

因人質被殺 以色列爆發大規模抗議

以色列人民不滿以領導層未能達成停火協議 哈馬斯指以方應為人質之死負責

在6名人質於加沙死亡後，以色列1日爆發大規模抗議活動，民眾要求以政府立即與巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）達成加沙停火協議，以解救剩餘人質。2日，以色列民眾行動再進一步升級，以色列最大工會發動各行各業大罷工一天，施壓總理內塔尼亞胡政府盡快與巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）談妥讓入質獲釋的協議。

民眾要求以政府與哈馬斯達成停火協議

綜合中新社、香港中通社報道，因民眾不滿以領導層未能達成停火協議，以色列全國1日爆發大規模抗議活動。

此前一天，以軍在加沙地帶發現6名人質遺體。以衛生部發言人1日表示，法醫確定他們是在屍檢前48小時至72小時內被哈馬斯武裝人員近距離多次射擊殺害。

報道稱，1日，數十萬以色列人聚集在特拉維夫，另有數萬人在以全國各地示威，要求以總理內塔尼亞胡承擔責任，並與哈馬斯達成停火協議以解救剩餘人質。《以色列時報》稱，這是自去年10月新一輪巴以衝突爆發以

來，以色列國內發生的最大規模抗議活動。

內塔尼亞胡對此表示，以色列不會善罷甘休，直到抓到肇事者為止。他說，那些殺害人質的人不想達成停火協議。

哈馬斯高級官員薩米·阿布·祖赫里則表示，以色列拒絕簽署停火協議，應為此次的人質死亡事件負責。

以色列主要機場等暫時關閉

基於以色列最大工會以色列勞工聯合會呼籲全國在9月2日進行大罷工，受其影響，以色列主要航空樞紐本·古里安機場也從當地時間2日上午8點開始關閉。

路透社消息，以色列勞工聯合會主席巴爾表示，罷工是為了向內塔尼亞胡及其政府施壓，要求以政府能盡快與哈馬斯達成協議釋放此前被扣押的以色列人。

「我們必須達成協議，協議比什麼都重要」，巴爾在新聞發佈會上呼籲並得到了以色列主要製造業、高科技行業在內的許多僱主團體支持。

大罷工當日影響交通、機場、學校、銀行、

商場等，甚至有多地政府罷工，包括特拉維夫、海爾茲利亞、賴阿南納、Givatayim等表明不會提供服務。甚至還有數千名民眾去到軍事總部附近堵路。特拉維夫市長胡爾代在社交網站發文，批評以色列政府「遺棄」人質，呼籲民眾上街抗議，又形容罷工行動是團結的象徵。此外，在參與罷工的市政府地區內，當地小學、中學提早在中午前關門，幼稚園全天不開放。

以色列內閣出現嚴重分歧

在國內示威罷工巨大壓力下，以色列內閣出現嚴重分歧，內塔尼亞胡態度強硬，他譴責哈馬斯殘忍殺害人質，揚言會繼續戰鬥直至哈馬斯被消滅。

不過國防部長加蘭特別在社交網站發文，促請內塔尼亞胡與哈馬斯達成停火協議，他認為達成協議將仍遭扣押的人質帶回家，比任何事情都重要。

中新網報道，加沙地帶停火談判延宕數月未果，但在停火問題上，以色列政府內部暴露出分歧。內塔尼亞胡堅稱要消滅哈馬斯，

但國防部長似乎認為釋放人質更重要。

另據以色列電視十二台爆料，內塔尼亞胡和加蘭特數日前在安全內閣會議上爭吵，加蘭特指責內塔尼亞胡把在加沙地帶與埃及接壤的「費城走廊」駐軍作為優先考慮事項，而非解救被扣押人員。一名要求匿名的以色列官員證實了上述報道。

一名消息人士告訴美國有線電視新聞網（CNN）記者，6名被扣押人員死亡將對加沙停火談判產生何種影響，今後一兩天內會有答案。雖然在埃及和卡塔爾舉行的最新一輪談判已結束，但談判仍經由其他渠道繼續。美國官員承認，這6人死亡令本已艱難的談判進程更複雜。

自去年10月7日哈馬斯越境突襲以色列造成以色列1200人死亡、約250人被扣為人質後，以色列隨即宣稱要消滅哈馬斯，對人口稠密的加沙地帶發動了本世紀以來最猛烈的空襲。據加沙地帶衛生部門最新報告稱，截至9月2日，至少有4.0691萬名巴人在以色列對加沙的軍事行動中喪生，另有9.4萬多人受傷。

阿塞拜疆執政黨 在議會選舉中獲勝

阿塞拜疆中央選舉委員會9月2日凌晨公佈的初步統計結果顯示，總統阿利耶夫領導的執政黨新阿塞拜疆黨在議會選舉中獲勝。

阿塞拜疆中央選舉委員會主席帕納霍夫在新聞發佈會上說，根據對5895個投票站大約91%的選票進行統計的結果，新阿塞拜疆黨至少獲得125個議席中的68席，贏得選舉勝利。本次選舉投票率為37.27%。

