

俄烏衝突爆發以來 烏克蘭外長首次訪華

王毅：中方始終堅定致力於推動危機政治解決 庫列巴：烏方願意並準備同俄方開展對話談判

中共中央政治局委員、中國外交部長王毅24日在廣州同烏克蘭外長庫列巴舉行會談。

中新社報道，王毅說，中烏互為友好國家，雙方交往歷程中沉澱下來的都是友誼與合作。兩國十幾年前就建立了戰略夥伴關係，彼此相互尊重、平等相待，互利合作持續推進。兩國元首強調，要從長遠角度看待和謀劃兩國關係，把中烏關係和雙邊合作向前推進。我們應以此為遵循，保持溝通交流，增進彼此互信，廣傳傳統友誼，促進人民友好，推動中烏關係健康穩定發展。

王毅表示，中國共產黨二十屆三中全會開啟了新一輪全面深化改革征程。中國全面推進中國式現代化，將為各國人民帶來新的機遇。烏克蘭是首批支持和參與共建「一帶一路」的國家之一。近年來中國一直是烏克蘭最大貿易夥伴和農產品最大出口國。今年上半年雙邊貿易額呈現快速增長勢頭，展現了兩國合作的空間和潛力。雙方應發揮兩國合作機製作用，加強各領域務實合作。中方將繼續擴大自烏糧食進口，共同維護物流通道暢通和國際糧食安全。感謝烏方在衝突爆發初期為中國公民特別是留學生撤離提供的幫助，希烏方繼續採取有效措施，確保在烏中方人員和機構安全。

王毅指出，烏克蘭危機已經進入第3個年頭，衝突還在持續並存在升級、外溢風險。中方始終堅定致力於推動危機政治解決。習

近平主席提出「四個應該」，為此提供了重要遵循。在此基礎上，中國還和巴西聯合發表了「六點共識」，涵蓋衝突規範「三原則」、和談方案「三要素」、人道保護「三關切」以及防止核風險、保障產供鏈穩定等重要內容，凝聚了國際社會最大公約數，得到廣泛響應支持。中方認為，所有衝突的解決，最後都要回到談判桌前；一切爭端的化解，總要通過政治途徑實現。近期烏俄雙方都不同程度發出願意談判的信號，雖然條件和時機還不成熟，但我們支持一切有助於和平的努力，願繼續為停火止戰、恢復和談發揮建設性作用。中方關注烏方人道主義局勢，將繼續向烏提供人道主義物資援助。

庫列巴表示，中國是一個偉大的國家。烏中結為戰略夥伴，也是重要經貿合作夥伴。烏方支持中方在臺灣問題上的立場，將繼續堅持一個中國。烏方希共同落實好兩國元首重要共識，夯實政治互信，激活經貿、農業等各領域合作，加強地方友城交流。烏方高度讚賞中方為促進和平、維護國際秩序所發揮的積極建設性作用。烏方重視中方的意見，認真研究了中國巴西關於政治解決烏克蘭危機的「六點共識」。烏方願意並準備同俄方開展對話談判。當然，談判應是理智和有實質意義的，旨在實現公正持久的和平。

雙方還就共同關心的國際和地區問題交換了意見。

烏外長訪華能否推動解決俄烏衝突？

烏克蘭外長庫列巴於7月23日至26日訪華，這是俄烏衝突爆發以來，烏外長首次訪華。有學者指出，國際局勢的變化推動烏克蘭加強與中國對話，在俄烏衝突問題上，中烏之間還有不少對話的空間。

庫列巴此次訪華是應中共中央政治局委員、外交部長王毅邀請。烏克蘭外交部的聲明指出，庫列巴將在北京討論的主要議題包括尋求結束俄烏衝突，以及在實現穩定和公正和平的問題上，中國可能扮演的角色。

