

歐盟將對中國電動汽車實施高關稅

比亞迪、吉利、上汽的反補貼稅率分別為17%、19.3%和36.3% 中國官方及業界反對

當地時間 20 日，歐盟委員會對中國電動汽車反補貼調查進行終裁信息披露，將對自華進口電動汽車加征高額反補貼稅。針對歐盟委員會表示將對中國電動汽車實施高關稅，中國外交部發言人毛寧 21 日在例行記者會上表示，這起調查是典型的保護主義和政治主導行為。

中方將採取一切必要措施

中新社報道，有記者提問，歐盟委員會表示計劃對中國電動汽車實施高達 36.3% 的關稅，並稱願意聽取中國提出的解決方案。中方對此有何評論？

毛寧表示，20 日，商務部發言人已經就此闡明了中方的嚴正立場，中國的產業界和商業協會也發聲表示堅決反對。我想強調的是，這起調查是典型的保護主義和政治主導行為，無視客觀事實，罔顧世貿規則，違背歷史潮流，損害歐盟綠色轉型進程和全球應對氣候變化的努力，只會損人害己。

毛寧說，我們敦促歐方立即糾正錯誤做法，停止將經貿問題政治化、工具化、武器化，切實拿出誠意同中方相向而行，加快探討妥善解決方案，避免貿易摩擦升級，避免影響中歐之間的互信與合作。中方將採取一切必要措施，堅決捍衛中國企業的正當權益。

此外，中國商務部 21 日發佈公告，宣佈對原產於歐盟的進口相關乳製品發起反補貼立案調查。

中汽協：堅決反對

針對歐盟對華電動汽車反補貼調查終裁披露，中國汽車工業協會（下稱「中汽協」）21 日稱，仲裁信息嚴重歪曲中國電動車產業事實，中國汽車工業協會代表中國汽車行業表示強烈不滿和堅決反對。

中汽協認為，對中國電動汽車徵收高額反補貼稅，給中國企業在歐經營及赴歐投資帶來極大風險和不確定性，損害中國企業在歐經營和赴歐投資的信心，將對帶動歐盟汽車產業發展、增加歐盟當地就業機會、實現綠色可持續發展帶來嚴重不利影響。

中汽協方面表示，希望歐方從中歐產業合作大局出發，堅持對話合作，共同維護中歐乃至全球汽車產業發展營造公平、非歧視、可預期的市場環境，共同維護全球汽車產業鏈供應鏈安全。

8 月 20 日，歐盟委員會發佈中國電動汽車反補貼調查終裁草案。根據披露的信息，3 家接受歐盟抽樣調查的中國車企比亞迪、

吉利汽車、上汽集團的反補貼稅率分別為 17%、19.3% 和 36.3%。其他未接受抽樣調查但配合歐盟調查的中國車企將被徵收 21.3% 的反補貼稅，其他未配合歐盟調查的中國車企將被徵收 36.3% 的反補貼稅。

歐盟緣木求魚 結果將適得其反

對於歐盟加征反補貼稅，分析人士認為，歐盟此舉實為緣木求魚，結果將適得其反。

據歐委會披露的信息，三家抽樣中國電動汽車企業比亞迪、吉利、上汽分別被裁出 17.0%、19.3%、36.3% 的反補貼稅率，特斯拉現階段反補貼稅率為 9%，配合企業的平均稅率為 21.3%，不配合企業的稅率為 36.3%。與初裁披露中 17.4% 至 38.1% 的稅率相比，終裁披露反補貼稅率的上限和下限均微有下降，但仍屬畸高幅度。這表明歐盟違背世貿規則、扭曲調查結果的錯誤做法並沒有實質改變。

自歐盟 6 月宣佈擬對華電動汽車加征臨時反補貼稅以來，反對之聲就一直沒有停止。除寶馬、大眾、奔馳等歐洲車企公開反對外，不少成員國也多有批評。如德國聯邦數字化和交通部部長福爾克·維辛說，關稅是一種「破壞性做法」。有分析人士指，歐盟之所以執意對華電動汽車採取貿易救濟措施，阻

