廈門智造鏈接全球。

在科技園區合作方面，廈門海翼智能製造產業園與匈牙利歐僑科技產業園簽署了共建中匈園區合作諒解備忘錄，將在科技創新、產業升級等方面加大投資力度，推動兩國經濟發展，實現互利共贏。

北京時間當天上午，外國駐華使節、國內外貿易投資促進機構、工商協會、境外產業園區代表和國際知名企業代表等，圍繞「投資中國：解碼無限商機，共創輝煌未來」話題深入探討，分享雙向投資新途徑、新問題、新規則，建言獻策，凝聚共識，為全球企業家搭建交流與合作平台，以期實現共贏發展。

中國貿促會副會長于健龍在致辭中表示，本次論壇將為中國企業走出去「支招」，為外商投資中國助力。

中新社

武漢一號衛星運行達預期 正式開啟數據服務

武漢一號衛星（珞珈三號 02 星）數據發佈會 7 日在武漢大學舉行。經過三個多月在軌測試和性能測試，武漢一號衛星獲取的影像產品精度達到預期設計指標，正式開始對外界提供數據服務。

武漢一號衛星由武漢大學宇航科學與技術研究院自主設計研製，於今年 5 月 21 日發射升空。該衛星重 345 公斤，突出特點在於具備 0.5 米分辨率全色成像、10 米分辨率高光譜成像、立體測繪、夜光成像等任務模式及在軌智能圖像處理等功能。

中國科學院院士、武漢大學宇航科學與技術研究院院長龔健雅介紹，武漢一號衛星可以對武漢都市圈進行持續觀測，具備月度生產武漢市 0.5 米空間分辨率遙感影像一張圖的能力，還能通過立體成像滿足城市實景三維成圖需要。

在軌期間，武漢一號衛星已完成武漢市域的 0.5 米分辨率高分影像全覆蓋。其中，針對武漢東湖及周邊區域進行監測，清晰捕捉到水體影像，為水面異常監測提供依據。

中新社



▲ 9 月 7 日，海南文昌龍樓鎮厚德村一民房受損嚴重。中新社

中美商貿工作組第二次副部長級會議：加強溝通 管控分歧

7 日，中國商務部國際貿易談判代表兼副部長王受文與美國商務部副部長拉戈在天津共同主持召開中美商貿工作組第二次副部長級會議。雙方圍繞落實兩國元首舊金山會晤重要共識，就各自關心的政策問題以及兩國工商界提出的具體商業問題進行專業、理性和務實的溝通。中央網信辦、工業和信息化部、財政部、國家醫保局、國家藥監局等部門代表參會。

中國商務部網站消息，王受文表示，中國共產黨二十屆三中全會對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出系統部署。中

國將進一步全面深化改革，擴大開放，實現高質量發展。一個人口規模巨大的現代化中國，對美國而言是機遇，而不是威脅。

王受文強調，中美元首舊金山會晤為兩國經貿關係發展指明方向。中美商貿工作組第一次副部長級會議今年 4 月在美成功舉行。中方願與美方共同努力，加強溝通，擴大合作、管控分歧，為兩國工商界合作創造良好政策環境。

中方重點就美對華 301 關稅和造船等產業 301 調查、泛化國家安全、制裁中國企業、雙向投資限制、美對華貿易救濟、中國企業

在美不公平待遇等表達關切，強調釐清經濟領域的國家安全邊界有助於穩定企業合作預期，反對以「產能過剩」等為借口實施貿易投資限制措施。

雙方同意，將為各自舉辦的貿易投資促進活動提供必要支持；在跨境數據流動、檢驗檢疫、醫療保健和婦女健康、醫療器械、清潔能源等領域保持溝通；繼續推動中美企業合作對接項目並增設項目辦公室；在二十國集團、亞太經濟合作組織等機制下加強合作。兩國商務部願與中美企業保持溝通，聽取企業意見。

外交部駐港公署發言人：香港優良營商環境不容美方詆毀

中新社報道，針對美國國務院、農業部、商務部、國土安全部和財政部聯合發佈所謂「更新版香港商業警告」，大肆抹黑香港國安法律，唱衰香港營商環境，中國外交部駐香港特別行政區特派員公署（外交部駐港公署）發言人 7 日表示強烈不滿、堅決反對，予以嚴厲譴責，並強調指出：

第一，中國中央政府始終全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針。以憲法和香港基本法為基礎的特區憲制秩序穩健運行，中央全面管治權得到落實，特區高度自治權正確行使。中央政府堅定支持香港長期保持獨特地位和優勢，

