

一日三餐64披索已夠吃？ 議員轟經濟官員不食人間煙火

本報訊：眾議員卡斯特洛（France Castro）強烈抨擊國家經濟發展署有關一日三餐預算僅為64披索並不意味著一個人「食物匱乏」之說法。

卡斯特洛週三發表聲明稱：「國家經濟發展署的人是生活在哪個星球才會使他們說出這樣的話？他們有沒有嘗試過一天吃飯

預只有64披索呢？他們居然宣稱這不是貧窮了？」

這位惱怒的眾議院少數黨助理領袖繼續說：「小馬科斯政府的這種聲明令人感到憤怒和侮辱。」

他們只是想讓人們認為食物匱乏的菲律賓人數量已經下降。

這意味著他們更重視統計數據，而不是真正改善人民的狀況。」

她說：「工人需要的是大幅加薪，而不是魔法產生的計算。」

卡斯特洛強調，國家經濟發展署的計算「不切實際」，因為每日64披索的三餐預算相當於每人每餐（早餐、午餐、晚餐）21.333

披索。

她補充說：「20披索還能買到什麼？甜春卷、香蕉串或麵條。這些東西無法長時間維持體力，不足以滿足正常每天所需的熱量。」

卡斯特洛說，他的言論強調了解決菲律賓人面臨的真正鬥爭的迫切性。

持有200萬元非法香煙 2名中國人納卯市被捕

本報訊：警方稱，兩名中國籍人士週二因攜帶價值200萬披索的非法香煙在納卯市被捕。

納卯市警局代理局長馬蘭坦（Hansel Marantan）在一份聲明中表示，這兩名嫌疑人分別為中國籍人士「潘某」和「德宏」，以及他們的司機「艾倫」，他們於8月12日，在布哈銀警派出所和第11行政區特別行動大隊鎮守的檢查站被攔截。

馬蘭坦表示：「我們將繼續堅守承諾，打擊可能危害公共福利的一切形式的非法活動。」

他說，嫌疑人將面臨違反第10643號共和國法令或《圖形健康警告法》的指控。

在行動中，被捕者被發現持有各種煙草產品，這些產品沒有按照第10643號共和國法令的規定貼有所需的圖形健康警告。

該法律規定，在菲律賓銷售的所有煙草產品都必須顯示圖形圖像和警告，以告知消費者與吸煙相關的健康風險。

目前，犯罪嫌疑人的已被警方刑事拘留，正在接受必要的法律程序，並將被檢控。

前往移民局登記新護照 3中國通緝犯現場被抓

本報訊：本月初，三名外僑在向移民局報告新護照時，遭當局的移民監管部門逮捕。

菲律賓的移民政策要求外僑在取得新護照和旅行證件後，向當局報告新護照，以便從舊護照轉移最新的人境和簽證。

據移民局稱，被捕者包括25歲的宋天成（Song Tiangcheng，音），他因合約欺詐而在原居國被通緝。

在中國大陸當局將宋某在中國的未決案件通知移民局後，他正面臨驅逐出境。

39歲的董寶蓮（Dong Baolian，音）也是因欺詐罪在中國大陸被通緝的逃犯。她是一家公司的成員，該公司據稱開發了一款應用程式，用於向受害者詐騙超過154萬元。

同時，51歲的台灣人屠恩成（Tu En Cheng，音）被發現早在2020年已被移民局專員委員會發出簡易遞解令。

他因在台灣涉嫌詐騙而被列為逃犯，移民局對他提出了不歡迎人士人士的控訴。

被捕者目前已被移民局拘留，並將在遣返前留在拘留設施。

海軍司令訪越 討論更深合作

本報訊：菲海軍週二報告稱，菲國海軍司令阿達西中將（Toribio Adaci, Jr.）於2024年8月6日至9日對越南人民海軍進行了為期三天的訪問。

阿達西等菲海軍官員禮訪了越南人民海軍副總參謀長阮仲中將（Nguyen Trong Binh）和越南人民海軍總司令陳清嚴中將（Thran Than Nghiem）。

菲海軍代表團也參觀了越南人民海軍第一海軍區第679旅，第679旅人員進行了4K44 Redut-M岸防系統的情況介紹和實彈演習。

菲越兩國海軍為期三天的互動凸顯了兩國之間持久的關係。

菲律賓和越南海軍在維護海域和維護地區穩定方面擁有共同利益，並透過接觸、活動和人員交流保持了數十年的合作歷史。

菲海軍發言人阿爾科斯（John Percie Alcos）表示：「認識到本國大量人口對海洋資源的依賴，兩國重申致力於保護西菲律賓海共同海域漁民的生計。」上週，菲律賓和越南海岸警衛隊在馬尼拉附近舉行了消防和搜救演習，這是兩國在南海與北京存在海洋爭端以來的首次聯合演習。

海軍： 菲軍力足以應對中國「騷擾」

本報訊：在中國持續在西菲律賓海進行騷擾的背景下，一名海軍官員表示，面對潛在的衝突，菲律賓國防部及其軍事資產的能力足以應對。

海軍發言人特里尼達少將（Roy Vincent Trinidad）在週二的新聞發布會上被問及菲空軍的FA-50戰鬥機是否能夠抵禦任何飛機或可以在戰爭中使用時表示了這一點。

在8月10日，據稱中國空軍對在黃岩島上空巡邏的一架菲律賓軍機採取了「危險和挑釁行動」。



圖為菲海岸警衛隊真正準備用於吸海上漏油的椰條。

油輪翻覆漏油 海警展開抽取行動

法新社馬尼拉14日電：菲律賓籍油輪新地號（MT Terra Nova）數週前在馬尼拉外海沉沒，其載運的140萬公升工業燃料油外漏，菲律賓今天表示已開始清理恐造成環境災難的漏油。