當前，美國大選白熱化，隨著美國前總統特朗普可能再次入主白宮，美歐援烏明顯降溫。白宮22日發佈一份備忘錄顯示，美國總統拜登根據有關烏克蘭提供支持的法案，將其部分總統權力下放給美國財政部部長及美國國務卿。

對烏克蘭外長此時訪華，復旦大學歐洲問題研究中心主任、歐盟課、莫內講席教授丁純23日表示，烏克蘭外長訪華是在國際局勢發生變化，特別是美國政局變化的推動下進行的。由於拜登退選，特朗普上台可能性增加，美國對烏克蘭支持可能削弱，在此背景下，烏克蘭要加強和中國的對話，未雨綢繆。

自俄烏衝突爆發以來，中方始終秉持客觀公正立場，也曾派出中國政府歐亞事務特別代表就政治解決烏克蘭危機開展穿梭外交。本月初，匈牙利總理歐爾班展開了「和平使命」之旅，向中方通報了訪問烏克蘭和俄羅斯的有關情況，中方也呼籲有關各方遵守局勢降溫的「三原則」，強調將繼續以自己的方式積極勸和促談，為推動危機的政治解決發揮建設性作用。

對於雙方在俄烏衝突問題上能否達到共識，丁純指出，中國一直在烏克蘭危機上扮演止戰促談的角色。隨著衝突和外部形勢變化，烏克蘭的訴求，包括重建的訴求可能也會有所變化。中烏之間還有不少談判的空間。

此外，烏克蘭總統澤連斯基的立場似乎有所鬆動，日前接受採訪時暗示願與俄羅斯進行談判。在此之前，澤連斯基還曾表示，俄羅斯代表應參加第二次烏克蘭和平峰會。外界普遍認為，澤連斯基的態度發生了轉變。至於未來俄烏衝突走向，丁純認為，俄烏衝突的前景仍充滿不確定性，形勢難以預料，外部形勢包括美國大選和之後美國在俄烏衝突上的立場和政策、歐盟的援烏立場都存在變數。 香港中通社

最炫民族風

24日，「瀟灑的康巴人」——國家級藏族文化（玉樹）生態保護實驗區創建成果非遺巡演在青海省玉樹藏族自治州玉樹市舉行，身著華麗服飾的康巴藏族兒女或馱駿馬、或載歌載舞，以行走巡演的形式展示當地民族文化。圖為巡演中的康巴漢子。 中新社



謝鋒：中美關係「進展來之不易，挑戰不容低估」

中國駐美大使謝鋒表示，中美關係正處於止跌企穩的關鍵階段，進展來之不易，挑戰不容低估。

中新社24日報道，謝鋒近日應邀以視頻方式在「中國新時代深化改革的世界機遇」全球對話會美國專場上發表主旨演講。

謝鋒指出，中國共產黨二十屆三中全會釋放了中國進一步全面深化改革將更加系統集成、中國特色社會主義制度將更加成熟完善、中國式現代化的前景將更加廣闊光明三重信號，將為世界帶來深層次改革的市場機遇、全方位創新的增長機遇、高水平開放的

合作機遇。

謝鋒說，上半年在華新設外企同比增長14.2%，近期高盛、星巴克、耐克等美企高管訪華，第一時間感知中國發展脈動和開放步伐。三中全會再次闡明，我們將穩步擴大制度型開放，主動對接國際高標準經貿規則，建立高效便利安全的數據跨境流動機制，打造透明、穩定、可預期的制度環境；進一步放寬市場准入，落實製造業領域外資准入限制措施「清零」要求，擴大服務業開放，推動電信、互聯網、教育、文化、醫療等領域有序擴大開放；切實保障外企合法權益，保

障外企在要素獲取、資質許可、政府採購等方面國民待遇，建設更高水平開放型經濟新體制，為世界各國提供更廣闊市場空間、更多合作機遇。

謝鋒強調，過去幾年中美關係波折歷程表明，對話比對抗好、合作比脫鉤好、穩定比折騰好。中美關係正處於止跌企穩的關鍵階段，進展來之不易，挑戰不容低估。為兩國民眾福祉和世界前途命運計，中美應當彼此成就、攜手共進，按照相互尊重、和平共處、合作共贏原則，推動中美關係穩定、健康、可持續發展。

