

# 進入暑運 C919平均客座率達86%

## 中國產大飛機C919商業航線暑運以來運輸超4.9萬人次 執飛多條熱門航線

進入暑運，中國航空市場「熱」度攀升。東方航空表示，作為中國產大飛機 C919 的全球首發航司，東航目前已擁有 6 架 C919，並開通了上海虹橋至成都天府、北京大興、西安咸陽、廣州白雲等 4 條商業定期航線。今年暑運期限自 7 月 1 日至 8 月 31 日，從今年 7 月 1 日至 7 月 21 日的 21 天裡，東航 C919 機隊共執飛航班 366 班次，運輸旅客超過 4.9 萬人次，平均客座率達 86%。

### 小朋友旅客更多 特意坐一坐大飛機

上海澎湃新聞 22 日報道，「進入暑運後，最大的感受就是小朋友旅客多了，以往航班上最多只有兩三個，現在幾乎每班都有十來個小旅客。」東航 C919 乘務長余祺說。

C919 航線覆蓋的目的地有上海迪士尼、北京環球影城、廣州長隆、成都大熊貓基地、西安大唐不夜城等，都是小朋友愛去的地方，因此不少上飛機的小朋友會穿戴卡通頭飾或服飾。

乘坐 C919 的小旅客大多很興奮，許多人是特意選擇坐一坐中國產大飛機。余祺介紹，很多小朋友會準備好飛行日誌，並提前做好功課，甚至會趁機「採訪」乘務員，問他們關於大飛機性能特點等十分專業的問題。有的小朋友還會提出「想要參觀」的需求，余祺就會在航班落地後或保證安全的前提下，帶領小旅客從頭走到尾，並向他們介紹機艙內五彩的燈光、位於駕駛艙附近的 C919 專屬銘牌。

暑期無成人陪伴的兒童也會更多，余祺和組員們會全程照顧他們，帶他們上洗手間、陪他們聊天等。藉助可視化的無成人陪伴兒童飛行服務，家長還可實時查詢孩子行程狀態。

### 外籍旅客也愛「中國風」飲品

在另外一位東航 C919 乘務長陸瓊艷看來，在中國 144 小時過境免簽政策加持下，這個暑運的中國產大飛機上外籍旅客比以往更多了。特別是飛成都、西安的航班上，可以看到很多來中國旅遊的「老外」，很多外籍旅客會帶著孩子去看兵馬俑、大熊貓，感受中國文化。

「他們在航班上對中國美食、特色飲料

都蠻好奇的，前幾天一個外籍旅客問我酸梅湯是什麼，他願意嘗試一下，我跟他說加點冰更加好喝。他嘗了一口對我說『Very nice!』」陸瓊艷說，不少旅客在下機時，也會和乘務員主動分享乘坐國產大飛機的體驗。「我們聽到最多的，就是『餐食精美』『空間舒適』。」

這個暑運期間，陸瓊艷在正常執飛航班任務的同時，還擔任着機上乘務教員的角色。近期有一大波新乘務員加入東航，其中優中選優了一批即將成為 C919 乘務員。在正式單獨飛行前，他們都需要由師傅帶飛一段時間。陸瓊艷透露，目前東航 C919 乘務員已有 200 餘名，等這批新乘務員正式入職後，到今年 9 月，將會成為一個 300 人的團隊。



22 日，重慶動物園為大熊貓龍鳳胎兄妹「渝可」「渝愛」舉辦 2 週歲生日會。

中新社

## 大熊貓龍鳳胎「渝可」「渝愛」慶生 遊客祝「熊生順遂」

「哇，出來啦！」「好可愛啊！」22 日 9 時許，「渝可」「渝愛」兩隻大熊貓緩步走出籠捨，直奔放有食物的高台，現場遊客一片欣喜。

中新社報道，當天，重慶動物園為大熊貓龍鳳胎兄妹「渝可」「渝愛」舉辦 2 週歲生日會。2022 年 7 月 22 日，曾旅居加拿大的大熊貓「三順」在重慶動物園生下「渝可」「渝愛」兄妹，富有重慶特色的名字源於網絡徵集。