礙中國電動汽車對歐出口，是希望以此迫使中國車企赴歐投資，帶動歐盟汽車產業發展，增加歐盟當地就業機會。

歐盟此舉，結果將適得其反。中國機電產品進出口商會稱，在歐盟發起電動汽車反補貼調查前，很多中國車企就已開始或計劃赴歐投資或經營。但自歐委會決定徵收臨時反補貼稅以來，諸多中國電動汽車企業紛紛表達對調查結果的關切，以及對赴歐投資可能遭遇歐盟《外國補貼條例》調查等風險的極大擔憂。中國汽車工業協會亦指，歐委會此舉給中國企業在歐經營及赴歐投資帶來極大風險和不確定性，損害了中國企業在歐經營和赴歐投資的信心。

歐洲車企也將受到衝擊。對外經濟貿易大學國際經濟學院教授崔凡稱，歐盟施加貿易壁壘將使歐洲車企陷入進退兩難：其在華生產的新能源汽車返銷歐洲市場遇阻，不利於這些企業進一步向新能源汽車轉型；而若退回到傳統燃油車，又不符合當前汽車產業發展的總體趨勢，也不能滿足歐盟綠色轉型和應對氣候變化的需要。在崔凡看來，從這個意義上說，反補貼稅「看起來像歐盟的『內戰』」。不光歐盟，全球汽車產業轉型升級和貿易秩序都將因此受到擾亂。

福建海警位金門附近海域 依法開展常態化執法巡查

中國海警局 21 日發佈消息，8 月 21 日，福建海警位金門附近海域依法開展常態化執法巡查。

8 月以來，福建海警組織艦艇編隊持續加強金門附近海域執法巡查，特別是當前正值該海域伏季休漁結束，大量漁船開展生產作業，福建海警將進一步強化有關海域管控制度，切實維護包括台灣地區在內的中國漁民合法正當權益和生命財產安全，有力保障廈金海域正常航行和作業秩序。 中新社

西雙版納直飛老撾萬象航線 正式開通

8 月 21 日，中國西雙版納直飛老撾萬象航線正式開通。此次開通的航線每週三、五、日各往返 1 班。

西雙版納出入境邊防檢查站相關負責人表示，該航線的開通，為中老兩國民眾交流往來搭建起更加便捷的空中橋樑，將有力推動兩國在經貿、文化、旅遊等領域的深度合作。目前，該站航空口岸已穩定保障西雙版納至泰國清邁、老撾萬象兩條國際客運航線順暢運行。

萬象是老撾首都，是該國的政治、經濟、文化中心 and 最大城市。中國雲南省西雙版納傣族自治州與緬甸老撾接壤，擁有民族文化、熱帶雨林、野生動物等豐富的旅遊度假資源。 中新社

廣西東興口岸 今年出入境旅客破500萬人次

廣西出入境邊防檢查總站東興出入境邊防檢查站 21 日提供的數據顯示，截至 8 月 20 日，東興口岸今年查驗出入境旅客突破 500 萬人次，達 506.1 萬餘人次，日均出入境旅客流量達 2 萬人次。其中，越南旅客入境人數攀升。

廣西防城港東興市是中國與東盟國家唯一海陸相連的口岸城市，與越南芒街市僅一河之隔，其獨特的區位優勢和邊關風情使之成為中越旅客暑期跨境旅遊的首選。

今年暑期，東興口岸迎來入境旅遊熱潮，特別是越南入境旅遊團隊不斷增多。截至 8 月 20 日，該口岸今年累計查驗越南旅遊團 1.09 萬餘個，共 13.05 萬餘人次。