阿塞拜疆9月1日舉行新一屆國民議會選舉，990名候選人參與角逐。根據憲法，阿國民議會為一院制立法機構，每五年舉行一次選舉。

6月21日，阿塞拜疆議會通過決議，建議阿利耶夫提前舉行議會選舉，因為原定於今年11月上旬舉行的議會選舉適逢阿主辦《聯合國氣候變化框架公約》第二十九次締約方大會和其他重大國際活動。

6月28日，阿利耶夫簽署命令解散議會，並定於9月1日舉行新一屆議會選舉。

香港中通社

美國被曝一支軍事縱隊 抵達敘利亞東部基地

一名敘利亞戰地消息人士2日向俄衛星通訊社表示，一支由30多輛車組成的美國軍事縱隊抵達位於敘利亞東部代爾祖爾省科尼科氣田的美軍基地。

消息人士說：「美國一支由30多輛車組成的軍事縱隊，帶著軍用技術裝備和後勤補給抵達位於代爾祖爾省北部科尼科氣田的美軍基地。」

2014年以來，以打擊恐怖組織「伊斯蘭國」為名，美國軍事司令部聯合盟友未經大馬士革政府同意在敘利亞北部駐軍，目前在敘利亞駐有24個西方聯軍基地和4個指揮部。另據「敘利亞人權觀察組織」統計，自去年10月19日至今，駐敘美軍累計遭到136次襲擊。

據悉，美國目前在敘利亞駐有約900名軍人。有分析稱，美國在中東的駐軍近期頻繁遇襲，主要因為以色列對加沙地帶的軍事行動不斷升級和外溢，導致地區內很多固有矛盾被激化。

香港中通社

堪察加半島墜毀直升機 22名遇難者遺體全部找到

俄羅斯緊急情況部2日表示，救援人員在俄遠東地區堪察加半島米-8直升機墜毀地點找到全部22名遇難者的遺體，搜索行動已結束。

堪察加邊疆區行政長官索洛夫2日表示，機上人員有來自堪察加邊疆區、莫斯科、彼爾姆邊疆區、利佩茨克州、阿穆爾州、布里亞特共和國、烏德穆爾特共和國的居民。索洛夫同時宣佈，9月3日為該邊疆區遇難者哀悼日。

8月31日16時15分左右，一架米-8直升機在堪察加邊疆區失聯。直升機上載有22人，包括3名機組人員和19名乘客。該直升機原計劃從瓦奇卡火山附近的一個著陸點飛往萊利佐夫斯基區定居點尼古拉耶夫卡。直升機起飛後不久便從雷達上消失。俄羅斯偵查委員會下屬的當地部門已對直升機墜毀事故刑事立案並展開調查。

中新社

馬航8月以來發生第4起 航班起飛後中斷事故

一架原定飛往韓國仁川國際機場的馬來西亞航空公司客機9月2日凌晨從吉隆坡起飛後，於1時30分左右返回吉隆坡國際機場。這是馬航8月以來發生的第四起類似事件。

2014年3月8日凌晨，由吉隆坡飛往北京的馬航MH370航班於起飛不久後失聯，航班上載有227名乘客和12名機組人員。今年3月，馬來西亞官方曾表示，如果出現令人信服的證據，馬方「樂意重啟」對MH370航班的搜索工作。

香港中通社



多倫多 龍文化節

加拿大多倫多 8月30日至9月1日舉辦龍文化節。圖為1日演員在加拿大多倫多市政廳前的廣場上表演舞龍。 新華社

佩斯科夫：俄美關係正處於歷史低位

俄羅斯總統新聞秘書德米特里·佩斯科夫1日表示，俄美關係正處於歷史低位，且不認為雙方關係在可預見的未來能夠逐步改善。他強調，幾十年來美方一直在踐踏俄羅斯的利益並施加壓力。

香港中通社報道，佩斯科夫表示，拜登擔任美國總統期間，兩國關係已達到「破裂點」。他強調，通過支持烏克蘭，美國政府對俄羅斯表現了公開的敵對立場。他說，就在拜登總統任期的中期，俄美關係惡化的進程達到了頂峰，雙邊關係現在可能處於歷史最低點，看不到未來回暖的跡象。

佩斯科夫還表示，儘管美國有時也發表一些（與偏袒烏克蘭）相反的言論，但美國

確實直接捲入了烏克蘭衝突。

美國將於11月舉行總統選舉，對於民主黨和共和黨兩名總統候選人，佩斯科夫1日指出，俄羅斯認為民主黨總統候選人哈里斯比共和黨對手特朗普更容易捉摸，但無論誰贏，俄美關係無望改善。

佩斯科夫表示指，俄方沒有支持任何一名候選人，只是認為民主黨更易捉摸。對於特朗普揚言若重返白宮，可在24小時內結束俄烏戰爭，佩斯科夫指，世上沒有一夜間可解決烏克蘭危機的魔法棒。他表示，美國踐踏俄國利益的各項舉措，早已超出可接受的程度，形容兩國雙邊關係正處於歷史低點，目前要恢復正常「毫無希望」。