中方：美商組團訪華反映高度關注中國改革開放新藍圖

由波音、高盛、星巴克、和陸家等重量級美國企業負責人組成的代表團正在訪華。對此，中國外交部發言人毛寧24日表示，各國各界人士都高度關注中共二十屆三中全會擘畫的中國改革開放新藍圖。

香港中通社報道，毛寧說，中共二十屆三中全會向世界釋放了新時代中國堅定不移高舉改革開放旗幟的強烈信號。全會通過的

《決定》提出300多項重要改革舉措，對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出系統部署。中方相信，這些改革舉措的落實，將不斷完善各方面體制機制，破除各種障礙，源源不斷為中國式現代化激發活力、增添動力，也為中國同世界各國深化互利合作、實現共贏發展提供更多新機遇。

此次訪華的高管代表包括和陸家醫療創

始人李碧菁、波音國際集團總裁納爾遜、美國教育考試服務中心首席執行官宋安民以及美中貿委會會長文倫等人。他們表示，歡迎二十屆三中全會釋放進一步全面深化改革的重要信號。有專家分析稱，美中貿委會這麼大的代表團過來，說明美國商界希望保持跟中國緊密的經貿關係並保障美國企業利益，而且表明他們願意在中國繼續深耕發展。

「粵滇·瀾湄線」國際貨運班列暨中老泰國際貨物列車開行

「粵滇·瀾湄線」國際貨運班列暨中老泰國際貨物列車（昆明—曼谷號）首發開行活動24日在雲南省昆明市王家營西站舉行，標誌着兩趟國際貨運班列正式開行。

中新社報道，作為廣東省與雲南省共同打造國際貨運通道，首趟「粵滇·瀾湄線」國際貨運班列從老撾發車，經中老鐵路到昆明市王家營西站，再經中國鐵路網至廣東省。品類涵蓋泰國榴蓮、山竹以及老撾木薯粉等

產品。

首趟中老泰國際貨物列車（昆明—曼谷號）從廣州發車，經中國鐵路網至昆明市王家營西站，再沿中老鐵路到老撾，最後經泰老跨境鐵路抵達泰國。

中老鐵路作為共建「一帶一路」倡議的標誌性工程，從2021年12月3日開通至今，客貨運輸服務網絡已輻射至老撾、泰國、越南、緬甸等12個共建「一帶一路」國家以及

國內31個省（區、市）主要城市。截至目前，累計運輸貨物超4160萬噸，運輸跨境貨物超980萬噸，日均開行國際貨物列車達18列。

下一步，「粵滇·瀾湄線」國際貨運班列、中老泰國際貨物列車可經中老鐵路向北與中國鐵路網連通，通過中歐班列輻射至俄羅斯，進而連接歐洲、最遠可達德國、西班牙等國家；向南可與泰國米軌網連通，到達泰國南部港口，直至馬來西亞和新加坡。

中國國產支線客機ARJ21新開航線 航點覆蓋新疆25個機場

中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）24日向媒體發佈消息說，國產支線客機ARJ21當天正式開通喀什—烏魯木齊航線，這是成都航空執飛的ARJ21飛機在新疆運營的又一條新航線，意味着成都航空ARJ21飛機執飛航點實現新疆25個在運營機場的全覆蓋。

中新社報道，中國國產支線客機ARJ21此次開通的喀什—烏魯木齊往返航線，航班號為EU3015/16，每週一、三、五、日執行4班，去程航班計劃9:15從喀什起飛，10:55到達烏魯木齊；回程航班計劃11:55從烏魯木齊起飛，13:45到達喀什。