為應對暑期出入境客流高峰，東興邊檢站在出入境高峰期間查驗通道，主動對接駐地文旅部門及旅行社，實施入境旅遊團預報預檢，縮短團隊驗放時間。 中新社

中國自主研製載人飛艇 首次成功跨省區轉場

8 月 20 日至 21 日，由中國航空工業集團自主研製的「祥雲」AS700 載人飛艇首次跨越湖北、湖南、廣西三省區，飛行近 1000 公里，順利完成從湖北荊門至廣西桂林成功轉場。

這是中國自研載人飛艇領域有史以來實現的最長航時、最遠航程飛行。

20 日 6 時 01 分，AS700 載人飛艇從湖北荊門漳河機場起飛，途經湖南常德桃花源機場和邵陽武岡機場，落地進行飛艇狀態檢查及休整後，於次日 12 時 44 分成功抵達廣西桂林朔陽月亮山起降點。飛艇總航時 12 小時 44 分鐘，飛行高度 500 米至 1990 米，飛行時速 60 公里至 80 公里。

AS700 載人飛艇是中國航空工業集團中國特種飛行器研究所（航空工業特飛所）經過廣泛市場調研及分析，基於已有飛艇的設計經驗和成熟技術成果研製的一款民用載人飛艇。該艇是一款擁有完全自主知識產權的新型款式、准平衡飛艇，可實現短距及垂直起降，能滿足「低空+運輸物流」等多場景應用。 中新社

廣州暴雨

廣東多地 21 日繼續出現大雨到暴雨，局地出現大暴雨或特大暴雨，廣州、東莞、惠州到汕尾一帶雨勢最為猛烈，其中東莞東城區於 20 日 11 時至 21 日 11 時錄得累計降雨量達 327.4 毫米。截至 21 日 10 時，全省已組織提前轉移 83581 人。圖為 21 日在廣州市海珠區，市民冒雨出行。

中新社



307名在緬北佤邦地區實施跨境電詐嫌疑人被移交中方

為持續深入推進打擊緬北涉電信網絡詐騙犯罪專項行動，進一步清剿犯罪窩點、緝捕涉詐人員，近日，中國公安部部署雲南省公安機關與緬甸相關地方執法部門開展邊境警務執法合作，成功抓獲 307 名實施跨境電信網絡詐騙的中國籍犯罪嫌疑人，其中網上在逃人員 20 名。目前，全部嫌疑人已被移交中方，打擊行動取得一重大戰果。

中國央視新聞報道，去年以來，為堅決遏制緬北涉中國電信網絡詐騙犯罪多發高發態勢，公安部持續深化與緬甸執法部門的國際警務執法合作，聯合開展了一系列打擊行動，累計 5 萬餘名中國籍涉詐犯罪嫌疑人被

移交中方，打擊緬北涉中國電信網絡詐騙犯罪形勢持續向好。

為全面清除緬北電信網絡詐騙犯罪，近日，在公安部的指揮部署下，雲南省公安機關與緬甸相關地方執法部門開展邊境警務執法合作，在緬北佤邦地區成功抓獲 307 名實施跨境電信網絡詐騙的中國籍犯罪嫌疑人，其中包括 20 名網上在逃人員，查扣一大批手機、電腦等作案工具。經查，該團伙藏匿於佤邦，通過搭建虛擬幣網絡投資平台，誘導受害人在平台「低買高賣」虛擬幣的方式實施詐騙。

目前，全部犯罪嫌疑人及涉案證據物品

已通過雲南孟連縣孟連口岸順利移交中方，同時雲南省公安機關對境內 9 名同案犯罪嫌疑人員開展同步收網，案件偵辦工作正緊張進行。

公安部有關負責人表示，當前，緬北涉華電信網絡詐騙犯罪形勢得到有效遏制，但仍有部分電信網絡詐騙犯罪分子心存僥倖、負隅頑抗，公安機關將進一步強化國際及邊境警務執法合作，不斷加大打擊力度，持續組織專項打擊行動，全面清剿詐騙窩點，依法緝捕涉詐人員，堅決徹底剷除緬北涉我電信網絡詐騙犯罪「毒瘤」，切實維護人民群眾財產安全和合法權益。