此外，俄羅斯媒體9月2日報道稱，俄外交部副部長里亞布科夫當天表示，俄將在各個層面向美國指出，美國僱傭軍參與對俄領土的襲擊是不可接受的。

近期，烏克蘭在庫爾斯克州的軍事活動頻繁，俄方指責美國幕後指使。俄羅斯聯邦安全局曾發佈視頻稱，有被俘的烏克蘭士兵表示，外國僱傭兵參與了烏軍針對庫爾斯克州的軍事行動。

今年8月，一家美國私營軍事公司在其社交媒體發佈照片，照片顯示三名軍事人員站在一輛高機動性多用途輪式車輛前，文字標註地點為庫爾斯克州。有俄羅斯媒體報道稱，站在中間位置的是這家公司的創始人。

「追尋中國作家郁達夫足跡」國際研討會在印尼舉行

「追尋中國作家郁達夫足跡」國際研討會2日在印度尼西亞西蘇門答臘省巴東市舉行，相關領域專家學者以及當地政府官員、華社僑領、高校師生代表與會。

中國駐棉蘭總領事張敏說，雖然郁達夫先生的文學作品主要聚焦於中國，但他的人生經歷卻將他與印尼、與這裡的華僑華人緊密相連。我們不會忘記，郁達夫先生在西蘇

門答臘省帕亞昆布市度過了其生命的最後歲月，他被迫給日本憲兵隊當翻譯期間，利用職務之便居間折衝，機智勇敢地保護和營救了許多革命戰友、愛國僑胞和當地居民，因而成為印尼人民特別是當地華僑華人心目中的英雄。張敏表示，郁達夫先生一生輾轉多重身份，但始終為國家和民族的命運奔走呼號，閃耀著愛國主義的光輝。今天我們在此

共同追尋郁達夫先生的足跡，就是要繼承和弘揚他的愛國主義和國際反法西斯主義精神。

郁達夫之女郁美蘭說，希望通過這樣一種形式，讓印尼社會瞭解郁達夫的文學作品、社會影響、生活傳奇及他在蘇門答臘不幸遇難的這段歷史；瞭解他作為一個有良知的文人，反對戰爭、反對日軍侵略而獻身的精神，增進印尼與中國的良好關係與廣泛交流。

羅馬教皇訪亞太四國 美媒：或藉此促進對華關係

羅馬教皇方濟各當地時間9月2日啟程展開為期12天的亞太之旅，將訪問印尼、巴布亞新幾內亞、東帝汶和新加坡。這是他出訪44次以來飛行距離最長的一次。有美媒指，最後一站訪新加坡，是方濟各再向中國對話、尋求改善關係的努力之一。

香港中通社報道，最後一站新加坡，被描述成能給方濟各「另一次與中國接觸的機會」。方濟各曾有數次藉由出訪他國的同時向中國傳達信息，包含在他座機飛越中國領

空時直接致電問候，或者在周邊國家時也向中國人民致意。新加坡四分之三人口是華裔，中文是官方語言之一，方濟各在與當地教徒交流時，也可能藉此向中國喊話。估計中國約有1200萬名天主教徒，梵蒂岡正在努力與中國改善關係，最近一次採訪中，方濟各說中國天主教徒十分忠誠。

此訪前一個月，梵蒂岡已確定會與中國續簽2018年訂下的主教提名協議；梵蒂岡接受先前中國自行任命的7名主教，未來的新

主教則由梵、中雙方共同批准。梵蒂岡上週表示，樂見中國正式承認95歲主教石鴻禎為天津教區主教，稱這是雙方多年來對話的成果。

這趟亞太行程原定於2020年進行，因遇到新冠疫情而延後。這次出訪亞太4個國家，飛行里程共3.2萬公里，是他出訪紀錄當中飛行距離最長的一次，對一個今年年底將屆88歲、不時需要輪椅代步、曾切除部分肺葉的長者來說，可能相當耗費體力。

伊朗最終報告出爐：惡劣天氣導致前總統墜機事件

據伊朗國家廣播公司IRIB最新消息，在經過了專家和相關部門的大量調查後，伊朗官方9月1日就前總統萊希的墜機事件發佈最終調查報告。調查報告確認直升機墜毀的主要原因是濃霧等惡劣天氣狀況，沒有發現蓄意破壞的跡象。

香港中通社報道，伊朗武裝部隊總參謀部當日發佈的最終調查報告確認了此前的調

查結果，即事發時伊朗西北部包括濃霧在內的惡劣天氣狀況，是導致墜毀的主要原因。

根據報告，有關專家仔細審查了直升機保養和維修的所有文件，確定所有重大維修和更換關鍵部件都是按照標準條例進行。專家們對出事直升機的剩餘部件和系統進行了測試，沒有發現可能導致墜機的缺陷。調查確認直升機在預定路線上行飛，沒有偏航。

此外，調查排除了蓄意破壞的可能性，也排除了直升機成為「攻防系統、網絡攻擊、磁場和激光」目標的可能性。

今年5月19日，萊希等人所乘直升機在伊朗西北部山區墜毀，機上人員全部遇難。隨後，伊朗武裝部隊總參謀部發佈多份調查報告，排除直升機在飛行過程中以及與山腰相撞前發生因蓄意破壞造成爆炸的可能性。