活動現場，工作人員為兩兄妹準備了由竹筍、蘋果、胡蘿蔔等製作的專屬蛋糕，還有木馬、小黃鴨等玩具。兩兄妹一會兒抓著蘋果啃食，一會兒拿著胡蘿蔔大快朵頤，「吃貨」神態萌翻全場。動物園還準備了許多冰塊，讓它們感受夏日清涼。

來自香港的蔡女士一家三口特地來看熊貓，正巧碰上它們生日。「熊貓在香港也是大明星，沒想到今天看熊貓的人這麼多，女

兒根本沒看夠。」她表示，看到重慶的大熊貓被照顧得這麼好，能從這些細微之處感受到這座城市的人文關懷。

據瞭解，重慶動物園是中國大熊貓數量最多的城市動物園，現有大熊貓 23 只。重慶動物園熊貓館館長張乃成介紹，「渝可」「渝愛」現在整體情況穩定，吃得飽、睡得香，精神狀態十分活躍，在飼養員悉心照顧下正茁壯成長。

## 四川漢源山洪泥石流 已致 10 人遇難 仍有 29 人失聯

截至北京時間 7 月 21 日 16 時，發生在四川省雅安市漢源縣馬烈鄉的山洪泥石流災害已致 10 人遇難，仍有 29 人失聯。

20 日凌晨 2 時 30 分許，馬烈鄉新華村因暴雨引發山洪泥石流災害，造成部分房屋、道路受損。災害發生後，當地搜救力量通過無人機、挖掘機、水下探測器、應急機械化橋等設備對受災村組開展搜救，並利用生命探測儀、搜救犬等對村民住宅區域、沿河下游段開展搜救。

「泥石流災害中，失聯人員被石塊、泥土掩埋，很難發現。」21 日下午，在新華村安置點，四川省消防救援總隊新聞宣傳處助理員李金珂告訴記者，當日消防救援力量共投入 115 人和 9 只搜救犬。

在現場，新華村 3 組、4 組受災較嚴重，河邊多處住宅被泥石流衝垮甚至消失，河灘中遍佈上游衝下的巨大石塊。村民王朝錦說，「幾十年來從沒見過這麼大的洪水。」

目前災區 412 名受威脅民眾已安全轉移，各安置點食物、飲用水等生活必需品充足。災害發生以來，當地共救治傷員 15 人，均無生命危險，其中 5 人經治療後已離開醫院。四川省交通運輸廳透露，截至當日 16 時，通往災區的國省縣道均已搶通，尚未搶通的兩條鄉道和兩條村道中，Y104 鄉道大溝橋實現搶通。

氣象信息顯示，21 日晚至 23 日白天，雅安市區、漢源縣、馬烈鄉多陣雨或雷雨，以小雨為主。23 日晚至 24 日白天，雅安市區有暴雨，漢源縣、馬烈鄉有大雨，局部暴雨。

目前，四川已成立「7·20」山洪泥石流災害省級指導組，負責督促指導人員搜救、排危除險、轉移避險和善後處置等工作。

中新社

## 疑因全球暖化 香港出現新的招潮蟹物種

香港大學生物科學學院和太古海洋科學研究所的研究團隊與台灣中興大學合作，近日在香港的沿海地區確認了兩個招潮蟹物種，包括屠氏管招潮蟹和窄管招潮蟹。研究成果已刊載於學術期刊《Zootaxa》。

屠氏管招潮蟹在中國非常罕見，儘管在香港舊文獻中有所記載，但其分佈一直存疑，此次發現為香港唯一確實的記錄。此外，窄管招潮蟹則是首次在香港被發現，亦是亞洲大陸的首個記錄。

研究人員認為，這類暖水動物通常分佈在菲律賓、日本琉球群島等地，隨著海水溫度的上升而抵達中國沿海地區。

研究人員表示，可能是全球氣溫的持續上升讓屠氏管招潮蟹及窄管招潮蟹的幼蟲來到中國沿海，很有可能導致新物種的引進或重新引進。論文第一作者 Pedro Jimenez 表示，這兩種招潮蟹屬於島嶼物種。由於菲律賓東部等地的黑潮所帶來的相對溫暖海水，有利於它們幼體的存活，於是隨著中國沿海水域變暖，這些物種進入中國沿海地區。