中國與東盟去年雙向留學人數超過17.5萬人

2024 中國—東盟教育交流週開幕式 21 日在貴州省貴陽市貴安新區中國—東盟教育交流週永久會址舉行。開幕式上，《中國—東盟千校攜手計劃倡議》對外發佈，還舉行了中外青年「雙向黔行」交流系列活動開幕儀式、全球電商教育發展聯盟簽約儀式等。

中新社報道，2024 年是中國—東盟教育交流人文交流年。本次交流週由中國外交部、中國教育部、貴州省政府共同主辦，圍繞「深

化教育合作、促進人文交流、攜手共創未來」主題，集中展示中國—東盟教育交流合作新成效，交流分享雙方在高等教育、職業教育、基礎教育、特殊教育等領域的經驗和成果。

「人文交流與合作是促進區域一體化和發展的重要組成部分。」東南亞教育部長組織秘書長哈比芭介紹，當前，越來越多的中國學生選擇東盟國家作為他們的留學目的地，教育對於加強國際相互理解和信任至關重要。

澳門特首賀一誠宣佈不參加第六任行政長官選舉

澳門特區行政長官賀一誠 21 日宣佈，不參加第六任行政長官選舉。

香港中通社報道，賀一誠當日發表聲明指，在擔任澳門特別行政區第五任行政長官的任期即將屆滿之際，衷心感謝這五年來，中央、澳門社會各界及廣大居民給予其充分

信任和堅定支持，感謝全體公務人員的密切協作和配合。他表示，自己和第五屆澳門特區政府秉持「協同奮進、變革創新」的理念，謀劃推動澳門多元發展，努力構建澳門發展新格局、重塑澳門競爭新優勢。

「本人對澳門有着深厚感情，為澳門發

展已竭盡全力，惟因身體健康尚未全面恢復，為了澳門的長遠發展，從大局出發，決定不參加第六任行政長官選舉。」賀一誠指，自己將全力支持第六任行政長官和特區政府依法施政，為「一國兩制」事業和澳門發展繼續作出貢獻。

中外80名青年福州共敘「海絲」緣

海絲好年華——第二屆「海絲青年匯」交流營活動 21 日在福建福州啟動，吸引了來自海上絲綢之路沿線 15 個國家 42 名高校學子和 38 名中國籍高校學子參加。

中新社報道，來自廈門大學的越南留學生梅懷心表示，深刻感受到「一帶一路」倡議為越南與中國的交流帶來的巨大機遇。「我們兩國的合作日益密切，共同發展，共享未來。」梅懷心說，越南有句諺語，翻譯成中文就是「團結就是力量」。這句話既適用於

國家之間的合作，也適用於國際青年之間的團結互助。「共建『一帶一路』倡議讓來自世界各地的年輕人有機會相聚在一起，共同學習、交流、成長。」

未來幾日的行程中，營員們將走訪海絲中央法務區、三坊七巷歷史文化街區、煙台山歷史風貌區、林紹良陳列館、南少林寺等地，探索福州與世界交融的活力，體驗千年閩都的風土人情和文化底蘊，感受「海絲」的傳承與新生。

營員於吳哲驚喜地看到，交流營的活動安排不是「走馬觀花」，每一個環節都承載着豐富的文化內涵和現代發展的脈動。

「我期待與福州及其背後承載、蘊藏的社會文化相遇、相知，這次經歷也會是大家一生中難忘的經歷。」於吳哲說，「我想這次交流營不僅僅是一次『海絲』沿線國家青年之間的交流與互鑒，也是為構建人類命運共同體書寫屬於我們這一代的努力的一次深刻探討。」