鞏固國際金融、航運、貿易中心地位，維護自由開放規範的營商環境。

第二，香港國安法律為香港營商環境提供了有力保障。制定和實施香港國安法、香港《維護國家安全條例》，完全符合國際法和各國通行慣例，充分借鑒其他普通法國家司法實踐，充分尊重和保護人權，構築起維護國家安全的堅實屏障，有力保障了香港繁榮穩定，進一步提升了香港市場化、法治化、國際化的一流營商環境，在港註冊非本地公司數量創歷史新高，銀行機構存款穩步增長，充分顯示國際投資者對香港信心進一步增強。

第三，唱衰香港營商環境是美方打壓香

港發展的一貫伎倆，美方曾不止一次發佈所謂「香港商業警告」。美方的伎倆不僅恐嚇不了國際投資者，更為自身國際信譽增添污點。美方此次故伎重施，罔顧香港由治及興的事實，渲染企業在港營商所謂「風險」，甚至在報告中公然將中華人民共和國和香港相提並論，充分暴露出美方從未正視香港早已回歸祖國的事實，是不折不扣的「一國兩制」實踐和香港繁榮穩定的干擾者、攬局者和破壞者。中方敦促美方恪守國際法原則和國際關係基本準則，切實尊重中國主權和香港法規，撤銷所有涉港無理制裁，停止以任何方式干預香港事務和中國內政。

西部陸海新通道建設助力東盟好物行銷中國

9 月 6 日，由廣西壯族自治區黨委宣傳部、重慶市委宣傳部主辦，中國新聞社廣西分社、重慶分社承辦的 2024 中外媒體看西部陸海新通道採訪活動暨「機遇中國 壯美廣西」傳播行動走進南寧市。

中新網報道，來自東盟國家主流媒體、海外華文媒體記者及正能量網絡達人組成的採訪團，相繼深入南寧國際鐵路港、中國—東盟特色商品匯聚中心，開展採訪報道。

在南寧國際鐵路港參觀後，越南之聲廣播電台文化社會部記者倩青鳳感歎中國鐵路發展迅速，她表示，產自中國的電子產品等貨品經中越班列從廣西出口至越南，便利的鐵路運輸正促進越中雙邊貿易熱絡，帶動越南相關產業發展。

中國鐵路南寧局集團有限公司貨運服務中心營銷室主任陳智聰介紹，今年是《西部陸海新通道總體規劃》頒布實施五週年，5 年來，西部陸海新通道鐵海聯運班列累計運

輸貨物超 310 萬標箱，形成縱貫中國西南地區穩定的黃金物流通道。

陳智聰表示，東盟各國的貨物可通過海運運輸至北部灣港，通過西部陸海新通道鐵海聯運班列發往中國各地。同時，還可以銜接中歐班列、中亞班列將貨物運送到歐洲和中亞地區。此外，直通中越邊境口岸城市的南寧至憑祥高速鐵路崇左至憑祥段預計明年建成通車。

據悉，目前，中越班列南寧南站至越南河內安員站的運輸時間最短僅 14 個小時，實現「當天開車、當天到達、當天清關」。今年上半年，南寧國際鐵路港始發中越班列（南寧至越南）運輸貨物 4928 標箱、同比增長 156%，發運量在中國鐵路出口越南集裝箱貨物中佔 74%。

隨後採訪團一行來到中新南寧國際物流園的中國—東盟特色商品匯聚中心，作為廣西推進西部陸海新通道建設的重點項目，眾

多來自東盟國家商品在此匯聚展示。泰國星暹日報新媒體總監張城表示，東盟國家商品從北部灣經西部陸海新通道「乘船搭車」進入中國市場，中國—東盟特色商品匯聚中心為商品提供展示平臺，進一步提升海外投資者信心，讓東盟好物行銷中國。

「隨着營商環境優化，廣西已成為各國企業投資的『新熱土』，打造中國—東盟特色商品匯聚中心，既方便東盟客商進入中國市場，又讓消費者隨時購買豐富的東盟特色商品。」廣西新中產業投資有限公司、中國—東盟特色商品匯聚中心董事長趙海燕說。

趙海燕介紹，該中心搭建中國與東盟各國一站式經貿往來平臺，集中展示來自東盟國家和「一帶一路」共建國家特色商品，已入駐商品種類達 5000 種，吸引國內外政商團隊到訪參觀考察，平均月接待 4000—5000 人次。目前，已舉辦約 200 場各類商務活動、產品推介會等，助力商家拓客引流。