香港中通社

## 香港 20 年來首次破獲 搖頭丸製毒工場

香港海關 22 日宣佈，近期破獲搖頭丸製毒工場，是 20 年來首次，檢獲約 4.3 公斤的搖頭丸，市值大約 110 萬元（港元，下同），以及大批高度危險的化學品，拘捕一名 19 歲的本地無業男子，相信有黑社會背景。

執法人員 21 日進行反毒品行動，截查一名目標男子，將他帶到一個商業大廈單位進行搜查，發現有約 20 種不同的化學品，包括甲酸、丙酮、硫酸、有機溶劑以及大量的腐蝕性液體，大部分屬高度危險物品。海關相信這批化學品若最終被用來製造搖頭丸，初步估算可以製造 12 萬粒，價值約 1000 萬元。

香港海關毒品調查第一組高級調查主任張廣達表示，該製毒工場由被捕人一人經營，工場內亦發現加熱器、電磁爐、純化器等製造搖頭丸的機器。他表示，危險品中含高度易燃和高度腐蝕性，有機會引致火災甚至爆炸，儲存在商業大廈單位極不恰當。

張廣達指出，過去搖頭丸大多從歐洲進口，此次是 20 年來首次在香港發現搖頭丸製毒工場。至於純度，有待政府化驗所檢驗。他相信因暑假臨近，販毒份子選擇在本地建立生產線，供應本地市場。

香港中通社

## 王毅同馬爾代夫外長會談：願加強各領域互利合作

22 日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同馬爾代夫外長扎米爾舉行會談。

中新社報道，王毅指出，中馬建交 52 年以來，兩國始終相互尊重、相互支持，樹立了大小國家平等相待、合作共贏的典範。兩國間不存在任何問題，只有友誼與合作。今年 1 月，習近平主席同穆伊茲總統一致同意將中馬關係提升為全面戰略合作夥伴關係，共同致力於打造中馬命運共同體。中馬關係正站在新的歷史起點上。中方願同馬方一道努力，積極落實兩國元首重要共識，弘揚傳統友誼，深化政治互信，密切各層級友好交往，加強各領域互利合作，不斷實中馬全面戰略合作夥伴關係內涵。

王毅介紹了中國共產黨二十屆三中全會情況，表示剛剛勝利閉幕的全會科學謀劃了

進一步全面深化改革、推進中國式現代化的總體部署，提出 300 多項重要改革任務，釋放了進一步擴大高水平對外開放的明確信號，相信這將為包括馬爾代夫在內的世界各國提供新的合作機遇。中方願同馬方一道，弘揚和平共處五項原則精神，堅定支持彼此維護核心利益，在共建「一帶一路」框架下，進一步深化投資、金融、藍色經濟、數字經濟等領域務實合作，拓展旅遊、教育等人文交流。中方願繼續為馬經濟社會發展提供力所能及的支持，幫助馬爾代夫增強自主、可持續發展能力。中方願同馬方繼續加強氣候變化等領域多邊協作，攜手應對全球性挑戰，維護真正的多邊主義，維護發展中國家共同利益和國際公平正義，維護亞太地區和平穩定。

扎米爾表示，馬中友誼歷史悠久，中國

始終是馬方最親密的合作夥伴。馬方熱烈祝賀中國共產黨二十屆三中全會勝利閉幕，相信中國進一步全面深化改革、推進中國式現代化將為世界帶來更多福祉，這對世界各國特別是發展中國家攜手應對全球性挑戰、維護世界和平與繁榮至關重要。中方長期以來為馬經濟社會發展提供了大力幫助，助力馬國家發展打開新局面，馬方深表感謝。馬方堅定恪守一個中國原則，願繼續積極參與共建「一帶一路」，進一步深化雙邊經貿、金融、旅遊、人文等領域互利合作。馬方高度讚賞、積極支持習近平主席提出的全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，願秉持和平共處五項原則，同中方在國際事務中密切溝通協作，加強相互支持，朝著構建馬中命運共同體的方向共同努力。

## 颱風「格美」24 日起影響福建 持續高溫接近尾聲

今年第 3 號颱風「格美」22 日 11 時中心距離台北 900 公里，中心附近最大風力 10 級（28 米/秒，強熱帶風暴級）。福建省氣象台 22 日 12 時繼續發佈「颱風預警 IV 級」和「高溫預警 III 級」稱，受颱風「格美」影響，24 日起福建省漁場和沿海海區風力加大。