據瞭解，成都航空ARJ21飛機在新疆運

營一年多來，不斷提升「邊疆快線」網絡的覆蓋性和通達性，已設立吐魯番、伊寧、喀什3個基地，投運9架ARJ21飛機，在飛航線40餘條，順利實現「上高原、飛中亞、全覆蓋」的運營目標，為新疆各族人民以及赴疆旅遊、出差、務工人員提供更加便利的航空出行服務。

王永禮任福建省副省長

24日在福州閉幕的福建省十四屆人大常委會第十一次會議表決通過了有關人事事項，決定任命王永禮為福建省政府副省長。

官方資料顯示，王永禮，男，漢族，1966年9月生，在職研究生，中共黨員。此前，他擔任福建省委常委、統戰部部長，福建省政府黨組副書記，福建省政協黨組副書記。

同時，是次會議決定免去林向東的福建省文化和旅遊廳廳長職務，決定任命張源生為福建省文化和旅遊廳廳長。

出任福建省文化和旅遊廳廳長前，張源生擔任福建省委省直機關工委分管日常工作的副書記。 中新社

香港國際機場6月客運量 達430萬人次 按年上升29.1%

香港機場管理局（機管局）24日公佈，6月香港國際機場處理的客運量達430萬人次，飛機起降量為29590架次，較去年6月分別增加29.1%及32.3%。

機管局表示，客運量於6月維持穩步復甦。所有類別旅客包括香港居民及訪客與轉機/過境旅客量，均較去年同期明顯上升，當中往來東南亞、中國內地及日本於月內錄得最顯著升幅。

相較2023年同期，今年上半年機場客運量躍升52.8%至2530萬人次，飛機起降量則上升47.1%至17474架次。貨運量同比錄得17.9%增幅至240萬噸。

過去12個月，機場客運量出現龐大增長，同比躍升125.9%至482萬人次，而飛機起降量及貨運量亦多上升約69.9%及14.8%至33204架次及470萬噸。

此外，香港國際機場再度於《Asia Cargo News》舉辦的2024年度「亞洲貨運、物流及供應鏈獎」評選中榮膺「全球最佳機場」，這是香港國際機場連續第九年蟬聯此獎項。

機管局商務執行總監陳正思表示，作為全球最繁忙貨運機場及大灣區國際貨運門戶，香港國際機場憑藉著廣闊的航空交通網絡及先進的貨運設施，提升貨運服務與能力。機管局將繼續提供超卓的貨運服務，鞏固全球領先貨運機場的地位。 中新社

「中國MPA之父」夏書章逝世 享年105歲

中山大學24日表示，中國當代行政學的主要奠基人，該校政治與公共事務管理學院名譽院長，被譽為「中國MPA之父」的夏書章教授去世，享年105歲。

據中山大學官網介紹，夏書章，男，1919年1月生，江蘇高郵人。中山大學政治與公共事務管理學院名譽院長，教授、博士生導師。中國教育部人文社科百家重點研究基地——中山大學公共管理研究中心名譽主任，兼中國行政管理學會名譽會長等。夏書章是中國當代行政學的主要奠基人，被譽為「中國MPA之父」。

資料顯示，夏書章1944年考入美國芝加哥大學，後轉入美國哈佛大學，攻讀公共行政學碩士學位。1947年，夏書章到中山大學任教，並在中山大學建立行政學系。1999年，夏書章把MPA（公共管理碩士）教育引入中國，中山大學也是中國第一批開展MPA教育的高校。

夏書章的學術研究，遍佈「依法行政、政府職能轉變、服務型政府、創新型國家」等課題。其主編的《行政管理學》教材是中國高校學子必用教材。他認為，中國優秀傳統文化中有着豐富的行政管理思想，應從中汲取營養，推動行政管理學研究。同時，藉鑒國外的成功經驗是必要的，但生搬硬套別人的東西是不行的，有時甚至是危險的。

中新社