菲律賓海岸警衛隊表示，一家私人公司正在轉移燃油，政府稍早曾表示這項行動可能需要一週才能完成。

菲律賓海岸警衛隊媒體官員告訴記者：「正在對第一個油櫃進行抽取行動。」

颱風凱米導致天候惡劣，7月25日這艘菲律賓籍油輪試圖返回港口時，在馬尼拉外海傾覆沉船，造成一名船員喪生，當時這艘油輪載有8櫃工業燃油。

當局花了3週時間控制漏油情況，並安裝設備將船上燃油抽取走。

菲律賓海岸警衛隊警告，燃油洩漏到海灣是個「環境災難」，這也是菲律賓最嚴重的漏油事件。並表示，漏油情況已經大大減少，但地方政府仍設立「禁漁區」，影響了海灣數以萬計的漁民。

菲律賓漁業和水產資源局敦促民眾，「由於存在石化污染風險，食用來自受影響地區的魚類時請謹慎」。

防長冀菲軍與盟國定期演習

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）表示希望菲律賓演習隊與菲國的盟友定期舉行演習。

國防部週三發佈的新聞表示，趙多洛週二在計順市亞銀那洛軍營舉行簡單儀式，歡迎剛結束了漆黑演習的菲空軍特遣隊時發表了上述言論。

他說：「現在，你們面臨的挑戰是我們需要維持這類運作。我們必須讓這成為新常态。」

國防部長也稱讚菲空軍飛行員成功參加兩年一度的演習，證明菲律賓和澳大利亞之間的牢固戰略夥伴關係。

他補充說：「這是一次改變遊戲規則的舉措，再次展現了整個政府的成功，無論是外交層面，包括《訪問部隊地位協定》和澳大利亞與我們（菲律賓）之間的戰略夥伴關係，還是國防層面，從澳大利亞國防部到我們的國防部、總部到各主要服務部門及戰鬥機聯隊，都是成功的。」

澳大利亞皇家空軍於7月12日至8月2日主辦的「漆黑」演習中，菲空軍特遣隊包

括四架FA-50PH輕型噴射戰鬥機和162名人員參加了此次演習。

特遣隊共出動61架次，飛行總時數為144小時46分鐘，參與了高強度任務，包括基本戰鬥機動作、戰術攔截、異類空戰戰術和大規模部隊部署。

這些任務著重於關鍵行動，包括空中攔截、壓制敵方防空以及防禦性和進攻性防空任務。

採購多用途戰鬥機是首要事項，同時，國防部保證，採購多用途戰鬥機仍然是菲武裝部隊現代化計劃的首要事項之一。

此前，中國軍機於8月8日在黃岩島上空騷擾菲空軍巡邏機。

國防部在聲明中表示：「為了解決西菲律賓海的持續安全問題，部長趙多洛重申了加強菲律賓防空系統的承諾，特別是通過購買多用途戰鬥機，以增強菲律賓的領土防禦能力。」

多用途戰鬥機是菲武裝部隊現代化計劃第二階段的一部分，該階段預定於2018至

2022年間實施，旨在採購更多用於外部防禦的裝備。所選擇的飛機都必須能夠與範圍約為250海哩的現有雷達系統整合。

菲武裝部隊總參謀長布勞納（Romeo Brawner Jr.）稍早表示，小馬科斯總統已經為軍方購買多用途戰鬥機的計劃開了綠燈。

菲武裝部隊的多用途戰鬥機項目的兩個可能競爭者是美國洛克希德馬丁公司最新型號的F-16和瑞典薩博JAS-39。

F-16V是當今投入使用的最新、最先進的F-16，被認為是最經過實戰驗證的第四代多用途戰鬥機。它配備了先進的雷達系統，具有更強的探測和追蹤能力，以及先進的空對空和空對地武器。

JAS-39「Gripen」C/D被評為目前全球最可靠的「多用途戰鬥機」。其中，C型為單座飛機，而D型則為雙座配置。

這款瑞典製造的戰鬥機在分散作戰時只需少量人員和地面支援設備，並且能夠在狹小未經處理的道路上起降。

此外，它還配備了先進的雷達、傳感器和武器系統。

豪瑞耗資3.7億元升級拉允隆工廠

本報訊：水泥製造商豪瑞（Holcim）菲律賓公司正在投資3.7億元在拉允隆建設儲存和飼喂設施，以加速脫碳和運營循環。

豪瑞菲律賓公司週二在一份聲明中表示，新的投資將提高其Bacantan工廠對低碳替代燃料和原材料的利用率達到40%。

8月9日，該公司與中材CBMI菲律賓建設公司達成協議，建造這些設施，預計將於明年下半年完工。

豪瑞菲律賓公司總裁兼首席執行官尼古拉斯·喬治說：「我們很高興看到這個項目提高了我們的業務績效，並對環境和社會產生了積極的影響。」

這項投資證明了我們對進步的承諾，我們很興看到它為我們的公

司和社區帶來成果。」

20多年來，總部位於中國的中材CBMI一直是豪瑞的全球合作夥伴。中材CBMI菲律賓建設公司總經理曾有兵說：我們感謝豪瑞菲律賓再次選擇我們，認可我們的脫碳技術和項目績效能力。這是中材CBMIPH與豪瑞菲律賓自2021年以來的第三次合作。

我們很榮幸能夠通過應用新技術為豪瑞菲律賓的脫碳和可持續發展目標做出貢獻。

自2018年以來，豪瑞菲律賓通過製造更多混合水泥、使用廢物代替煤炭、改用可再生能源以及提高運營效率，已將碳足跡減少了20%以上。