中新網報道，據福建省氣象台預計，「格美」將以每小時 5 ~ 10 公里的速度向偏北方向移動，強度逐漸增強，最強可達強颱風級或超強颱風級（15 ~ 16 級），24 日夜間登陸

或擦過台灣北部，爾後趨向福建中部到浙江中部沿海。

受「格美」影響，24 日，閩外漁場、釣魚島海域、閩東漁場和閩中漁場最大風力 8 ~ 10 級陣風 11 ~ 13 級，中北部沿海海區 7 ~ 9 級陣風 10 ~ 11 級。25 ~ 26 日，閩外漁場、釣魚島海域、閩東漁場和閩中漁場最大風力 10 ~ 12 級陣風 12 ~ 15 級，閩南漁場和台灣淺灘漁場 8 ~ 9 級陣風 10 ~ 12 級，中北部沿海海區 9 ~ 12 級陣風 13 ~ 14 級，

南部沿海海區 7 ~ 9 級陣風 10 ~ 11 級。颱風近中心經過的附近海域 14 ~ 16 級。

22 日是二十四節氣中的大暑，為一年中最熱的時段。今天至 24 日，福建省大部縣市區最高氣溫在 35℃ 以上。

23 至 24 日，南平、三明、龍巖、廈門和泉州五市大部，福州中西部、漳州和莆田兩市中北部及寧德南部城區 37 ~ 39℃，局部可達 40℃。25 日，此輪持續性高溫過程趨於結束。

## 今年以來中老泰之間鐵路貨運增幅明顯

中國鐵路昆明局集團有限公司 22 日發佈數據：今年以來截至 7 月 21 日，中老鐵路通過老撾萬象南准米軌換裝站實現中老泰之間的鐵路換裝貨物共 10.5 萬噸，同比增長 2.1 萬噸，增幅 25%。

中新社報道，老撾萬象南准米軌換裝站開通以來，向中國方向發運貨物主要有木炭、橡膠、水果以及金屬塊錠等，貨物來源地主

要為老撾以及泰國；從中國到達的貨物種類主要有化肥、化工產品、日用百貨、機電產品等，運輸目的地主要是老撾、泰國等東南亞國家。

與此同時，鐵路部門積極探索「中老鐵路+中歐、中亞、西部陸海新通道班列」鐵路國際聯運新機，持續打造「瀾湄快線」譜系化班列貨物運輸品牌，在中國昆明與老

撾萬象間每日對開 2 列「瀾湄快線」國際貨物列車，貨物從昆明出發僅 26 小時即可抵達萬象，實現貨物列車「客車化」。

「通過中老鐵路方便快捷、經濟實惠的運輸方式，我們將泰國水果源源不斷運到中國。」鑫騰國際供應鏈有限公司經理王松介紹，今年以來，該公司已通過中老鐵路冷鏈集裝箱運輸泰國榴蓮、香蕉等水果 13000 噸。

## 南京大屠殺倖存者周智林離世 登記在冊者僅剩 30 餘人

侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館 7 月 21 日晚發佈消息，南京大屠殺倖存者周智林於 7 月 20 日晚離世，享年 99 歲。

中新網 22 日報道，周智林出生於 1925 年 12 月 23 日。老人生前曾回憶：「1937 年的一天，我和叔叔正準備過馬路，有五個日軍從車上下來，其中一個先刺了叔叔一刀，叔叔疼得直喊，後來日軍又刺了他一刀，把

我叔叔刺死了。我當時就躺在離我叔叔十幾米遠的地方，動也不敢動。」

周智林在南京大屠殺期間三次死裡逃生的經歷，也只和家人、鄰居說過。

2015 年，他所在村的一位村幹部偶然聽說他的事後，立刻幫他申請了南京大屠殺倖存者身份認證，他的親身經歷才以口述證言的形式得到保存。

老人後來兒孫滿堂、生活幸福，90 多歲時依然可以下地幹活。他曾說，希望年輕人永遠不要忘記當年被殺害的無辜百姓，好好學習、努力工作。

2024 年是南京大屠殺慘案發生 87 週年。截至目前，南京侵華日軍受害者援助協會登記在冊在世的南京大屠殺倖存者僅剩 30 餘人。